



De spatbordverbreeders maken de trekker een stuk breder dan strikt noodzakelijk. Door de onderruit is er goed zicht op hef en trekhaken. De hef heeft geen snelkoppelingen of een andere vorm van aankoppelgemak. De hendel van de afstandsbediening zit op een onpraktische plaats

enkel- en een dubbelwerkend, gaat de olie naar de werktuigen toe. De snelkoppelingen zijn niet beveiligd op trekbelasting. Voor het werktuig mag u, als de trekker rijdt, maximaal 15 liter olie aan de achterbrug onttrekken. Voor het doorsnee-werktuig is dat voldoende. Bij stilstaande trekker mag het meer zijn.

Weinig verlies aftakas

Bij 540 toeren aan de aftakas is er 39,4 kW aan vermogen beschikbaar. Ten opzichte van het maximummotorvermogen van 44 kW is dat een verlies van tien procent. Dat is weinig. Bij 1.000 toeren is het verlies nog minder, maar dat toerental wordt in deze vermogensklasse weinig gebruikt.

De handkoppeling zit rechts achter de bestuurder. Vanwege de hydraulische bekrachtiging van de (natte) platen hoeft u er weinig kracht op uit te oefenen. De bediening is daardoor beter dan de plaats van de hendel doet vermoeden. Storend is dat er niet te doseren valt. Zelfs bij een laag toerental is de aangrijping zeer abrupt. Werktuig en trekker hebben daar nogal van te lijden.

De hendel van de toerenschakeling zit buiten de cabine, links van de achterbrug. Wij zien zo'n hendel liever binnen.

De toerenteller geeft netjes aan waar de verschillende aftakastoerentallen liggen. De aftakas draait dan ook werkelijk dat toerental

over (2.960 kg). Voor een trekker in deze vermogensklasse zijn dat boven-gemiddelde waarden. Er zijn twee hefcilinders (een onder iedere hefarm). De linker heeft een doorsnede van 70 mm en de rechter een van 50 mm. Die van 70 mm is echter tegen meerprijs. In standaarduitvoering zit er daar ook een van 50 mm. De Hürli-mann is dan identiek (wat betreft de hef) aan de eerder geteste Same Explorer 60. Deze kwam met twee cilinders van elk 50 mm doorsnede duidelijk hefkracht te kort. Ons advies dus: neem die van 70 mm (meerprijs f 400).

Bij volledige benutting van het hefvermogen heeft u een compleet set frontgewichten nodig om de voorwielen op de grond te houden. Die frontgewichten zijn uiteraard niet standaard.

De daalsnelheidsregeling geschiedt automatisch. Ongeacht het gewicht van het werktuig is de daalsnelheid altijd gelijk. Met de positiehendel helemaal naar voren daalt het werktuig snel. Plezierig bij ploegen of cultivatieren.

De trekkrachtregeling loopt via de trekstangen. Tussen positie- en trekkrachtregeling is er een traploos instelbare mengregeling.

De stabilisatie vraagt de nodige bestudering en een grote maat steeksleutel. Dan zitten er voor

categorie 1 en 2 alle mogelijkheden op. Bij breedten die buiten 1 of 2 vallen, is er met de stabilisatie weinig te beginnen.

De kogels kunnen tot op 11 cm van de grond komen en de maximumhoogte is 99 cm. Dat zijn normale waarden, niet meer dan dat. Ook voor het overige zijn de instelmogelijkheden van de hef vrij beperkt.

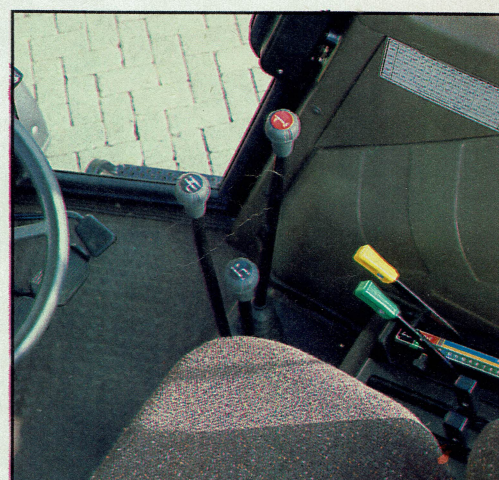
Doorsnee-hydrauliek

De 358 heeft twee oliepompen. Beide zitten opzij van de achterbrug links onder de cabine. De pomp voor hef en hydrauliek levert — gemeten aan de snelkoppelingen — een kleine 30 liter bij een druk van 175 bar. Dat is een gemiddelde opbrengst. De maximum haalbare druk is 190 bar.

Via twee stuurventielen, een



Op deze foto krijgt u een goed idee van de draaikwaliteiten van de Hürli-mann 358. Zowel links- als rechtsom heeft hij voldoende aan zo'n 6,5 meter om in een keer rond te kunnen komen. De voorspatborden behoren bij de standaarduitvoering, evenals de werklampen voor op de cabine



Drie poken: op de voorgrond een ongesynchroniseerde met drie groepen; daarachter vijf gesynchroniseerde versnellingen en daar weer achter (met de rode knop) de gesynchroniseerde 'pientere' omkeerpook. Die knop ervan had anders van vorm moeten zijn dan die van de versnellingspook. Dat voorkomt 'fouten'