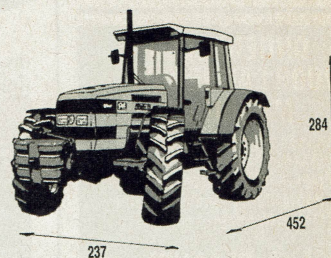


rekertes

Technische gegevens



Motor	
merk en type	: Same 1000.6 AT
soort	: viertakt 6-cilinder turbo diesel
inhoud	: 6.000 cm ³
max. vermogen	: 93 kW (127 pk) bij 2.500 toeren
max. koppel	: 508 Nm bij 1.400 toeren
koppelstijging	: 43 %
brandstofverbruik	: 240 g/kWh bij maximaal vermogen
soort koeling	: lucht en olie

Versnellingsbak

48 + 48

Draaicirkel

(ongeremd en gemeten vanaf buitenkant voorwiel)
 zonder vierwielaandrijving: rechtsom 12,7 m, linksom 11,7 m
 met vierwielaandrijving: rechtsom 13,1 m, linksom 12,7 m

Hefinrichting

categorie II
 max. hefkraft : 6.225 kg

Hydrauliek

max. vermogen : 15,7 kW bij 55 liter per minuut

Aftakas

aantal : 2; schakelbaar op 540, 1.000 en spaarstand
 max. vermogen : 84 kW bij 2.500 motor-toeren

Geluidsniveau

in gesloten cabine : 79 dB(a)

Afmetingen

wielbasis : 275 cm
 bodemvrijheid : 56 cm

Banden

achter : 20.8/18 x 38
 voor : 16.9/14 x 30

Gewicht

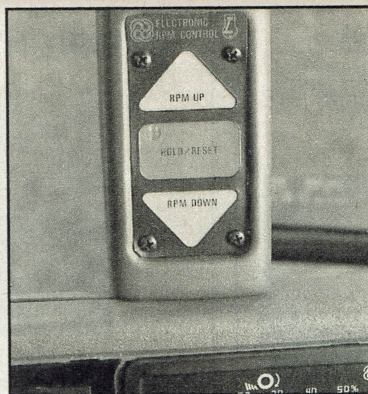
totaal : 4.800 kg
 specifiek : 52 kg/kW

Brutoprijs

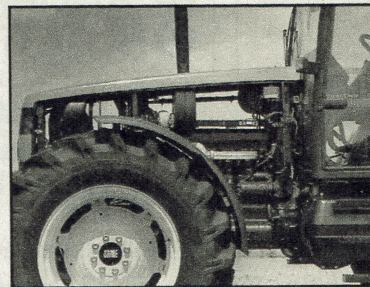
f 136.850

Importeur

Gebr. De Vor Achterveld bv, Postbus 23791, 3790 CA Achterveld, tel. (03425) 95 41



Deze elektronische tiptoets is het handgas bij de Antares. De bediening vereist enige studie. Het ingestelde toerental verschijnt op een afleescherm in de console eronder



Hoewel de Antares fors van omvang is, blijft zijn gewicht binnen de perken. Dit komt onder andere door de ruimte boven de motor, die onbenut is

voor de overige voorzieningen. Hij heeft bovendien een flinke accu van 143 Ah en een startmotor van 3,5 kW.

Cabine

De cabine van de nieuwe Italiaan is indrukwekkend. De instap is ruim vanwege de grote deuren. Die staan overigens wel ver open, waardoor de kans bestaat dat ze in een moment van onoplettendheid beschadigd raken. Het cabine-interieur is overzichtelijk en de meeste bedieningsorganen zijn goed bereikbaar. Voor de verwarming en de luchtverversing zitten er op alle gewenste plaatsen voldoende uitstroomopeningen. Een flinke aanjager zorgt voor voldoende luchtstroming.

Er zit veel glas in de cabine, waardoor u naar alle kanten goed zicht heeft. Onder belasting gemeten bedraagt het geluidsniveau 79 dB(a). Dat is acceptabel.

Trekhaak

Een Rockinger trekhaak met snelverstelling is standaard op de Antares. Hij is op zeven standen in hoogte verstelbaar van 65 tot 112 centimeter boven de grond. Zowel aan de boven- als aan de onderkant is de trekmuil eenvoudig uit het frame te nemen. Gatembalk, zwaaiende trekhaak en kipperknobbel zijn

tegen meerprijs leverbaar.

Maten en gewichten

De Antares is een grote trekker. Zijn gewicht blijft echter binnen de perken: 4.800 kilogram. Dat komt neer op een specifiek gewicht van 52 kilogram per kW, wat een lage bodemdruk betekent, vooral bij brede banden. Met name akkerbouwers zullen dit waarderen. De trekker heeft bovendien een bodemvrijheid van 56 centimeter. Dat is ruim. Met het blok beton in de fronthead kan zijn gewicht met 400 kilogram toenemen. Het is eenvoudig met de hef aan- en af te koppelen.

Onderhoud

De smeernippels, oliefilters en peilstokken van de Antares zijn goed bereikbaar. Dat geldt niet voor de andere onderdelen, waar regelmatig onderhoud noodzakelijk is. Vooral het aftappen van de achterbrugolie is omslachtig en tijdrovend omdat de aftapplug verborgen is achter een verbindingsslang tussen de twee brandstoftanks. Ook de bereikbaarheid van luchtfilter, brandstoffilter en de vulopening voor de motorolie is niet ideaal. Daarvoor moet u aan de zijkant van de trekker eerst twee panelen verwijderen. Bovendien moet 15 liter motorolie door een nauwe vulopening en dat is tijdrovend.

Kortom

De Same Antares 130 is een moderne trekker. Het vlaggeschip van de Italiaanse fabrikant biedt de gebruiker heel wat mogelijkheden voor een relatief lage prijs. In de complete uitvoering kost hij f 1.470 per kW.

De Antares heeft een motor die normale prestaties levert, terwijl de hef wat moeite heeft met de laatste kilo's.

Het is de vraag of de gemiddelde gebruiker alle schakelmogelijkheden nodig heeft. Synchro-Power is echter heel handig. Verder biedt de elektronica veel bedieningsgemak. De tijd zal leren of de praktijk rijp is voor zulke vernieuwingen. □

Plussen en minnen

- + veel schakelmogelijkheden
- + goed buitenwerkend circuit
- + comfortabele cabine
- hoog brandstofverbruik
- tegenvallend hefvermogen
- grote draaicirkel



De cabinedeuren zijn aan de grote kant. Dat is plezierig bij het instappen, maar het risico bestaat dat u met een openstaande deur ergens tegenaan rijdt omdat die 20 centimeter buiten de wielen uitsteekt

bediening. Hij is goed bereikbaar en houdt de Antares keurig op zijn plaats.

Besturing

Een grote trekker heeft natuurlijk ruimte nodig om zich te kunnen bewegen. Maar de Antares zit met zijn draaicirkel van rond de 12 meter toch wel een meter boven het gemiddelde. Zijn grote banden (16.9/14 x 30) zijn daar mede schuldige aan. Daar staat tegenover dat de besturing vrij direct is en dat is plezierig. Het stuurwiel is bovendien goed verstelbaar in horizontale en in verticale richting. Jammer dat het bij een laag toerental zwaar draait.

Elektrisch systeem

Goede verlichting op een trekker is belangrijk. Deze jonge Same schiet daarin niet tekort. Hij heeft in de daklijsten aan zowel de voor- als de achterkant twee werkklampen zitten, die vanuit de cabine goed verstelbaar zijn. Bovendien zitten er in de neus twee koplampen, die hoog genoeg zijn geplaatst.

De claxon is te zwak. Als de trekker volgas draait, komt zijn signaal niet boven het motorlawaai uit.

Voor de stroomvoorziening heeft de Antares twee dynamo's, een voor de verwarming en een