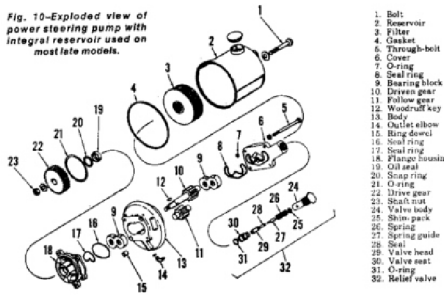


Fig. 10—Exploded view of power steering pump with integral reservoir used on most late models.



1. Bolt
2. Reservoir
3. Filter
4. Gasket
5. Through-bolt
6. Cover
7. O-ring
8. Seal ring
9. Bearing block
10. Drive gear
11. Follow gear
12. Woodruff key
13. Body
14. Outlet elbow
15. Ring dowel
16. Seal ring
17. O-ring
18. Flange housing
19. Gland
20. Snap ring
21. O-ring
22. Drive gear
23. Steel nut
24. Valve body
25. Shim pack
26. Spring
27. Spring guide
28. Seal
29. Valve head
30. Valve seat
31. O-ring
32. Relief valve

Onderzoek lichaam voor slijtage in het lopen van de versnelling Track. Als het spoor dieper wordt gedragen dan gedragen dan 0,0025 aan de inlaatzijde moet het lichaam opnieuw. Examineer pomp tandwielen voor excessieve slijtage of schade aan tijdschriften, gezichten of tanden. Runout over de versnelling gezicht naar tandrand mag niet hoger zijn dan 0,001. Als nodig, kunnen de tandwiel dagboeken licht gepolijst met rang "0" emery papier om slijtagemerken te verwijderen. De versnelling gezichten kunnen worden gepolijst door in te schuren rang "0" emery papier tussen versnelling en het gezicht van schroot lager blok, dan draaien van de versnelling. Nieuwe tandwielen zijn beschikbaar alleen in gematchte sets. Installeer bij het opnieuw monteren van de pomp alle nieuwe afdichtingen, "0" ringen en afdichtingsringen.

Op modellen met drie schachtafdichtingen (Fig.9), de twee binnenste afdichtingen zijn geïnstalleerd lippen eerste en buitenste afdichting lip uit om te dienen als een stofafdichting. Installeer de stroomregelklep (3), veer(4) en stekkers (1 en 13) met nieuwe "0" ringen (2 en 14). Drukverlichting installeren klep (10), veer (9) en stekker (7), er zeker van zijn dat alle shims (6) zijn in de stekker en het gebruik van nieuwe "O"-ring (8). Monteren pomp tandwielen naar lager blokken (gebruik Fig.8 als leidraad, indien nodig) en invoegen het apparaat in pomplichaam. Zorg ervoor dat de twee boutringen (holle deuvels) zijn in plaats in pomplichaam, plaats dan de positie van de voorklep op het lichaam. Plaats de achterzijde plaat (18—Fig. 7) aan de achterzijde van het lichaam en achterklep te installeren. Draai de vierdop aan schroeven (doorbolts) tot een koppel van 13-17 Ft.-Lbs. Installeer de pompaandrijving sleutel, aandrijfuistrusting, tabwasser en moer. Draai de moer aan een koppel van 55-60 Ft.-Lbs. en buig tab van ring tegen plat op moer.

Op modellen met geïntegreerde pomp en reservoir verwijzen naar fig. 10. Schone pomp en de omgeving en los te koppelen pompdruk en retourlijnen. Opnieuw verplaats de twee dopschroeven vast pomp naar motor voorklep en lift uit pomp en reservoir als eenheid. Giet het reservoir af en verwijder doorschout bout(1), reservoir (2) en filter (3).

Hulpklepcartridge (32) kan nu worden verwijderd als de service is

aangegeven.

Voor toegang tot shims (25), grijp stoel (30) licht in een beschermde vise en losschroeven lichaam (24). Shims (25) zijn verkrijgbaar in diktes van 0,010, 0,015 en 0,060. Te beginnen met de verwijderde shim pack, substitueert shims dus wisselende totale dikte van de verpakking, om de pen in gas voor s- zeker. Beschikbare shims zorgen voor dikte aanpassing in stappen van 0,005 en elke 0,005 in shim pack dikte zal veranderen .openingsdruk ongeveer 35 psi. Als onderdelen worden vernieuwd, wordt de juistekaan alleen worden bepaald door trial and error, met behulp van de verwijderde shim pack als een gids.

Om de pomp uit elkaar te halen, buigt u de tabwasser terug en verwijderd u de as moer (23), de aandrijfinrichting (22) en de sleutel (12). Relatieve posities van flensbehuizing (18), pompbehuizing (13) en afdekking markeren of noteren (6); verwijder dan pompdoorbouten (5). Houd onderdelen in hun juiste relatieve positie bij het demonteren van de pompeenheid. Pomp tandwielen (10 & 11) zijn beschikbaar in een overeenkomende set alleen. Lager blokken (9) zijn apart verkrijgbaar, maar moeten in paren worden vernieuwd als vernieuwing het gevolg is van slijtage. Lager blokken moeten ook worden vernieuwd met tandwiel set als er een as of boorslijtage zichtbaar is. Bij het opnieuw monteren van de pomp, draai door bouten (5) tot een koppel van 25 Ft.-Lbs. en drive gear nut (23) tot een koppel van 30-40 Ft.-bs.

13. REGELKLEP EN STUURINRICHTING MONTAGE.

De stuurbevestiging is van de koppeling booster type dat gebruik maakt van een regelklep in combinatie met de stuur as en versnelling montage als een integrale eenheid. Raadpleeg Fig. 12 voor een geëxplodeerd inzicht op de montage. Aanpassen—Onderzoek lichaam voor slijtage in het lopen van de versnelling Track. Als het spoor dieper wordt dan 0,0025 aan de inlaatzijde moet het lichaam de opnieuw. Extra Mine pomp tandwielen voor excessieve slijtage van schade aan tijdschriften, gezichten van tanden. Runout over de versnelling gezicht naar tandrand mag niet hoger zijn dan 0,001. Als nodig, kan de tandwiel dagboeken licht geselde met belde "0" emery papier om slijtage te verwijderen. De versnelling gezichten kunnen worden gepolijst deur in te schuren belde "0" emery papier tussen versnelling en het gezicht van schroot pils blok, dan draaien van de versnelling.

Paragraphs 13-16

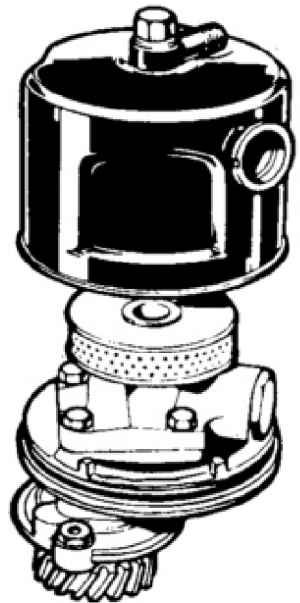


Fig. 11—When installing reservoir, align indent in reservoir with positioning lugs on pump body as shown.

Nieuwe tandwielen zijn beschikbaar in gematchte sets. Installeer bij de nieuwe monteren van de pomp alle nieuwe afdichtingen, "0" ringen en afdichtingsringen. Op modellen met drie schachtafdichtingen (Fig.9), de twee binnenste afdichtingen zijn geïnstalleerde lippen eerste en buitenste lip uit om te dienen een stofafdichting. De stroomregelklep (3), veer(4) en stekkers (1 en 13) ontmoeten nieuwe "0" ringen (2 en 14). Drukverlichting installeren klep (10), veer (9) en stekker (7), er zeker van zijn dat alle shims (6) zijn in de stekker en het gebruik van nieuwe "O"-ring (8). De pomp tandwielen naar lager blokken (gebruik Fig.8 als leidraad, indien) en in het apparaat in pomplichaam. Zorg voor dat de twee boutringen (holle deuvels) zijn in plaats in pomplichaam plaats, dan de positie van de voorklep op het lichaam. Plaats de achterzijde plaat (18—Fig. 7) aan de achterzijde van het lichaam en achterklep te installeren. Draai de vierdop aan schroeven (deurbouten) tot een koppel van 13-17 Ft.-Lbs. Installeer de pompaandrijving sleutel, stuuruitrusting, tabwasser en moer. Draai de moer aan een koppel van 55-60 Ft.-Lbs. en buig tab van ring tegen plat op moer. Op modellen met geïntegreerde pomp en reservoir naar fig. 10. Schone pomp en de omgeving en los te koppelen pompdruk en retourlijnen. Opnieuw verplaats de twee dopschroef pomp naar motor voorklep en lift uit pomp en reservoir als eenheid. Giet het reservoir af en verwijder deurschout bout