

# FENDT

## Fendt 200 Vario

207 • 208 • 209 • 210 • 211



## Ware grootheid in de praktijk

De 200 Vario weet in de categorie compacte standaardtrekkers over de hele linie te overtuigen. Beleef de onovertroffen Fendt Vario-technologie nu ook in de klasse 70 - 110 pk. Laat u inspireren door de traploze transmissie en de geniaal eenvoudige bediening. Fendt heeft deze technologie consequent doorontwikkeld - Fendt staat voor 100 procent Vario.

Fendt 207 Vario	51 kW	70 pk
Fendt 208 Vario	59 kW	80 pk
Fendt 209 Vario	67 kW	90 pk
Fendt 210 Vario	73 kW	100 pk
Fendt 211 Vario	81 kW	110 pk

\* Maximumvermogen volgens ECE R24

### Meer comfort

- Een comfortabele werkplek
- Een stille cabine, perfect werkklimaat
- Bediening via de Variostick
- Snel wisselen van rijrichting
- Stop & Go-functie

### Meer prestaties

- Krachtige en dynamische aandrijving van 70 tot 110 pk met de traploze Vario-transmissie
- Zeer laag brandstofverbruik
- Efficiënt koelsysteem voor veeleisende werkzaamheden

### Meer veelzijdigheid

- Grote hefcapaciteit, groot hydraulisch vermogen
- Comfortschakelingen om het werk verder te verlichten
- Geschikt voor vele toepassingen door de maximale wendbaarheid, geringe hoogte en grote bodemvrijheid
- Af fabriek met optimaal op maat gemaakte Cargo-voorzitter

### Meer veiligheid

- Optimale schokdemping door de voorasvering met zijwaartse stabilisatie en de geveerde cabine
- Balanscorrectie voorkomt stootbewegingen van trekker en werktuigen
- Laag zwaartepunt voor veilig rijden op hellingen



4  
De comfortcabine van de 200 Vario

## Ruim en functioneel

In de geheel nieuw ontworpen cabine van de 200 Vario treft u een bestuurdersstoel aan die aan de hoogste eisen voldoet. De beenruimte in de cabine is ongekend doordat een transmissietunnel ontbreekt. Door het centrale bedieningsconcept, met alle werk- en bedieningsfuncties geïntegreerd aan de rechterkant in de cabine, en door het in hoogte en hoek verstelbare stuur, zorgt de 200 Vario voor een nieuwe definitie van het begrip 'bedieningsergonomie'.



## Efficiënte bediening - comfortabel rijden

### Comfortabele bestuurdersstoel

Door de vlakke cabinevloer van de 200 Vario is de in- en uitstap heel comfortabel. Verder kunnen de voeten optimaal worden geplaatst doordat geen transmissietunnel aanwezig is. Rechts in de cabine bevindt zich het centrum van de bediening, met alle functies. De ruimte die voor de voeten bedoeld is, is daardoor vrij van storende bedieningselementen. Dankzij het in hoogte en hoek verstelbare stuur en de comfortabele luchtgeveerde bestuurdersstoel zit u altijd in de juiste positie en bent u ook na een lange werkdag nog fit.

### Perfect werkklimaat, stille cabine

Het krachtige verwarmings- en ventilatiesysteem zorgt voor een optimaal werkklimaat. Voor nóg meer comfort kunt u de 200 Vario als optie met airconditioning uit laten rusten. Door de optimale constructie van de cabine is het geluidsniveau bovendien erg laag.

### Bijrijdersstoel standaard

De bijrijder zit heel comfortabel op de standaard aanwezige bijrijderszitplaats, die voldoende plaats biedt en een goede zithouding toestaat.

### Uitstekend zicht naar alle kanten

Door de grote ramen en de kleine stuurkolom hebt u altijd optimaal zicht op uw werktuigen. Bij werkzaamheden met de voorlader biedt het dakraam ideaal zicht naar boven.

### Cabinevering (optie)

Het toch al grote rijcomfort kan nog verder worden vergroot door de als optie leverbare cabinevering te laten installeren. De cabinelagering is optimaal: schokken worden verminderd en het rijgevoel is uniek.



#### Vlakke cabinevloer

Door de vlakke cabinevloer biedt de 200 Vario ongekend veel beenruimte en is in- en uitstappen heel gemakkelijk. De beenruimte is bovendien nog toegenomen doordat zich in de ruimte die voor de voeten bedoeld is geen storende bedieningselementen bevinden.



#### Dakraam standaard

Om ook bij werken met de voorlader goed zicht te bieden, is de 200 Vario standaard uitgerust met een dakraam. Voor extra ventilatie van de cabine kan het dakraam naar boven toe worden geopend. Het uittrekbare rolscherm beschermt tegen intensieve zonnestraling.



#### Nog meer comfort met geveerde cabine (optie)

De 200 Vario kan als optie met cabinevering worden uitgerust. Vooraan rust de cabine op rubberen conuslagers, voor een trillingvrije verbinding met de romp van de trekker. Achter worden schokken door een systeem met schroefveren tot een minimum gereduceerd.



- Gemakkelijke in- en uitstap en veel beenruimte
- Uitstekend zicht naar alle kanten
- Optimale geluidsdemping
- Stuurwiel in hoogte en hoek verstelbaar
- Airconditioning voor een perfect werkklimaat (optie)
- Luchtgeveerde comfortstoel
- Standaard bijrijderszitplaats
- Uitstekende verlichting
- Cabinevering op aanvraag

## Vario-bediening - eenvoudig, sneller, beter

### Bediening via de Variostick: alles in één - geniaal van eenvoudig

Schakelen is vermoeiend - en met de nieuwe 200 Vario ook overbodig! Want in de Variostick is alles geïntegreerd: hij is tegelijk versnellingshendel, groepenhendel en superkruipganghendel. De Variostick is ergonomisch gunstig geplaatst op de rechter console. Met een enkele handbeweging stelt u via de stick de gewenste snelheid in, traploos tussen 20 meter en 40 kilometer per uur. Bij naar achteren duwen van de hendel vertraagt de Vario de snelheid traploos, tot (uiteindelijk) stilstand.

### Eenvoudige bediening en alles in het zicht

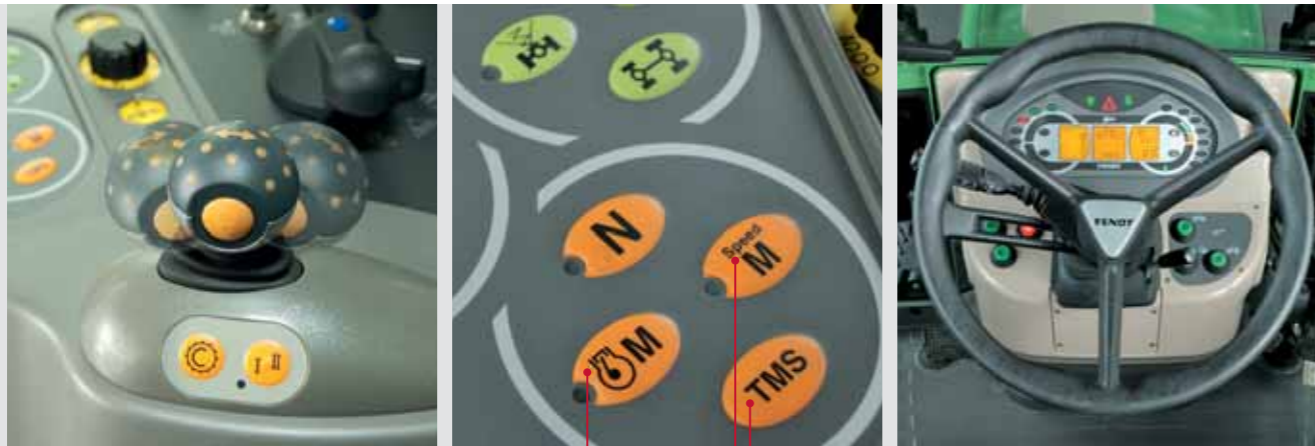
Op het bedieningselement op de rechter console voert de bestuurder alle belangrijke instellingen in, zoals motortoerental, cruisecontrolsnelheid en TMS, en de regelingen voor vierwielaandrijving en differentieelsloten. Op het multifunctionele aflees-scherm op het dashboard wordt alle informatie weergegeven, evenals het brandstofverbruik, zodat de bestuurder alles in een oogopslag kan zien. Voor werk dat grote nauwkeurigheid vereist, kan bovendien de snelheid in het bereik 0-2 km/h worden aangegeven.

### Snel wisselen van rijrichting

Om van rijrichting te veranderen is nog maar één handeling nodig: simpelweg door met de rechterhand de Variostick te bedienen. Bij voorladerwerk en op de kopakker gaat wisselen van rijrichting gemakkelijker met de linkerhand, met de omkeerschakelaar links onder het stuur. Zo houdt u de rechterhand vrij voor het bedienen van het hydraulisch systeem.

### Stop & Go-functie in combinatie met het TMS

Met de (optionele) Stop & Go-functie kan de bestuurder de 200 Vario tot stilstand brengen door het hendeltje op de omkeerschakelaar ingedrukt te houden. Laat hij het hendeltje los, dan rijdt de trekker verder in de richting waarin het hendeltje was gedruwd.



#### Eén Variostick in plaats van vele hendels

Met de Variostick kunt u de 200 Vario vanuit stilstand traploos op laten trekken tot de gewenste snelheid. Wordt de Variostick in tegenovergestelde richting bewogen, dan neemt de snelheid weer af. Traploos van 0 naar 40 km/h vooruit en van 0 naar 25 km/h achteruit, zonder kruipversnelling of groepenschakeling.

Geheugentoets  
motortoerental

Geheugentoets  
cruisecontrol

Bediening TMS  
(optie)

#### Stuurkolom met combi-instrument

Doordat het stuurwiel in hoogte en hoek verstelbaar is, kan voor elke bestuurder de ideale zitpositie worden ingesteld. Op het combi-instrument worden het toerental en de snelheid aangegeven en vindt u bovendien een multifunctioneel aflees-scherm.



Met de omkeerhendel kan met de linkerhand gemakkelijk van rijrichting worden gewisseld.

Met de kruishendel kunnen het 1e en 2e ventiel heel nauwkeurig worden aangestuurd.



#### Controlepaneel voor:

- oliestroomsamenschakeling
- tuimelschakelaar voor snelinvoer en hitch
- instelling voor hefhoogte en diepteregeling
- snelheffen

Bediening voor airconditioning, ventilator en verwarming

#### EHR-controlepaneel:

- hefhoogtebegrenzing, daalsnelheidsregeling en positie-trekkraftregeling

Zwaailichten, ruitenwischer achter

- Bedieningsgedeelte van de console:
- controlepaneel multifunct. display
  - geheugentoets motortoerental
  - geheugentoets cruisecontrol
  - bediening (optionele) TMS

Variostick

10A-contactdoos, continu-stroom-contactdoos 25 A, werktuigcontactdoos

- Zeer eenvoudig te bedienen via de Variostick
- Onovertroffen in ergonomie, helder vormgegeven cabine
- Comfortabele armsteun
- Elektronisch handgas
- Opslag van motortoerental en snelheid
- Comfortschakelingen voor vierwielaandrijving, differentieelsloten en aftakassen
- Eén bedieningselement op de rechter console voor alle belangrijke instellingen
- Gemakkelijk wisselen van rijrichting
- Stop & Go-functie in combinatie met het TMS (optie)

## Een nieuwe norm in prestaties

De AGCO Power driecilindermotor is in samenwerking met de constructeurs van Fendt speciaal ontwikkeld voor de nieuwe 200 Vario. Deze motor is bijzonder pittig en heeft een groot acceleratievermogen. Toch loopt hij rustig. De motor weet in combinatie met de traploze Vario-transmissie te overtuigen door een zeer laag brandstofverbruik.



## Zuinig en efficiënt

### Krachtige, zuinige motor

De watergekoelde driebcilinder AGCO Power-motor is zeer compact van bouw, zodat het handzame en wendbare concept gehandhaafd kon blijven. Het toerentalonafhankelijk aangestuurde commonrail-hogedrukbrandstofinspuitsysteem en het geheel elektronisch geregelde motormanagement, garanderen grote prestaties en een laag geluidsniveau. Door het gebruik van moderne technologieën rijdt de 200 Vario economisch altijd optimaal en is hij zeer zuinig met brandstof.

### AGRex: zuinig en milieuvriendelijk

Het geavanceerde brandstofinspuitsysteem wordt ondersteund door het hoogwaardige externe uitlaatgasrecirculatiesysteem AGRex. Door de afkoeling en de exacte dosering van de teruggeleide uitlaatgassen wordt het verbrandingsproces aanzienlijk verbeterd. In vergelijking met een eenvoudige interne recirculatie van uitlaatgassen wordt duidelijk minder brandstof verbruikt en blijven de kosten per uur minimaal.

### Pure efficiëntie met de Vario-transmissie

De 200 Vario laat opnieuw zien waartoe de traploze Vario-transmissie in staat is. Het traploze rijden, het geavanceerde veringsconcept en de uitstekende bediening, stellen u in staat om sneller en efficiënter te werken - terwijl het brandstofverbruik toch laag blijft.

### Traploos zonder haperingen

Dankzij de traploze Vario-transmissie is voor elk werk de optimale snelheid in te stellen, onafhankelijk van het motortoerental - zonder haperingen van 20 m/u naar 40 km/u. Dankzij de geniale constructie onderscheidt de traploze Vario-transmissie zich door een excellent rendement, zelfs bij hoge werksnelheden.



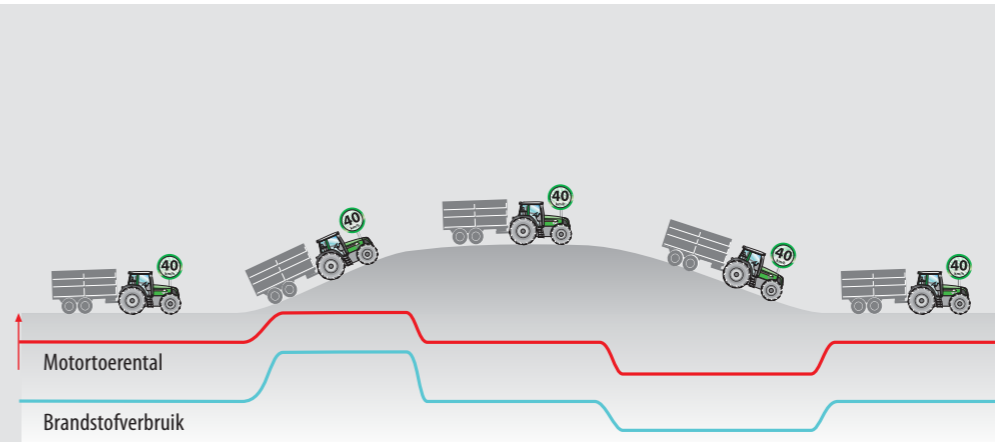
De AGCO Power driebcilindermotor met AGRex-technologie

Door de koeling van de teruggevoerde uitlaatgassen is het brandstofverbruik bij AGRex duidelijk lager dan bij systemen met interne recirculatie. Deze koeling vindt doelgericht plaats. In de AGCO Power driebcilindermotoren worden de nieuwste technologieën toegepast. Zo weet de 200 Vario een groot vermogen te ontwikkelen, terwijl het brandstofverbruik toch gunstig is.



Zeer efficiënte koeling

Het nieuw ontworpen koelsysteem van de 200 Vario heeft een groot lucht aanzuigend oppervlak. Dat leidt ertoe dat de koeler maar weinig verontreinigd raakt, waardoor de koelcapaciteit ook onder extreme omstandigheden optimaal blijft. Het luchtfilter is uit-gerust met een cycloonvoorafscheider, vraagt weinig onderhoud en staat garant voor een lange levensduur van de filters. Ondanks het kleine formaat stroomt er veel lucht door.



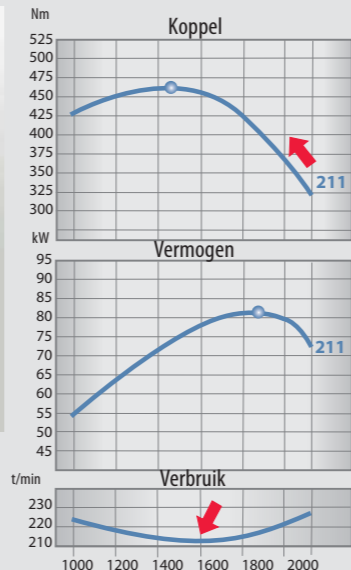
Economisch rijden geheel automatisch met het Tractor Management Systeem (TMS)

Als het TMS is ingeschakeld, neemt de elektronica van de trekker de regeling van motortoerental en transmissieverhouding over. De bestuurder voert alleen nog maar de gewenste snelheid in, de rest regelt het TMS. Aan het hierboven weergegeven diagram is af te lezen dat de trekker op horizontale terreingedeelten met verminderd toerental rijdt. Heuvelopwaarts, als de belasting groter wordt, verhoogt het TMS het toerental en verandert het de transmissieverhouding. Als minder trekkracht nodig is (= op vlak terrein of heuvelafwaarts), wordt weer minder brandstof ingespoten. Zo wordt het bewerken van een groot oppervlak gecombineerd met brandstofbesparend rijden.



De geniale Fendt Vario-transmissie

De Fendt Vario-transmissie is een hydrostatisch-mechanische aandrijving waarin langs 2 wegen vermogen wordt overgebracht. Via een planetair tandwielstelsel neemt met het toenemen van de rijsnelheid het aandeel mechanisch overgebracht vermogen toe. Dankzij de 45 graden draaibare hydrostaten en de via een planetair tandwielstelsel verlopende vermogensverdeling, is het rendement uitstekend.



De 200 Vario: een koppel van 458 Nm, een maximumvermogen van 110 pk (81 kW) bij 1900 t/min en een specifiek brandstofverbruik van 210 g/kWh, dankzij de toepassing van de modernste technologieën

- Met compacte AGCO Power driebcilindermotor - speciaal ontwikkeld voor de 200 Vario
- Common-rail inspuitsysteem met externe uitlaatgasrecirculatie
- Geschikt voor RME-biodiesel
- Grote brandstoftank van 125 liter
- Traploze Vario-transmissie voor maximaal arbeidsrendement
- Door Vario-transmissie zeer zuinig met brandstof + hoog rendement
- Maximumsnelheid 40 km/h bij brandstofbesparende 1750 t/min
- Rijsnelheid onafhankelijk van het motortoerental instelbaar
- Cruisecontrol
- Tractor Management Systeem TMS (optie)
- Compact radiatorpakket voor de grootste bedrijfszekerheid

## Veilig en ontspannen werken

De 200 Vario is een echte, veelzijdig inzetbare all-rounder. Het hydraulisch systeem heeft een grote capaciteit, waardoor snelle hefbewegingen mogelijk zijn, en een grote olieopbrengst, wat het systeem geschikt maakt voor moderne werktuigen. Aftakas, vierwielaandrijving en differentieelsloten kunnen heel eenvoudig via de console worden bediend. Zo kunt u uw werktuigen optimaal aansturen. Zijn compacte bouw maakt de 200 Vario optimaal wendbaar voor werkzaamheden op de boerderij.

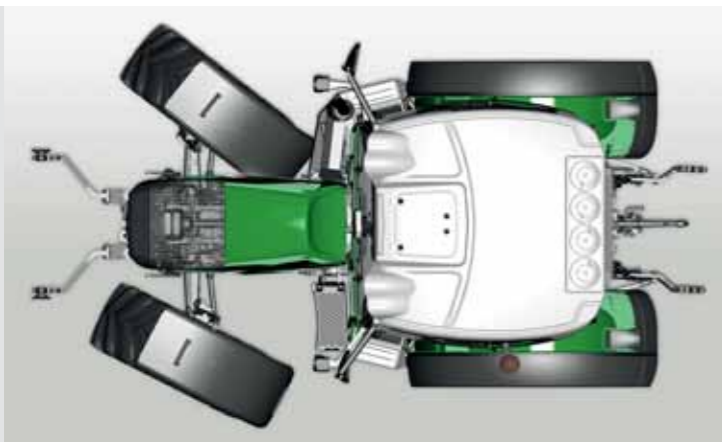




## Compacte veelzijdigheid

### Zeer wendbaar en stabiel

Het chassis van de 200 Vario voldoet voor 100 procent aan de eisen die aan compacte trekkers worden gesteld. Dankzij de wespentaille is de trekker bijzonder wendbaar: de stuurhoek bedraagt 52 graden. Door zijn geringe eigengewicht ontziet de 200 Vario de bodem bij veldwerk. Het lage zwaartepunt van het chassis zorgt ervoor dat de 200 Vario zeer stabiel is. In combinatie met de optimale tractie en de permanente krachtoverbrenging van de Vario-transmissie zorgt dit ervoor dat ook op hellingen veilig en ontspannen kan worden gewerkt.



### Uiterst wendbaar dankzij de wespentaille

Het geheim van de buitengewone wendbaarheid van de 200 Vario schuilt in de combinatie van de wespentaille-constructie en de stuurhoek van 52°.

### EHR-achterhef met reserves

De elektrohydraulische achterhef, met een maximale hefkracht van 4204 daN, garandeert dat ook werktuigen met een gewicht dat voor deze trekkerklasse in verhouding aanzienlijk is, volledig worden geheven.

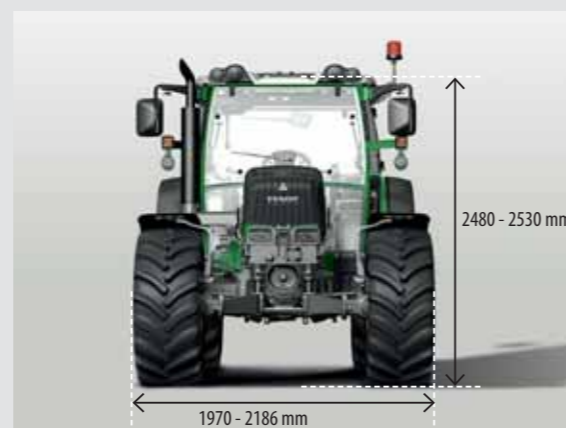
### Geïntegreerde fronthef met demping

De (optionele) fronthefinrichting heeft een maximale hefkracht van 2490 daN en is door haar robuuste constructie geschikt voor zeer uiteenlopend gebruik. De geïntegreerde stikstofaccumulator staat ook bij zware lasten garant voor rijveiligheid en rijcomfort.



### Draaibare spatborden

Als optie kan de 200 Vario worden uitgerust met draaibare voorwielspatborden. Deze maken een maximale wieluitslag mogelijk en een draairadius van slechts 3,98 meter.



### Geringe hoogte betekent meer gebruiksmogelijkheden

De compacte 200 Vario is met zijn hoogte van minimaal 2480 mm op banden 480/70R30, ook geschikt voor gebruik in bijvoorbeeld opslagloodsen of stallen met een beperkte inrijhoogte.

### Sterk presterend hydraulieksysteem

Het hydraulisch systeem van de 200 Vario heeft standaard een grote olieopbrengst (maximaal 48 liter). Wordt een bijzonder grote opbrengst gevraagd, dan kan de bestuurder via de (optionele) tandpomp door samenschakeling van oliestromen het maximum verhogen tot 76 l/min.

### Gescheiden en schone oliecircuits

Doordat de circuits voor hydrauliek- en transmissieolie gescheiden zijn, wordt vermenging van beide soorten olie voorkomen. Dit is erg belangrijk als vaak weer een ander hydraulisch bediend



### De overzichtelijke achterzijde

Alle aansluitingen aan de achterkant bevinden zich op handige en goed bereikbare plaatsen, zodat ook hier iedere gebruiker gemakkelijk vindt wat hij zoekt.

De volgende aansluitpunten zijn beschikbaar:

- signaalcontactdoos
- hydraulische topstang
- vergrendeling van de hefinrichting
- hefkogelhouders
- dubbelwerkende regelventielen
- drukloze retourleiding achter
- luchtdrukrem
- hydraulische aanhangwagenrem
- 7-polige contactdoos
- vanghaken van de trekstangen
- trekhaak
- achterste aftakas

### Aansluitpunten aan de voorzijde

- topstang
- 7-polige contactdoos
- frontaftakas
- vanghaken van de trekstangen



werktuig moet worden aangekoppeld. Ook biologische oliën kunnen onbeperkt worden toegepast.

### Grote aftakasvermogens, eenvoudige bediening

De aftakasschakeling is als comfortschakeling uitgerust met drie voorinstelmogelijkheden. Standaard is het automatische aftakassysteem, waarbij de aftakas afhankelijk van de stand (hoogte) van de hefinrichting automatisch wordt in- of uitgeschakeld. De aftakasautomaat ontziet daarbij de aangedreven werktuigen doordat hij ze voorzichtig op gang laat komen. Voor u betekent dat lagere onderhoudskosten en een langere levensduur van uw werktuigen.

- Zeer wendbaar door 52° stuurhoek, wespentaille en 3° naloophoek

- Enkelvoudige pomp: olieopbrengst 48 liter/min

- Tandpomp (optie): olieopbrengst 76 liter/min

- Maximaal hefvermogen: achterhef: 4204 daN  
fronthef: 2490 daN

- EHR-achterhefinrichting

- Maximaal vier mechanische stuurventielen

- Doorstromende hoeveelheid olie instelbaar voor 1° en 3° ventiel

- Maximaal af te nemen hoeveelheid hydrauliekolie: 34 liter

- In het hydraulisch systeem kan biologische olie worden gebruikt.

- Aftakassnelheden 540/540E/1000 t/min; 540/wegaftakas/1000 op aanvraag

- Frontaftakassnelheden 540 of 1000 (frontaftakas is optioneel)

Fendt 200 Vario: goed op gang

## Stabiel rijden op alle soorten wegen

Ook bij hogere snelheden (tot 40 km/h) bent u met de 200 Vario comfortabel en veilig onderweg. Door de balanscorrectie en doordat bij oneffenheden de schokken door de voorasvering met zijwaartse stabilisatie goed worden opgevangen, is het rijgedrag stabiel. Voor u betekent dat: sneller rijden en sneller de plaats van bestemming bereiken.



## Ervaar het unieke rijgevoel van de Vario

### Uitzonderlijk rij- en werkcomfort

De slimme combinatie van de volgende 3 systemen garandeert het grootst mogelijke rij- en werkcomfort: niveaugeregelde voorasvering met zijwaartse stabilisatie, geveerde cabine en actieve balanscorrectie. Schokken en de effecten van bodemoneffenheden worden bij de 200 Vario door deze 3 systemen op betrouwbare wijze met ca. 20% gereduceerd. Ook bij zware belading zorgt het niveauregelsysteem voor een stabiel veercomfort.

### De voorasvering

De door het buisframe voortgeduwde vooras registreert bodemoneffenheden en geeft deze door aan de hydraulische cilinders. De olie die hierdoor uit de cilinders wordt verdrongen, wordt in de stikstofaccumulatoren geduwd, waar de schokken worden opgevangen. Het via een positieensor geïntegreerde niveauregelsysteem garandeert een gelijkblijvend veercomfort, ongeacht de belasting. De extra aangebrachte zijwaartse stabilisatie garandeert nóg grotere stabiliteit bij stilstand en in het werk, speciaal op hellingen en in combinatie met aanbouwwerktuigen.

### Gelijkmatig rijden met de cruisecontrol

De standaard cruisecontrol maakt gelijkmatig rijden kinderspel. In dit combinatie-instrument kunnen twee snelheden worden opgeslagen, bijv. voor toepassing tijdens het werk en op de weg. De activering van de cruisecontrol is goed onder bereik: direct onder de Variohendel. Bediening is mogelijk met de duim, zonder de hand van de rijhendel te nemen. In deze zone wordt ook het motortoerental opgeslagen, zodat heen en weer grijpen tijdens de bediening niet nodig is.



Hydropneumatische voorasvering (optie)

De voorasvering heeft een totale veerweg van 90 mm, met een pendelhoek van 20 graden. Door de niveauregeling blijft het veercomfort op peil, onafhankelijk van de belasting. Op die manier is een veilig rem- en stuurgedrag van de trekker steeds gewaarborgd.

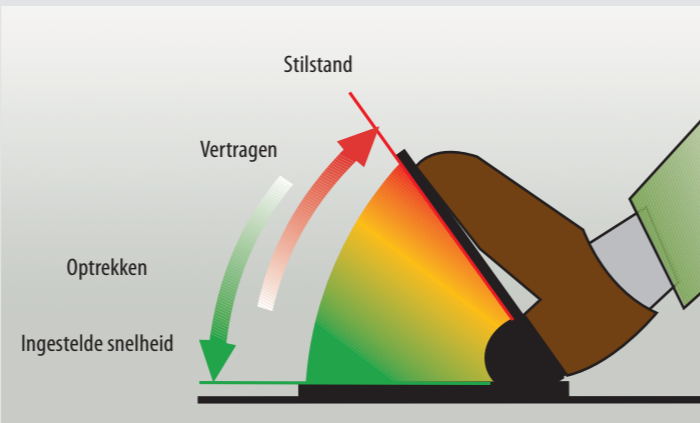
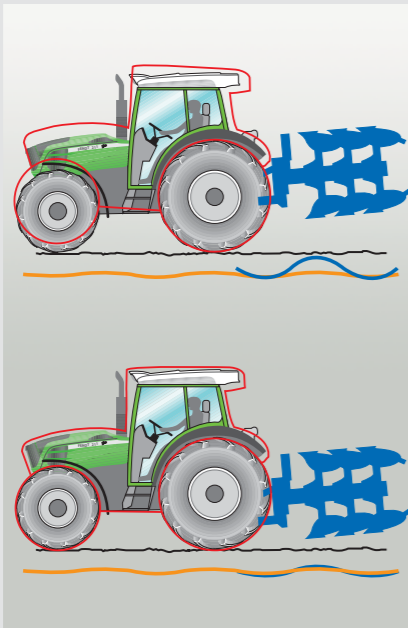


Cabinevering voor uw comfort

Cabinevering is optioneel en houdt de cabine van de 200 Vario steeds in een optimale positie ten opzichte van de achteras. Schokken en trillingen worden opgevangen via de verende elementen: schokdempers en dwarsstabilisatoren.

### Exclusief rijcomfort dankzij EHR met balanscorrectie

De balanscorrectie werkt bij rijden op verharde en onverharde wegen met een werktuig in de achterhef als een elektronische schokdemper. De bestuurder rijdt rustig, snel en veilig, zonder belastende trillingen.



Rijden met het rijpedaal

Met de linkerhand stelt de bestuurder de gewenste rijrichting in. Vervolgens is indrukken van het rijpedaal genoeg om de trekker in beweging te brengen. In rijpedaal-modus rijdt de trekker zoals een personenwagen met automaat: u hoeft alleen uw rechervoet nog te gebruiken. Hoe dieper het rijpedaal wordt ingedrukt, des te groter de snelheid van de trekker.



- Uniek werk- en rijcomfort
- Uitstekend overzicht
- Stabiel veercomfort dankzij het niveauregelsysteem
- Excellent rijcomfort door de cabinevering
- Grootst mogelijke stuurprecisie, rijstabiliteit en remzekerheid door zijwaartse stabilisatie en vierwielremsysteem
- Cruisecontrol voor ontspannen rijden op de openbare weg en werken met optimale snelheid
- Telescopische buitenspiegel

## Groot in compactheid

Met de 200 Vario ervaart u in de klasse 70 tot 110 pk veelzijdigheid in de meest pure vorm. Deze compacte krachtpatser steekt bij praktisch elke toepassing gunstig af bij de concurrentie.



## Concept op maat

### De voorlader van Fendt-niveau

Speciaal voor de 200 Vario levert Fendt de nieuwe voorlader Fendt Cargo 3X/65. Ook voor deze nieuwe voorlader geldt: 'Made by Fendt' - hij is ontwikkeld door Fendt en speciaal afgestemd op het model 200 Vario. Volgens het beproefde systeem verenigt de compacte Fendt Cargo 3X/65 voorlader alle voordelen van de Fendt Cargo en imponeert hij door zijn compactheid en gebruiksgemak. Ook comfort, veiligheid en onderhoudsvriendelijkheid zijn absoluut van het niveau dat u van Fendt mag verwachten.

### Een perfecte combinatie

De 200 Vario en de Fendt Cargo 3X/65 voorlader passen perfect bij elkaar. Trekker en voorlader zijn binnen één fabriek ontwikkeld en op elkaar afgestemd, wat er borg voor staat dat alle onderdelen optimaal zijn gecombineerd. Vanaf het begin zijn alle afmetingen en krachten van de Cargo expliciet op de compacte Vario afgestemd. Het resultaat is een grote bedrijfszekerheid, zeer goed zicht en een afgewogen verdeling van krachten en lasten voor gebruik in de praktijk.

### Geavanceerde bediening

Voor het bedieningsconcept is optimaal rijcomfort uitgangspunt geweest. Via de standaard kruishendel stuurt u de Cargo nauwkeurig aan. Indien het 3<sup>e</sup> of 4<sup>e</sup> stuurcircuit nodig zijn, kunnen die worden geactiveerd en geregeld via de druktoetsen op de kruishendel. Derde en vierde circuit zijn als optie leverbaar. Doordat de constructie van de voorlader speciaal op de trekker is afgestemd, kunnen alle onderhoudswerkzaamheden aan de 200 Vario worden uitgevoerd terwijl de voorlader aangekoppeld is.

### Cargo-Lock: een beproefd systeem

Het in de praktijk veelvuldig beproefde Cargo-Lock-systeem, bekend van de grotere Vario-modellen, is ook bij de 200 Vario toegepast. Hiermee kan de voorlader in de kortst mogelijke tijd worden aan- en afgekoppeld.



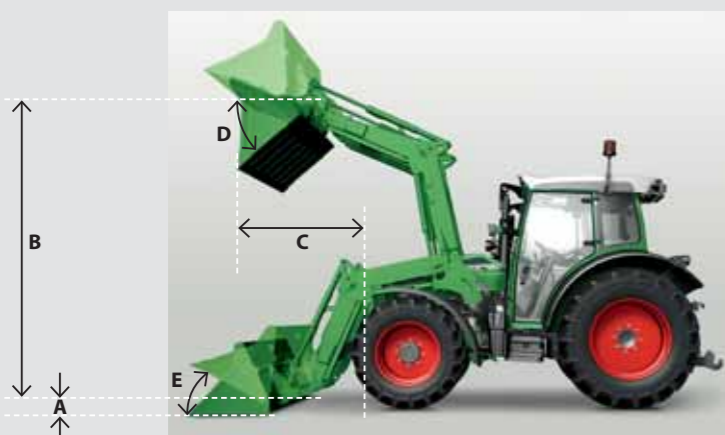
En door de Fendt Cargo-Lock gaat aan- en afkoppelen van de Cargo voorlader aan uw 200 Vario nóg sneller en gemakkelijker. De halfautomatische vergrendeling maakt het vaak lastige inbrengen van vergrendelingspennen overbodig. Tevens biedt het systeem optimale veiligheid, doordat de voorlader onmiddellijk na inrijden vergrendeld wordt.



Via de multikoppeling worden alle hydraulische en elektrische leidingen aangesloten - aan de kant van de frontlader mogen leidingen zelfs onder druk staan. De frontlader kan zo heel snel worden aan- en afgekoppeld.



- 200 Vario + voorlader: uit één fabriek, samen een perfecte eenheid
- Dakraam voor ongekend zicht
- Hefcapaciteit over hele heftraject: 1680 daN
- Hefhoogte: 3770 mm
- Alle leidingen ondergebracht in het frame
- Ventielen voor 3<sup>e</sup> en 4<sup>e</sup> hydraulische circuit beschermd gemonteerd in de dwarsbalk
- Euro-snelwisselframe
- Multikoppeling voor aanbouw voorlader (standaard)
- Multikoppeling voor 3<sup>e</sup> en 4<sup>e</sup> hydraulische circuit aan het Euro-snelwisselframe (optie)
- Omvangrijk programma met originele Fendt-werktuigen (optie)
- Grote rijstabiliteit door geïntegreerde zijwaartse stabilisatie in combinatie met de voorasvering



Met de Fendt 200 Vario met originele Cargo-voorzader is voorladerwerk echt een fluitje van een cent.

Fendt Cargo		3X/65
A	Schraapdiepte	210 mm
B	Hefhoogte	3740 mm
C	Afstortbereik	B = 3500 mm 1170 mm
C	Afstortbereik	B = maximaal 860 mm
D	Uitkielhoek	55°
E	Inkielhoek	48°
Hefcapaciteit over hele heftraject		1680 daN
Maximaal hefvermogen		1850 daN

## Overzicht van de 200 Vario

De 200 Vario is uitgerust met de modernste technologieën, die compact zijn ingebouwd en nauw met elkaar vervlochten zijn.



1. Vooras met stuurhoek 52 graden
2. Voorasvering met nivearegelsysteem - hydrauliekcilinder met veerweg +/- 40 mm
3. Wespentaille
4. Fronthefinrichting
5. Frontaftakas
6. Planetaire eindaandrijving
7. 3,3 liter driecilinder turbo
8. Koelsysteem
9. AGRex externe uitlaatgasrecirculatie
10. Traploze Vario-transmissie
11. Planetair tandwielstelsel
12. Hydraulische motor
13. Hydraulische pomp
14. Afgeschermd koppelingsvierwiel aandrijving
15. Stikstofaccumulator (vering)
16. Planeetas
17. Comfortcabine
18. Mechanische cabinevering
19. Luchtgeveerde Fendt-comfortstoel
20. Variostick, voor aansturing van de traploze Vario-transmissie
21. Fendt-cockpit met multifunctioneel afleesscher
22. Uitzetbaar dakraam met zonnepaneel
23. Extra schijnwerper

Fendt	207	208	209	210	211
<b>Motor</b>					
Nominaal vermogen (kW/pk) ECE R24	44/60	52/70	59/80	66/90	74/100
Maximumvermogen (kW/pk) ECE R24	51/70	59/80	67/90	73/100	81/110
Nominaal vermogen (kW/pk) EG 97/68	52/71	60/82	67/91	73/99	74/101
Maximumvermogen (kW/pk) EG 97/68	55/75	63/85	70/95	77/105	85/115
Aantal cilinders / Koeling	3 / water	3 / water	3 / water	3 / water	3 / water
Boring/slag (mm)	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120
Cilinderinhoud (cm³)	3300	3300	3300	3300	3300
Nominaal toerental (t/min)	2100	2100	2100	2100	2100
Toerental bij maximumvermogen (t/min)	1900	1900	1900	1900	1900
Maximaal koppel (600 t/min)	295	337	373	408	458
Koppelstijging (%)	34	32	30	30	42
Optimaal brandstofverbruik (g/kWh)	212	212	210	210	210
Brandstofvoorraad (liter)	125	125	125	125	125
Olieerversingsinterval (bedrijfsuren)	500	500	500	500	500

Transmissie en aftakas	207	208	209	210	211
Type transmissie	Traploze Vario-transmissie				
Snelheidsbereik (vooruit/achteruit)	0,02 tot 40 km/h / 0,02 tot 25 km/h				
Maximumsnelheid (km/h) <sup>2)</sup>	40	40	40	40	40
Lastschakelbare aftakas achter, standaard - optie	540/540E/1000 - 540/wegaftakas/1000				
Motortoerental bij nom. toerental achter	540- en 1000-toeren-aftakas: 1900 t/min 540E-aftakas: 1560 t/min				
Frontaftakas (t/min) <sup>1)</sup>	540 of 1000				

Hydraulisch systeem	207	208	209	210	211
Types	Elektrohydr. geregelde hefinrichting (EHR) met balanscorrectie				
Regeling	Vrijloop-, positie- en trekkrachtregeling en traploze mengregeling				
Hydrauliekpomp (l/min)	Enkelvoudige pomp (48 l/min); tandpomp (35 l/min + 41 l/min) <sup>1)</sup>				
Werkdruk (bar)	200	200	200	200	200
Extra stuurventielen, max. midden/achter	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4
Max. af te nemen hoeveel. olie (liter)	34	34	34	34	34
Doorstroomhoeveelh. stuurventielen	1e ventiel: 5-65 liter, 3e ventiel: 5-65 liter <sup>1)</sup>				
Max. hefkracht achterhefinrichting (daN)	4204	4204	4204	4204	4204
Max. hefkracht fronthefinrichting <sup>1)</sup> (daN)	2490	2490	2490	2490	2490

Remsysteem	207	208	209	210	211
Remmen achter	Natte ringzuigerrem				
Vierwielremsysteem bij 4w.aandr.	Automatisch ingeschakelde 4w-aandr.				

Afmetingen en gewichten	207	208	209	210	211
Leeggewicht incl. cabine (kg)	3750	3790	3870	3870	3930
Max. toegestaan totaalgewicht (kg)	7000	7000	7000	7000	7000
Maximale oplegdruk trekhaak (kg)	2000	2000	2000	2000	2000
Totale lengte (mm)	4068	4068	4068	4068	4068
Totale breedte (mm)	1970	2170	2170	2170	2186
Wielbasis (mm)	2294	2294	2294	2294	2294
Kleinste draaicirkel vlg. ISO 789/3 (m) zonder stuurrem, spoorbr. 1700 mm	3,98	3,98	3,98	3,98	3,98
Totale hoogte comfortcabine (mm)	2480	2480	2530	2530	2530
Maximale bodemvrijheid (mm)	475	475	475	475	475
Spoorbreedte voor (mm)	1500	1500	1690	1690	1690
Spoorbreedte achter (mm)	1510	1655	1660	1660	1660

<sup>1)</sup> Als optie <sup>2)</sup> Snelheid afhankelijk van de bandenmaat

Bekijk de Fendt-configurator op internet. Hiermee stelt u zelf uw Fendt samen, volgens uw eigen wensen. Kijk op [www.fendt.com](http://www.fendt.com)

Cabine	207	208	209	210	211
Aansturing met Variostick	●	●	●	●	●
Stuurkolom in hoogte en hoek verstelbaar	●	●	●	●	●
Warmwaterverwarming met traploos instelbare ventilator	●	●	●	●	●
Comfortstoel met lengtevering en lendensteun	□	□	□	□	□
Comfortstoel met luchtvering	●	●	●	●	●
Uitzetbare voor- en achterruit	●	●	●	●	●
Uitzetbaar dakraam met zonneprotectie	●	●	●	●	●
Autom. uitschakelende richtingaanwijzers	●	●	●	●	●
Filter tegen schadelijke stoffen	□	□	□	□	□
Geïntegreerde airconditioning	□	□	□	□	□
Automatische klimaatregeling	□	□	□	□	□
Werklampen achter	●	●	●	●	●
Extra verlichting vóór (geïntegreerd)	□	□	□	□	□
Uittrekbare achteruitkijkspiegel	●	●	●	●	●
Stekker voor snelheidssignaal	●	●	●	●	●
Mechanische cabinevering	□	□	□	□	□
Radio met cd- en mp3-speler	●	●	●	●	●
Filter voor schadelijke stoffen (aerosol)	□	□	□	□	□
Elektrische hoofdschakelaar	□	□	□	□	□

Motor	207	208	209	210	211
Turbomotor met waterkoeling	●	●	●	●	●
AGRex externe uitlaatgasrecirculatie	●	●	●	●	●
Geïntegreerde luchtfilter-vooraafschneider	●	●	●	●	●
Automatische koudestartvoorziening	●	●	●	●	●
Motorverwarmer	□	□	□	□	□

Transmissie	207	208	209	210	211
Turbokoppelingsfunctie	●	●	●	●	●
Cruisecontrol, grenslastregeling	●	●	●	●	●
VarioTMS motor- en transmissiemanagementsysteem	□	□	□	□	□
Omkeerfunctie, Stop & Go-functie (bij TMS)	□	□	□	□	□
Akoestisch waarschuwingssignaal bij achteruitrijden	□	□	□	□	□

Chassis, rijveiligheid	207	208	209	210	211
Voorasvering met niveauregelsysteem	□	□	□	□	□
Balanscorrectie, EHR-hefinrichting	●	●	●	●	●
Luchtreminstallatie	□	□	□	□	□

Differentieelsloten vierw.aandr.	207	208	209	210	211
Comfortschakeling vierw.aandr./diff.sloten, aangestuurd op basis van de snelheid	●	●	●	●	●
Automatisch differentieelslot voorwielen	●	●	●	●	●
Achter- en voordifferentieel met lamellensper	●	●	●	●	●
Volledig beschermde koppelingas	●	●	●	●	●

Aftakassen	207	208	209	210	211
Achter 540/540E/1000 t/min	●	●	●	●	●
Achter 540/wegaftakas/1000 t/min	□	□	□	□	□
Voor 540 t/min of 1000 t/min	□	□	□	□	□
Comfortschakeling aftakas, elektrohydraulische voorkeuze	●	●	●	●	●
Externe bediening achterste aftakas	●	●	●	●	●

Hydraulisch systeem	207	208	209	210	211
Enkelvoudige hydrauliekpomp, hydrauliekoliekoeler (max. 48 l/min)	●	●	●	●	●
Hydrauliek-tandpomp, hydrauliekoliekoeler (max. 76 l/min)	□	□	□	□	□
Hydrauliekventielregeling kruishendel	●	●	●	●	●
Externe bediening achterhef	●	●	●	●	●

Hefinrichtingen	207	208	209	210	211
Elektrohydr. geregelde hefinrichting (EHR) met balanscorrectie	●	●	●	●	●
Snelkoppeling	●	●	●	●	●
Fronthefinrichting	□	□	□	□	□

Opbouwelementen	207	208	209	210	211
Ballastgewichten	□	□	□	□	□
Trekhaak achter	●	●	●	●	●
Automatische trekhaak met afstandsbediening achter	□	□	□	□	□
Kogelkoptrekhaak, in hoogte verstelbaar	□	□	□	□	□
Hitch-trekhaak	□	□	□	□	□
Ondertrekhaak	□	□	□	□	□
Kipperknobbel	□	□	□	□	□
Zwaailamp links	□	□	□	□	□
Draaibare voorspatborden	□	□	□	□	□
Frontgewichten, verschillende groottes	□	□	□	□	□
Ballastgewichten voor de achterwielen	□	□	□	□	□

Voorlader	207	208	209	210	211
Aanbouwdelen voorlader	□	□	□	□	□
Voorlader Cargo 3X/65	□	□	□	□	□

Fendt	207	208	209	210	211
<b>Bandenmaat voor</b>					
<b>Bandenmaat achter</b>					
320/70 R24	●	□	□	□	□
320/70 R24	□	●	□	□	□
380/70 R24	□	□	●	●	□
440/65 R24	□	□	□	□	●
270/80 R32	□	□	□	□	□
425/75 R20	□	□	□	□	□

Andere bandentypen en -combinaties in de Fendt Configurator op internet: [www.fendt.com](http://www.fendt.com)

## Totaalrendement van Fendt

# Echt investeren - en duurzaam besparen

Met een Fendt beschikt u beslist over de meest geavanceerde technologie. Er zijn echter nog meer factoren die het hoge totaalrendement van de Fendt Vario bepalen: bijvoorbeeld de deskundige adviezen, de uitgebreide service en de grote waardevastheid.

### Totaalrendement van Fendt

- Fendt-efficiëntie, voor ongekend rendement wat betreft kosten per hectare
- Fendt-comfort, om dag in, dag uit plezierig te werken
- Fendt-waardevastheid, voor onovertroffen inruilwaarden
- Fendt-service, voor deskundig advies en 100% betrouwbaarheid
- Fendt-flexibiliteit, voor individuele financieringen en aanbiedingen
- Fendt Expert-chauffeurstraining, voor zo efficiënt mogelijk Vario-rijden

### Rendement op alle gebied

De 200 Vario biedt ongekende besparingsmogelijkheden wat betreft tijd en brandstof. Omdat alleen de brandstofkosten al ca. 60 procent van de totale trekkerkosten uitmaken, is het lage verbruik van de Fendt Vario een beslissende factor voor het rendement van uw investering. Bovendien kunt u met de Vario werkzaamheden sneller en effectiever - traploos - uitvoeren. Met het optionele Tractor Management Systeem (TMS) rijdt de trekker automatisch op het economische optimum. Ook verhoogt het TMS het rijcomfort.

### Waardevastheid = toekomstzekerheid + kwaliteit

Iedere Fendt-klant weet het: aan het eind van de gebruikstijd wordt afgerekend. Bij een Fendt is dat helemaal geen vervelend moment, want de Fendt Vario heeft een ongekend hoge inruilwaarde. Als trendsetter is Fendt steeds weer richtinggevend en past het bovendien technologieën toe, die toekomstvast zijn. Daar komt de hoge kwaliteit, voortkomend uit bedrijfszekerheid en een lange levensduur, nog bij. Alles bij elkaar zorgt dit voor een waardevastheid, zoals alleen Fendt die biedt.

### Meer ruimte voor investeringen - financiering op maat met AGCO FINANCE, servicepakket op uw wensen af te stemmen

Financiering die helemaal op uw wensen is toegesneden, met aantrekkelijke voorwaarden en flexibele looptijden, biedt u ideale mogelijkheden om uw investering optimaal aan uw bedrijf aan te passen. Met een Fendt-servicepakket hebt u bovendien volledige controle over de onderhouds- en reparatiekosten. Met het Service-pakket of het uitgebreide ProService-pakket kunt u bijvoorbeeld al bij aankoop de voorgeschreven onderhoudswerkzaamheden inplannen - op basis van aantrekkelijke, vaste prijzen.





# FENDT

## Wie slim is, rijdt Fendt



[www.fendt.com](http://www.fendt.com)

Vertegenwoordiging:

  
Your Agriculture Company

AGCO GmbH – Fendt-Marketing  
87616 Marktoberdorf, Duitsland  
Fax +49 (0) 8342 / 77-220

**Fendt is een wereldwijd merk van AGCO.**

De gegevens over leveringsomvang, uiterlijk, prestaties, afmetingen en gewichten, brandstofverbruik en bedrijfskosten van de voertuigen, komen overeen met de informatie die op het moment van drukken beschikbaar was. Deze gegevens kunnen tot het moment van aankoop van het voertuig veranderen. Uw Fendt-dealer houdt u graag van eventuele wijzigingen op de hoogte.

2000/1.1-NL/4-13/0,25-AZ