

het ventiel aangeven of het voorwiel moet meeremmen of niet. Logischer was een constructie geweest waarbij het voorwiel automatisch niet wordt meegeremd, bij ontkoppelde pedalen

### Het elektrische gedeelte

De koplampen zitten zo dicht bij elkaar dat ze slechts één bundel licht afwerpen. Maar door hun hoge plaats in de grill worden ze nooit verduisterd door een werktuig in de fronthef.

De bediening van de lampen, ook van de vier werkklampen, is doordacht. De accu met zijn 100 Ah heeft niet veel capaciteit. Veel te zwak zijn het geluidssignaal en het controlelampje van de richtingaanwijzers. De startmotor heeft een imposant vermogen: 3,5 kW.

### Hefinrichting te zwak

We maten te weinig hefkracht: 2.400 daN (2.450 kg) met de kogels onderin en horizontaal 2.525 daN (2.575 kg). De 3.000 kg die de OECD-test opgeeft als maximum, is slechts te realiseren met de hefarmen bijna bovenin. In de praktijk heb je daar niet veel aan. Met twee hulphefcilinders (f 1.280) tilt de trekker 1.000 kg meer.

De stabilisatie voldoet niet aan de norm. Het moet toch mogelijk zijn om een werktuig van zowel



De snelverstel-wagentrekhaak, de snelkoppelingen op de hef en de gatenbalk zijn standaard. Via de grote achter-onderruit is er goed zicht op de hefinrichting

categorie 1 als categorie 2 vast te zetten in het midden?

Irritant is ook het 'na-ijlen' van de hefarmen. Bij instelling van de hef zitten de kogels na zo'n tien seconden vijf centimeter hoger of lager. Dat stoort bij het aan- en afkoppelen van werktuigen.

De knop op de hendel voor de afstandsbediening kan er gemakkelijk afschieten, waarna de hendel

onder in de buis valt. Het vraagt nogal wat om hem dan weer terug te krijgen.

Probleemloos is de 'buitendienst-ophanging' van de topstang. Plezierig zijn ook de snelkoppelingen op de top- en trekstangen. Als de hefstanden op hun kortst zijn, kunnen de vanghaken wel hoog komen, maar zijn de stangen op hun langst, dan

komen de haken niet bijzonder laag: 23 cm van de grond. Om er 17 cm van te maken, moet je de hefstang iets naar voren op de trekstang bevestigen. Daarbij boet de trekker in aan hefkracht.

### Hydrauliek

Het buitenwerkend circuit voldoet aan de eisen van deze tijd. Rijdend is er 16 liter te onttrekken, stilstaand 20. Er is een enkel- en een dubbelwerkend stuurventiel; gemeten aan de snelkoppelingen kunt u bij 150 bar tegen- en bij 170 bar over 32 liter. De snelkoppelingen zijn beveiligd tegen overmatige trekbelasting en beschermd tegen vuil.

### Aftakas

De economy-schakeling, werkend op 540 en 1.000 toeren, is te bedienen vanuit de cabine. Heel prettig. Bij de normale motortoerentallen voor 540 en 1.000, te weten 2.200 en 2.450, valt er respectievelijk 56 en 58 kW aan vermogen over te brengen. Vraagt het werktuig dat vermogen niet, dan

## Technische gegevens

|                                |                                  |
|--------------------------------|----------------------------------|
| <b>Motor</b>                   |                                  |
| merk en type                   | : Same 1000.4 AT                 |
| soort                          | : viercilinder viertakt diesel   |
| inhoud                         | : 4.000 cm <sup>3</sup>          |
| maximum vermogen               | : 65 kW (88 pk) bij 2.500 toeren |
| maximum koppel                 | : 316 Nm bij 1.400 toeren        |
| stijgingsfactor van het koppel | : 0,64                           |
| specifiek brandstofverbruik    | : 240 g/kW/h bij maximumvermogen |
| soort koeling                  | : lucht                          |

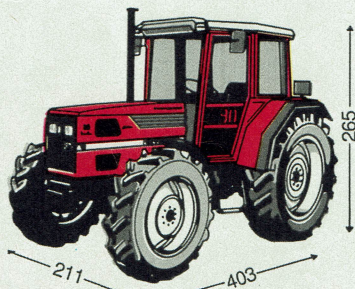
**Versnellingsbak**  
40 versnellingen voor- en achteruit met onder belasting schakelbare hoog-laag

**Draaicirkel**  
(ongeremd en gemeten vanaf de buitenkant van het voorwiel)  
zonder ingeschakelde voorwielaandrijving: rechtsom 10,40 m, linksom 10,25 m  
met ingeschakelde voorwielaandrijving: rechtsom 11,45 m, linksom 11,25 m

**Hefinrichting**  
categorie 2; trekkrachtregeling via trekstangen  
maximum hefkracht: 2.940 daN (3.000 kg)

**Hydrauliek**  
capaciteit (gemeten aan de snelkoppelin-

gen): 34 liter per minuut bij een druk van 170 bar  
aantal liters voor extern gebruik: rijdend 16 liter, stilstaand 20 liter



### Aftakas

onafhankelijk, schakelbaar op 1.000 en 540 toeren en op spaarstand  
maximum vermogen: 58,3 kW bij 2.500 toeren  
vermogen bij 1.000: 58,1 kW bij 2.450 toeren  
vermogen bij 540: 56,2 kW bij 2.200 toeren  
+ rijafhankelijke aftakas

### Geluidsniveau

in cabine: 82 dB(a) bij onbelast stilstaande trekker met nominaal motortoerental

### Afmetingen

wielbasis: 232 cm  
bodenvrijheid: 44 cm

### Banden

achter: 16,9 R 38 Vredestein  
voor: 13,6 R 28 Pirelli

### Gewicht zonder frontgewichten

op vooras: 1.470 kg (41 %)  
op achteras: 2.100 kg (59 %)  
totaal: 3.570 kg

### Importeur

Gebr. De Vor Achterveld, Hessenweg 164,  
3791 PM Achterveld, tel. (03425) 95 41

### Brutoprijs

in standaarduitvoering (excl. btw) f 96.405



Met vier groepen (op de voorgrond), vijf versnellingen met een onder belasting schakelbare hoog-laag en een omkeerpoek (op de achtergrond), komt de Explorer aan 40 versnellingen (voor- en achteruit). De groepenschakeling is niet gesynchroniseerd



Van links naar rechts: de bedieningsknoppen voor vierwielaandrijving, differentieelsloten in voor- en achteras en de aftakas. Voor de bediening van een frontaftakas zijn (in het midden) al voorzieningen getroffen