

Fig. 202- Geassembleerde weergave van schakelmechanisme voor 8-traps transmissie op de modellen 2000, 3000 & 4000. Raadpleeg Fig. 201 voor geëxplodeerde weergave. Late productie starter veiligheidsschakelaar wordt niet weergegeven op high-low shift rail; verwijzen naar Vijgen.

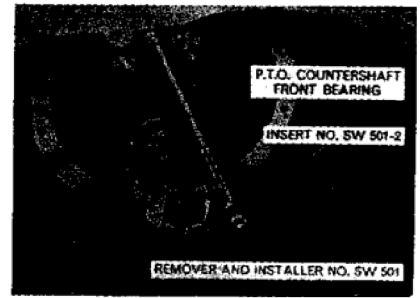


Fig. 205-Verwijderen PTO tegenas voorlager met speciale trekker (Nuday dwaas Nee. SW- 501).

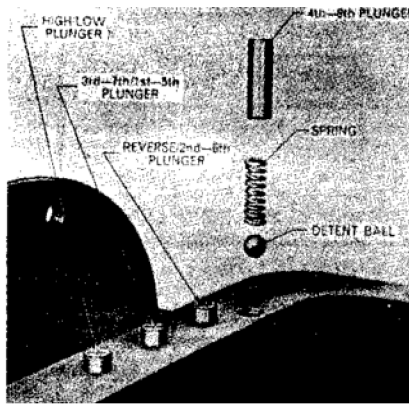


Fig. 203-View toont locatie van shift rail de-tent zuigers, veren en ballen. Plungers worden behouden door transmissie shift cover.

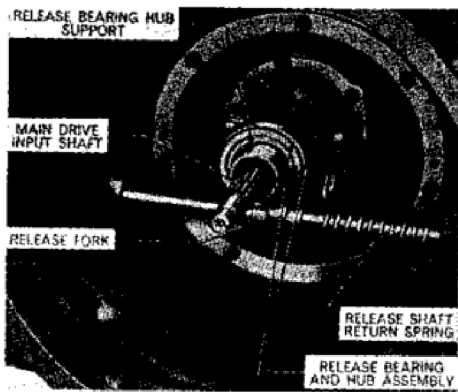


Fig. 204-Mening van voorzijde van transmissie zoals- ssembly.

shift cover, los koppelen bedrading, dan loszetten en verwijder shift cover assembly. Raadpleeg fig. 198 voor gids voor demontage en de montage van de dekking. Starter veiligheidsschakelaar zuiger (8- Fig. 198) moet 0,990-0,995 meten op modellen met stalen afdekking (10A) of L315-

1.320 op modellen met gietijzeren deksel (10). Draai de veiligheidsschakelaar retainer, roller support en shift hendel stop plaat dop schroeven aan een koppel van 14-17 Ft.-Lbs. Bij het opnieuw installeren van de cover, installeer dowel cap schroef zonder een ring in de linker achterste hoek van het deksel en installeer dop schroeven met lockwashers in de resterende gaten. Draai dowel dob schroef eerste, dan draai de resterende dop schroeven aan een koppel van 23-29 Ft.-Lbs. Zorg ervoor dat de motor starter kan alleen worden ingeschakeld wanneer de belangrijkste versnellingswissel hendel is in neutraal positie. Op late productie transmissies, unbolt en lift shift cover assemblage, dan los koppelen bedrading (76-Fig. 199 of 200) van starter veiligheid schakelaar (71), verwijder dan shift cover van transmissie. De startveiligheidsschakelaar kan nu op dit moment worden onderhouden. Anders dan de componenten in Fig. 199 of 200, zijn shiftheestelsels hetzelfde als in een geëxplodeerde weergave in fig. 198. Bij het opnieuw installeren van de cover, zorg ervoor dat dowel pin (70-Fig. 199 of 200) en schakelaar retainer loca ...

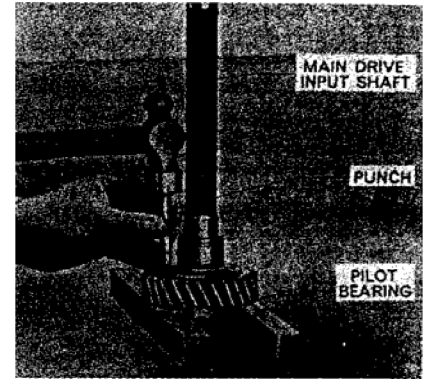


Fig. 206-Rijdend proeflager van achterzijde van de hoofdaandrijvingsinvoer (koppelingas).

schacht (paragraaf 215). Raadpleeg vervolgens de geëxplodeerde weergave van het ploegenmechanisme in Fig. 201, naar de geassembleerde weergave in fig. 202 en ga als volgt verder: Verwijder de vier detentzuiters en veren (zie fig. 203) van hun boringen. Verwijder een detent bal als elke corre-sponding shift rail wordt verwijderd. Verplaats de hoog-lage schakelrail naar achteren totdat de schuifkoppeling (zie fig. 212) uit de hoofdshaft en de hoog-lage schakelvork kan worden verwijderd. Opmerking: Raadpleeg bij een late productietransmissie 199 of 200 en verwijder de startveiligheidsschakelaar (71) en de retainer (72) als een hoog-lage ploegenspoor (30) wordt verwijderd. Draai de rail zo dat locknut kan worden losgemaakt en de set schroef verwijderd uit hoog-lage shift vork en verwijder de vork uit de achterste opening. Draai vervolgens de rail zodat locknut kan worden losgemaakt en de setschroef kan worden verwijderd uit de connector aan de voorkant van de schacht, trek de as uit de achterkant van de behuizing en verwijder de connector en detent bal. Maak de locknuts los en verwijder de ingestelde schroeven ...