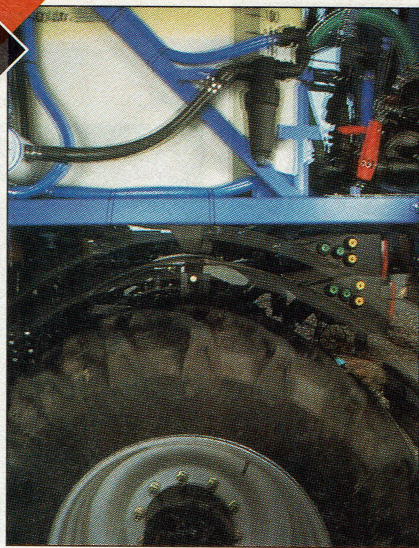




Een speciale uitvoering van de hydraulische vering van JCB kan op en neer; een aanrader bij gebruik van een opbouwspuit



Gebruik van opbouw tanks vraagt vaak om speciale aanpassingen. In de test kon de zaadbak de zaaimachine niet vullen

valt de oliedruk weg uit de cilinders en zakt het frame ongeveer 15 centimeter. Vervolgens rij je zo onder de spuit. Slingeren aan de steunpoten is vrijwel overbodig.

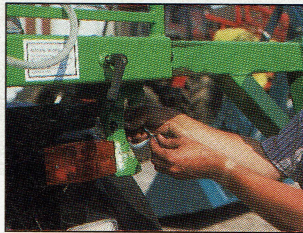
Eronder rijden is een kwestie van oriëntatie via spiegels, of door het hoofd buiten het raam te hangen. Een lastig karwei, maar het gaat wat handiger dan bij de Xylon. Eenmaal op zijn plaats is het een kwestie van een druk op de knop en het frame komt omhoog.

Ook de Unimog biedt een zogenoemde niveauregeling. Maar deze werkt wezenlijk anders dan bij de JCB. Bij de Unimog trekken hydraulische cilinders frame en assen naar elkaar toe. Hierdoor staan de tussliggende spiraalveren onder grote spanning. Tot zo ver niets aan de hand. Zet je echter de motor uit, dan springt de Unimog lettelijk omhoog. Staat hij dan net niet helemaal goed onder de spuit, of zit iemand met zijn vingers bij de vangschalen, dan kan dat ernstige gevolgen hebben.

Afgezien hiervan gaat de op- en afbouw bij de Unimog het gemakkelijkst. In de spiegels zijn de vangschalen goed te zien.



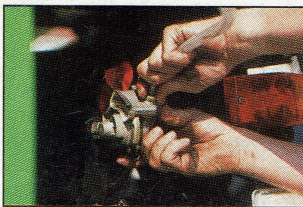
Opdraaien steunpoten



Borgen vier bevestigingskogels



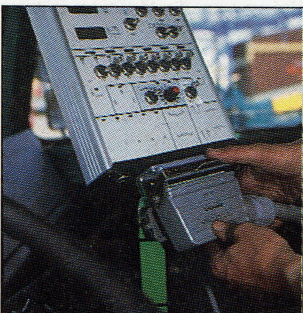
Aansluiten fustreiniger



Aansluiten luchtdruk



Aankoppelen hydropomp



Aansluiten besturingskast

DE OPBOUW VAN EEN SPUIT kostte in de test soms wel een half uur. Komt de trekker tijdens het manoeuvreren op het laatste moment tegen de spuit, dan kan hij deze gemakkelijk omduwen, omdat de chauffeur de spuit niet ziet bewegen ten opzichte van het trekkerframe. Een spuit op wielen is een oplossing

En de spuit staat stabiel omdat het form van de Unimog laag is.

De Unimog rijdt op de weg met v tank niet zo zeker als de JCB. Wel is bodemvrijheid met 58 centimeter grootst. Het best van de drie syste trekkers is hier ook de gewichtsverde met volle spuit: 4.120 kilo op de v wielen en 5.340 kilo op de achteras spuittrekker komt de Unimog dus nog tot zijn recht.

Vooraf de Xylon laat hier een steek len; deze heeft met een volle 2.000-l tank wel acht ton op de achterwielen slechts 2.620 kilo op voorwielen. Me kilometer per uur over de weg rijde dan meestal onmogelijk. Een fronttar forse gewichten kunnen de oplossing den, maar dat maakt de op- en afbou niet eenvoudiger op.

De JCB weegt met volle tank achter zes ton. Dat is ook behoorlijk zwaar, wel dan op de vooras altijd nog ruim 3 kilo rust. De bodemvrijheid van de J met 48 centimeter 12 centimeter g dan bij de Case.

### In het veld

In het veld gaat het manoeuvreren me opbouwspuiten beslist gemakkelijker. vendien zullen de systeemtrekkers on natte omstandigheden beter doortrek Zij hoeven immers niets te trekken en wielen zijn aangedreven. De fors ho aslasten van de systeemtrekkers, en vooral de achteras bij de Fendt, kunnen voordeel teniet doen.

De laadruimte achter de cabine is alleen voor een spuit, maar bijvoorbeeld ook voor een zaadvoorraadbak, zo me althans de trekkerfabrikanten. Bij g oppervlakten zaaien kan dat indero handig zijn.

Hierbij moeten wel enkele kantteke gen worden geplaatst. Door de zaac valt bij alle drie systeemtrekkers het z naar achteren op de zaai combinatie ge weg. Ten tweede moet de zaadbak we de zaai combinatie zijn afgestemd. Het len van een nokkenradzaaimachine in hef van de koepel vraagt om een spec aanpassing, bijvoorbeeld een hydraul aangedreven vijzel. □