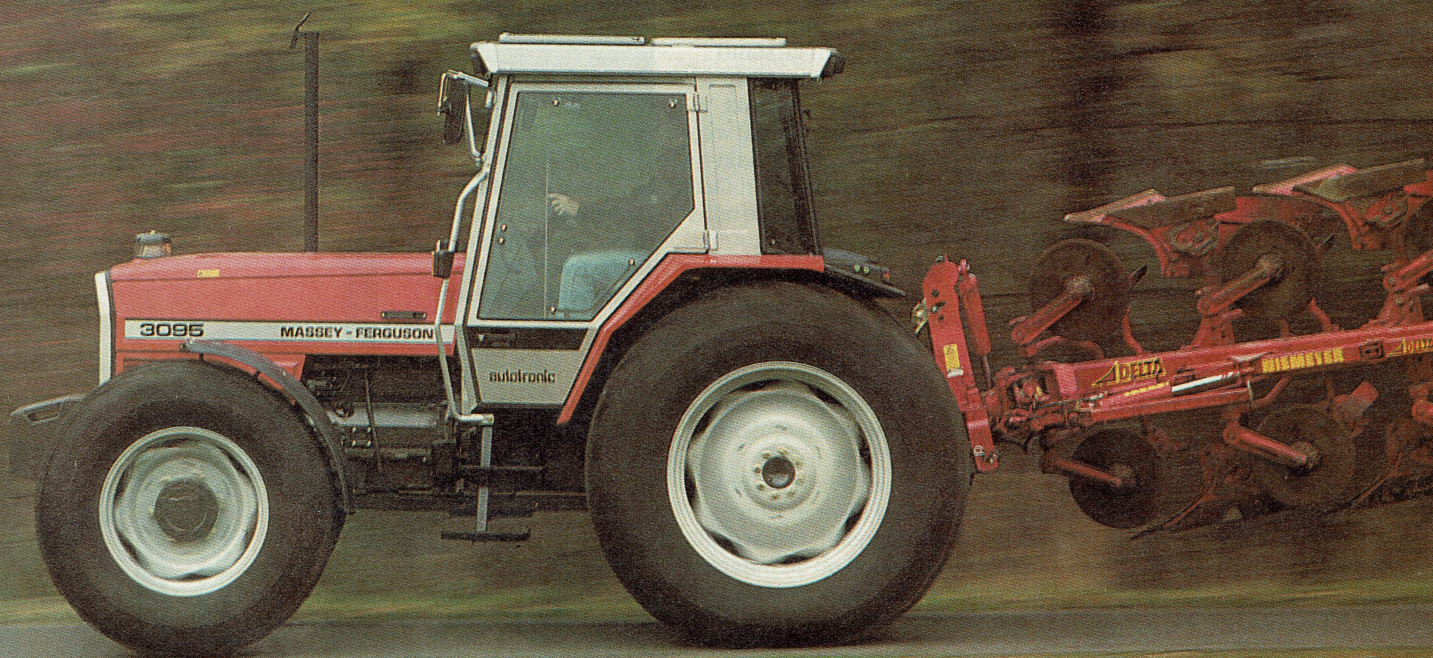


Test Massey Ferguson 3095

Geen danstype



Comfort staat hoog in het vaandel bij MF, dat merk je zowel bij ploegwerk als bij transport op de weg. Autocontrol en dansonderdrukking zorgen voor een veilig weggedrag. De schakeling van veld- naar transportgroep is inmiddels aan verbetering toe.

door Gert Vreemann

Het zijn de kleine dingen die het doen. Zo ook bij de MF 3095. Een eenvoudig stikstofbolletje in het hydrauliekgedeelte van de hefinrichting dempt alle klappen van de hef probleemloos. De ploeg blijft ook bij obstakels rustig achter de trekker hangen. Van

meedansen is geen sprake. Met één druk op de knop stelt u de *Active Transport Control (ATC)* in werking. Deze opent een ventiel in de hydrauliekpersleiding, waardoor een als demper werkende stikstofbol parallel wordt geschakeld.

Feller geluid

De 79 kW (107 pk) sterke 3095 vervangt anderhalf jaar geleden de

3090. Belangrijkste wijziging ten opzichte van de voorganger is de nieuwe, moderne Perkins quadram-motor. Volgens MF zijn de quadrams niet alleen stiller en zuiniger, maar is ook het koppelverloop sterk verbeterd.

Tijdens het testen produceerde de motor inderdaad een ander, wat feller geluid. De decibelmeter wees 77 dB(A) aan. De 3095 is daarmee even stil als zijn voorganger.

Ook het brandstofverbruik is genoeg gelijk gebleven. Met een specifiek verbruik van 257 gram/kWh zit de MF net boven gemiddeld.

Rest nog het koppel. De motor bereikt zijn maximumkoppel van 372 Nm al bij 1.100 motortoeren (was 350 Nm bij 1.400 motortoeren), een hoge waarde. Bij lagere toerentallen trekt de motor aanzienlijk beter dan zijn voorganger. Gezien het brede toerenbereik (1.100-2.200 toeren per minuut) is de koppelstijging met 21 procent aan de lage kant. Ten opzichte van een constant vermogen-motor zal de Perkins sneller terugzakken in toeren.

Volgens ons kunnen de prestaties van de motor nog wel wat beter. Bij het testen was de CAV-