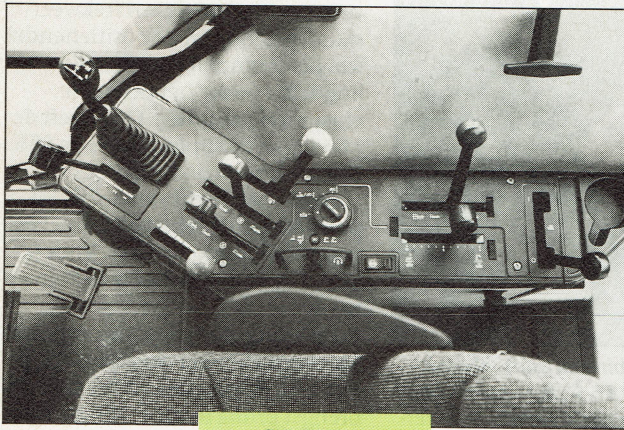
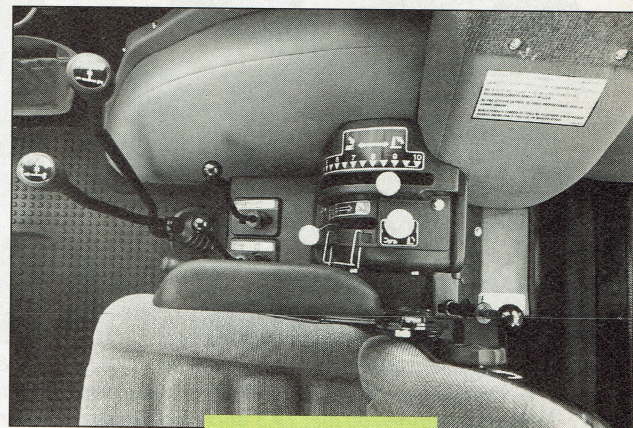




856 XLA

Het verschil tussen modern comfort en beproefde degelijkheid komt het best tot uiting bij de zijconsoles. Beide hebben een goede bedieningsergonomie



MAXXUM 5120

Hoge hef en hydrauliekprestaties van de Maxxum tegenover voldoende hefkracht en lage hydrauliekprestaties van de 856



tiel af is.

Beide trekkers missen zelfdenkende functies, zoals het uitschakelen van de vierwielaandrijving bij hoge snelheden of het uitschakelen van het differentieelslot bij het wenden op de kopakker.

Gevoelsmatig gelijkwaardig

De cabines scoren gevoelsmatig even goed. De 856 onderscheidt zich van de Maxxum door de tien cm bredere en maar liefst 18 cm hogere instap. De cabine van de 856 scoort relatief goed. Zeker in vergelijking met de Maxxum. Een belangrijke reden is dat de cabine van de 856 hoger is en een veel ruimere instap heeft. Dit hoogteverschil resulteert voor langere mensen in een aangenamer gevoel in de 856. Lange mensen zullen het dak van de Maxxum laag vinden. Het zicht rondom is bij de Maxxum iets beter. Dit komt vooral door de dikke zijstijl bij de 856. Ook is het geluidsniveau redelijk gelijkwaardig.

De 856 zit met 81,5 net boven de grenswaarde van 80 dB(A), de Maxxum zit er met 79,5 net onder. Voor de 'oude' 856 valt dit mee, voor de nieuw ontwikkelde Maxxum wat tegen.

In zijn geheel genomen scoort de Maxxum-cabine beter. De meeste hendels liggen beter binnen handbereik, de stoel is wat beter, net als het zicht rondom, het geluidsniveau is wat lager en bovendien is de trekker leverbaar met airconditioning.

Het onderhoud aan de Maxxum is goed uit te voeren. Bij de 856 kwamen we enkele lastige zaken tegen. Denk hierbij aan het verwijderen van de uitlaat voordat de motorkap omhoog kan en een lastig bereikbaar zekeringenkastje. Een typerend verschilpunt is ook dat de Maxxum een eenvoudig afneembare gereedschapskist heeft tegenover de 856 een niet-afneembaar exemplaar in de cabine.

De Maxxum lijkt niet alleen

zwaarder en groter, hij is het ook. Met ruim 5,3 ton (met frontheff) is hij erg zwaar. De 856 is met 4,2 ton normaal. Voordeel van de Maxxum is dat hij met 2.200 kilo tegenover 1.580 kilo voor de 856 zwaarder belast mag worden.

Tenslotte

De Maxxum is de betere modernere trekker. Hij is completer uitgerust, heeft een betere ergonomie en biedt meer comfort. Wat zeker zo belangrijk is: hij presteert beter in hef en hydrauliek, heeft een zuinigere motor en biedt meer techniek.

Het grootste onderscheid is toch de transmissie met zijn viervoudige powershift en onder belasting schakelbare omkeerschakeling. Jammer is alleen dat de omkeerschakeling geen neutraalstand kent en de powershift relatief abrupt schakelt.

Toch presteert de 856 gezien zijn lagere prijs gelijkwaardig. Hij heeft

een prettig schakelende, goed gesynchroniseerde transmissie, die in zijn totaliteit minder versnellingen heeft, maar in het hoofdwerktraject evenveel versnellingen biedt. Opvallend is dat zijn motor op kan tegen de Maxxum en dat hij de Maxxum verslaat in wendbaarheid en gewicht. Verder heeft hij een prettige werkplek en staat hij bekend als een betrouwbare, beproefde trekker. □ Foto's: Theo Tangelder en Stephan Tovornik

Plussen en minnen

	856 XLA	Maxxum 5120
Motor	+	+
Transmissie	-	+
Hef	0	+
Hydrauliek	-	++
Cabine	0	0
Onderhoud	+	+