

# David tegen Goliath

## Dubbeltest Case IH 856 XLA en Maxxum 5120

*Een oneerlijke strijd, zo lijkt het. De oudere 856 als David en de moderne nieuwe Maxxum als Goliath. Technisch gezien wint Goliath met verve, maar in het gebruik blijkt David best opgewassen tegen zijn huisgenoot. Hij weet hem zelfs op enkele punten te verslaan.*

door Gert Vreemann

**D**avid tegen Goliath doet vermoeden dat David wint. In werkelijkheid is er natuurlijk geen strijd. Beide telgen komen immers uit hetzelfde Case IH-huis. Het is meer een keuze tussen de wat duurdere, completer uitgevoerde

Maxxum tegenover de oudere, reeds lang gerespecteerde en gewaardeerde 856.

We zochten de verschillen op tussen de 65 kW (88 pk) sterke 856 en de Maxxum 5120 met 66 kW (90 pk).

### Motoren gelijkwaardig

De motor in de 856 presteert als een moderne motor. Een koppeling van 28,5 procent bij een toerendaling van 26 procent (2.300-1.700 toeren) zijn goede

waarden. Het weggrikkoppel bij 1.000 motortoeren is met 108 procent krap voldoende. Wel is het brandstofverbruik met 272 gr/kWh (aftaksmeting) boven gemiddeld.

De Maxxum is met een specifiek verbruik van 257 gr/kWh wat zuiniger. Dit verbruik ligt net boven de norm van 250 gr/kWh.

De motor is met een koppeling van 30,0 procent bij een toerendaling van 31,8 procent bijna even taai, maar heeft een iets groter toerenbereik. Wel is het weggrikkoppel met 99 procent lager.

In de praktijk voelt de 856 wat pittiger aan. De motor pakt feller op en reageert directer op het gaspedaal. De motor in de Maxxum heeft voelbaar meer moeite met de Maxxum.

Dat de Maxxum de modernere trekker is, merk je als je het koppe-

lingspedaal intrapt. Dit trapt, omdat je een schakelaartje bedient, bijzonder licht. De koppeling in de 856 daarentegen trapt te zwaar. Wel is de koppeling van de 856 prettig te doseren terwijl de wat agressief aangrijpende koppeling van de Maxxum automatisch doseert, dus niet te doseren is.

### Onder belasting schakelen

De Maxxum heeft een moderne transmissie met vier gesynchroniseerde groepen, een viertraps powershift en een onder belasting schakelbare omkeerhendel. Het aantal versnellingen inclusief kruip bedraagt 32 vooruit en 24 achteruit. De schakelhendels liggen prima binnen handbereik en hebben een logisch schakelpatroon.

