

## 2000-3000-4000

Op modellen met horizontale uitlaat, los te koppelen pijp van uitlaat. Op rij-gewas modellen, adequaat ondersteunen tri-cyclus front-end om te voorkomen dat kantelen. Op modellen met brede vooras, aandrijving houten wiggen tussen vooras en voorsteun en plaats een aansluiting of werkstandaard onder de achterzijde van de transmissie. Steun de achteras met geschikte bewegende takel of vloeraansluiting, dan unbolt achteras centrumbehuizing van transmissie en beweeg achter eenheid weg. Opmerking: Bij model 4000 met onafhankelijk type PTO, wees voorzichtig niet te verliezen of schade aan shims die kunnen worden gevestigd op transmissie PTO as tussen pomp drive gear snap ring en PTO koppeling as. NOTE: When reassembling model 4000 with independent type PTO, be sure same shim thickness (See Fig. 363) as removed is reinstalled on transmission PTO shaft against pump drive gear retaining snap ring. However, if any part that would affect PTO clutch shaft end play has been renewed, recheck end play and install required shim thickness as outlined in paragraph 331.

Om de transmissie en de achteras centrale behuizing opnieuw aan te sluiten, achteruit disassembly procedure. Voor transmissie naar centrum behuizing bout aanscherping koppel, verwijzen naar Fig. 328. Vul centrumbehuizing met juiste smeermiddel zoals beschreven in paragraaf 340. Op model 4000 met motor aangedreven hydraulische pomp, bloedpomp zoals beschreven in paragraaf 361.

### DIFFERENTIEEL EN SCHUINE

#### VERSNELLINGEN 300. R&R

**DIFFERENTIEEL ALS-SEMBLY.** Om de differentiële montage te verwijderen, moeten de linker as en de montage van de behuizing op model 4000-trekkers worden verwijderd. Om de assemblage te verwijderen en opnieuw te installeren, verwijzen we u naar paragraaf 306. Met as montage verwijderd, re-verplaatsen van het differentiële montage van de achteras centrum behuizing. Raadpleeg paragraaf 302 voor differentiële revisieprocedure. 301.

#### DIFFERENTIËLE RAGER

**VERSTELLING.** De differentiële drager lager voorbelasting is niet-verstelbaar, maar lager voorbelasting kan worden beschouwd als correct wanneer differentiële drager lager cup position in as behuizing is goed established door de installatie van de juiste shim dikte achter de lager cup in boring van binnen rembehuizing. De rechter drager lager beker op model 4000 met differentiële slot wordt bewaard in een boring in de achteras centrum behuizing en vereist geen shimming. Zodra de juiste shim dikte is vastgesteld voor een particular montage van as behuizing, final drive ring versnelling, rem buitenste behuizing

en rem binnen behuizing, de shim, indien verwijderd, kan worden bewaard voor reassembly. Echter, als de shim verloren gaat of bij het vernieuwen van een asbehuizing, de laatste aandrijfring, de buitenbehuizing van de rem en/of de binnen behuizing van de rem, moet de as-sembly worden gaged en de juiste shim dikte worden geïnstalleerd in de nieuwe as-sembly. Om de asbehuizing, ringversnelling en rembehuizing voor een goede shim dikte te gage, ga dan verder als volgt -diepte punten: Monteer de asbehuizing, de laatste aandrijfring, de rembehuizing en de rem binnen behuizing zonder de remmontage en de laatste aandrijving zover versnelling en met drager lagerbeker en shim die uit de binnen rembehuizing wordt verwijderd. Draai de rembehuizing met noppen moeren vast tot een koppel van 72-90 Ft.-Lbs. en installeer gage frame en blok zoals afgebeeld in Fig. 329. Meet de resulterende kloof tussen gage frame en gage blok met voeler gage die ervoor zorgt dat nauwkeurige meting te verkrijgen. Voor de eindmontage van de asbehuizing, as, eindaandrijving en remmontage, selecteert u een shim van dikheid die het dichtst bij de gemeten opening tussen gage frame en blok ligt. Acht differentiële shim diktes zijn verkrijgbaar van 0.038-0.040 tot 0.080-0.082 in stappen van 0.006.

302. **REVISIE DIFFERENTIEEL.** Verwijder het verschil zoals beschreven in paragraaf 300. De serviceprocedure voor demontage en de montage van het model 4000-differentieel is dezelfde als die voor de modellen 2000 en 3000; daarom verwijzen we naar paragraaf 287 voor Revisie van de verwijderde eenheid. Exploded view of the model 4000 differential is te zien in Fig. 330.

303. **SCHUINE PINION.** Om de hoofd aanrijdings schuin te verwijderen, moet de differentiële montage eerst opnieuw worden verplaatst zoals in punt 300 is bekleed, de hydraulische hefklep zoals beschreven in paragraaf 347, het tandwieltype hydraulische pomp zoals uitgelijnd in punt 366 en gesplitste trekker tussen transmissie- en achterascentrumbehuizing zoals beschreven in paragraaf 299. De verwijderings-, revisie- en herinrichtingsprocedure voor schuine kant op model 4000 is hetzelfde als beschreven in paragraaf 288 voor de modellen 2000 en 3000.

304. **DIFFERENTIEEL SLOT AANPASSEN.** Als u de koppeling op model 4000 wilt aanpassen, gaat u als volgt te werk: Koppel de instelbare koppeling (veer geladen) (77—Fig. 331) los van operating hendel (76) en los locknut (78). Jack up rechter achterwiel, druk naar beneden op de bedieningshendel (76) en draai achterwiel tot hond koppeling is uitgelijnd en differentiële slot is volledig ingeschakeld.

## Paragrafs 300-307

Met voet pedaal (80) dat op platvorm (voetsteun), verstel de lengte van de verbinding (77), zodat de pin kan gewoon worden ingevoegd door middel van link en operationele hendel terwijl het houden van hendel in de betrokken positie. Verkort de koppeling een draai van deze lengte, opnieuw te installeren pin via link en hendel en draai locknut.

305. **REVISIE DIFFERENTIEEL SLOT.** De differentiële slotkoppeling kan worden verwijderd uit de verschillende entiale montage na het verwijderen van de juiste as en behuizing montage. Hefefi aan differentiële revisie zoals geschetst voor model 2000 en 3000 tractoren met differential slot in paragraaf 287. Om de as en de montage van de behuizing te verwijderen, koppelt u de koppeling van differentiële vergrendeling af en verwijst u vervolgens naar paragraaf 306. Op model 4000 trekkers kunnen de differential lock bedieningshendel, as, afdichting en vork worden verwijderd na het verwijderen van de rechter as en behuizing montage; verwijzen naar fig. 332. Installeer nieuwe olieafdichting in boring van asbehuizing met lip van verbinding naar binnen.

**REAR AXLE AND FINAL DRIVE 306. R&R ACHTERAS ALS-SEMBLY.** Eerst, afvoer van het differentiële centrum behuizing en hydraulisch systeem, ga dan als volgt: Verwijder wielgewichten indien zo uitgerust. Koppel de onderste schakel af, remkoppeling, bedrading naar achterspatbordlicht en verschillen entiale lock koppeling op rechter as als-sembly. Verwijder het spatbord, steun trekker onder het centrum behuizing en attach takel naar achterwiel en as eenheid. Verwijder de dopschroeven en de noppenmoeren die de asbehuizing naar de middenbehuizing behouden en verwijder vervolgens de wiel- en asassemblage van de trekker. Leg het wiel plat op de vloer met asbehuizing tot solide basis voor revisie remmen, eindaandrijving en achteras eenheid. Bij het verwijderen van de linker as montage van het differentiële montage moet ook worden verwijderd uit het centrum behuizing te pre-ventileren de montage van per ongeluk vallen uit en beschadigd raken. Bij het opnieuw installeren plaatst u nieuwe afdichtingsring "O" op de asbehuizing. Draai de asbehuizing met cap schroeven aan een koppel van 110-135 Ft.-Lbs. en de retaining stud moeren tot een koppel van 130-160 Ft.-Lbs. 307. **REVISIE EIND AANDRIJVING EN ACHTERAS ASSEMBLAGE.** Met de achteras en de behuizing zoals aangegeven in paragraaf 306, verwijzen naar exploded view in Fig. 330 en ga als volgt verder: Unbolt Los en verwijder ring versnelling stuwkracht blok (61) van de linker as behuizing. Op model 4000 met differentiële slot, verwijzen naar Fig. 331 en verwijder de locknut (71) en set schroef (70) behoud van de actueren vork (72) en verwijder schacht (73)