



Kolossaal

Trekkertest Ford 8730 Powershift

Een imposant uiterlijk door de lange en hoge neus en hydrauliekprestaties en brandstofverbruik die daar bij passen. De grootte van de Ford 8730 Powershift is voor de meeste kopers van ondergeschikt belang. Zij kopen deze reus vanwege de kleine, geavanceerde powershift-transmissie.

door Gert Vreemann

Op het eerste gezicht is het een grote, logge, en ver van wendbare trekker. Maar de schijn bedriegt bij de Ford 8730 Powershift. De draaicirkel van 12,10 m (vierwielaandrijving uitgeschakeld) bij een spoorbreedte van 165 cm valt eigenlijk best mee.

Ook het gewicht valt alleszins

mee. Kaal aan de haak weegt deze Ford 6.740 kilogram.

De uit de TW25 afkomstige 113 kW (154 pk) sterke motor is met 6,5 liter inhoud niet buitensporig groot. De prestaties ervan zijn niet overweldigend. De koppelstijging is met 18 procent gemiddeld. Omdat het maximumkoppel al bij 1.400 toeren wordt bereikt, is de stijging relatief laag. Nu biedt de motor bij hoge toerentallen rela-

tief weinig weerstand. De volledig onder belasting schakelbare versnellingsbak ondervangt dit voor een groot deel.

De motor van de 8730 weet goed raad met de flinke voorraad diesel (378 liter). We maten een verbruik van niet minder dan 276 gram per kWh (aftaksmeting) en we zagen een flinke rookpluim. Het test-exemplaar was voorzien van een turbo-booster. Deze ontbreekt bij de Nederlandse versies. Volgens de importeur beïnvloedt de booster de motorprestaties negatief.

Prachtige transmissie

Ondanks de wat mindere motorprestaties is de belangstelling voor

de zware 30-serie groot. Ford New Holland verkocht sinds de introductie op de RAI in 1990 al 156 exemplaren. Goed voor het meereendeel van de markt in deze kW-klasse.

Reden is ongetwijfeld de prachtige transmissie van de trekker. Een volledig onder belasting schakelbare powershift-transmissie, met 18 versnellingen vooruit en negen achteruit. Je schakelt hem met een eenvoudige 'joystick'.

Het schakelprincipe is puur simpel. Hendel naar voren/achteren betekent vooruit/achteruit. Daartussen zit een neutraalstand waarbij je kunt kiezen in welke stand je wilt wegrijden. Je kunt de hendel