



Rechts: De Landini heeft één werklamp rechtsachter op het spatbord; daarmee voldoet hij aan de basisnormen, maar ook niet meer dan dat. Die ene werklamp is wel vanuit de stoel in te stellen en dat is handig. De hefinrichting is van buitenaf bedienbaar; dat compenseert gedeeltelijk de afwezigheid van snelkoppelingen op de trekstangen. De achterwand van de cabine wordt gevormd door de brandstoftank. Die is er de oorzaak van dat lange mensen met de stoel onvoldoende ver achteruit kunnen

Geheel rechts: Door het omdraaien van één knop per plaat, zijn de beide zijpanelen in een mum van tijd omhoog te klappen en in die stand te blokkeren. De motor is daardoor zeer goed bereikbaar. Een handig systeem. De acht frontgewichten (tien maximaal) hebben door middel van een bout een individuele bevestiging. Dit vergt wat tijd, maar het grote voordeel ervan is, dat u er net zoveel kunt bevestigen als u wilt (ook één of twee) zonder dat ze gaan rammen

