

snelling in groep twee met de schakelaar in Hi. Beperking is wel dat groepen I en II ongesynchroniseerd zijn. Mooier was geweest als Fiatagri de snelheden niet had laten overlappen. Nu beschik je bij de 64 vooruit-versnellingsbak eigenlijk over 30 snelheden. Op zich ruim voldoende.

Transportwerk levert geen problemen op. De laagste versnelling in de hoogste groep ligt rond de minimaal gewenste tien kilometer per uur. Bovendien zijn groepen III en IV gesynchroniseerd. Een goed binnen handbereik liggende omkeerschakeling completeert de bak.

De bediening van de versnellingshendels is onder de maat. Omdat je de hoog/laag bedient door de versnellingshendel zijwaarts te drukken, ontstaat een lange schakelweg. Daarbij komt dat de hendels te ver naar voren zijn geplaatst.

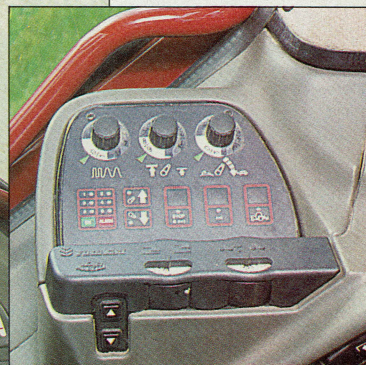
Voor verbetering vatbaar

De elektronische hef, ontwikkeld door Fiatdochter Magneti Marelli, is compleet en biedt met kracht- en positie-regeling, mengregeling, hefhoogtebegrenzing en instellingen voor reactiegevoeligheid, alle mogelijkheden die je van een elektronische hef mag verwachten.

Handig is de schakelaar om snel te heffen. De schakeling voor interne en externe bediening vonden we onhandig. Als je achter de



Een moderne cabine met veel glas rondom, overzichtelijk dashboard en prettig geplaatst, verstelbaar stuurwiel en pedalen. De plaatsing van versnellings-, aftakas- en hydrauliekhendels is minder



Als optie biedt Fiatagri een eigen elektronische hef met alles er op en eraan. De bediening is onlogisch

trekker met behulp van de drukknoppen achterop het spatbord de hef helemaal omhoog hebt laten komen, schakelt de computer automatisch naar intern. Je moet dan in de cabine weer naar extern schakelen. Het is wél veilig.

De bediening van de hef is moeilijk te begrijpen. Zo is bij de draai-

knoppen bij de daalsnelheidsregeling stand 0 snel dalen, bij de hefhoogtebegrenzing is 0 de hoogste positie en bij regelingsgevoeligheid is 0 de maximale reactiesnelheid. Als wisselend personeel met deze trekker werkt, is een goede instructie en eigenlijk ook een handleiding geen overbodige luxe.

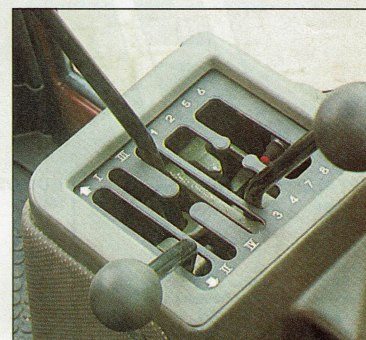
De hefkraft bereikt zijn maximum van 6.449 kilogram bovenin. Maar de hefkraft door het hele traject ligt op 4.100 kilogram, door de te lage hefkraft helemaal onderin. Om er gemakkelijk mee te werken, moet hier nog 10 procent af.

Hydrauliek in orde

De maximale hydraulische prestatie is met 14,4 kW bij 52,8 liter per minuut en 160 bar dik in orde. Rijdend mag je 20 liter onttrekken.

Fiatagri Nederland levert de trekker af met vier dubbelwerkende regelventielen met mengregeling. De bediening hiervan is niet zo prettig. Zeker als je grote handen hebt, zijn de laagzittende hendels nauwelijks te bedienen zonder de knokkels te stoten. Op verzoek plaatst Fiatagri Nederland de hendels op een veel betere plaats: rechts achter de hefbediening.

De F120 biedt keus uit drie aftakmogelijkheden: 540, 750 en 1000 toeren. De keuzehendel daarvoor zit onhandig ver naar beneden en laat zich zwaar bedienen. Ook ontbreekt de signalering van de afzonderlijke toerentallen op



Het rode knopje voor de onderbelasting schakelbare hoog/laag bedien je door de versnellingshendel opzij te duwen. Hierdoor is de schakelweg erg lang. Fiatagri had het schakelaartje beter op de versnellingspook kunnen monteren

het dashboard.

Veel beter is het gesteld met het in- en uitschakelen: rechts naast de stoel een eenvoudige schakelaar, die bovendien een startbeveiliging bevat. Prima.

Het gemeten vermogen aan de 1000-toerige aftakas is 77,5 kW. Uitgaande van een motorvermogen van 87 kW komt het vermogensverlies op 11 procent.

Zelfdenkend

De centraal aangedreven voorwielen schakel je elektro-hydraulisch in door middel van een schakelaar. Dat geldt ook voor de mechanische differentieel sloten in beide assen. De sperwerking is 100 procent. Op bouwland gunstig, op >>



De zijpanelen verwijderen gaat gemakkelijk: van onderen lostrekken en uitnemen. Het onderhoud levert geen noemenswaardige problemen op