

kaal verstelbare stuurwiel draait erg licht, ook bij stationair toeren. En dat laatste zien we niet vaak.

Aangename details

De cabine maakt een goede indruk. Alle hendels zijn ergonomisch doordacht geplaatst. De bediening is eenvoudig en licht. Veel glas rondom verschaft een riant zicht. En het geluidsniveau van 77,5 dB(a) bij gesloten ramen is een gunstige waarde.

Valmet heeft duidelijk op details gelet. Wat voorbeelden. De stoel is in een handbeweging 20 graden naar rechts of zelfs helemaal om te draaien. Handig bij bijvoorbeeld kuiluthaalwerk. De ruiten zijn door losschroeven eenvoudig uitneembaar. Spiegels kennen een extra stand om ze binnen de wielen te houden. In de deurscharnieren zitten vetnippels. De dubbele werklampen achter zijn uitklapbaar. Er is een aparte ventilator voor interne luchtcirculatie, een aparte kachel voor voetverwarming en de achterruit is naast de doorwaaistanden ook half-open te vergrendelen.

Het geheel maakt een degelijke indruk en is goed afgewerkt.

Rem weinig overtuigend

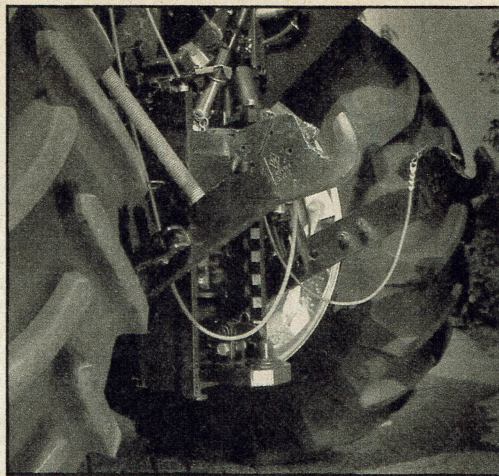
Een trekker die in de Scandinavische landen veel wordt gebruikt in de bosbouw, verwachten we een krachtige rem. Maar de remkracht maakte weinig indruk. Daar komt nog bij dat het lampje voor de voor(vier)wielbe remming al brandt zodra je het pedaal iets intrapt. In werkelijkheid remt de vooras dan nog niet. Ook bij afzonderlijk gebruik van beide rempedalen gebeurt dat.

Bij het elektrisch systeem laat de 6400 een steekje vallen, omdat aansluitingen voor randapparatuur ontbreken. Hier staat tegenover dat je achter dubbele, uitklapbare werklampen hebt, een zware accu (150 Ah) en genoeg verlichting binnen en buiten de cabine.

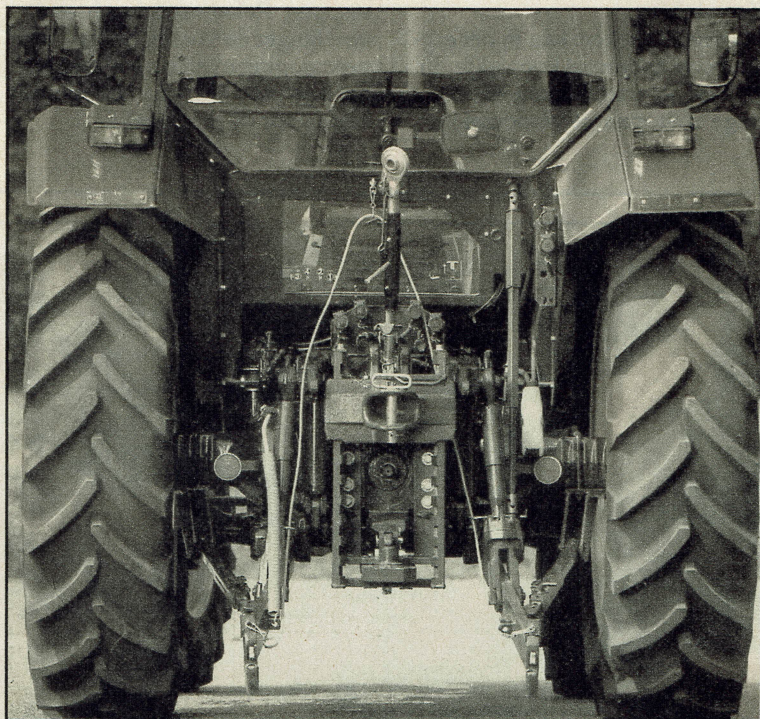
Aan de achterkant zit een snelverstelbare trekhaak. Deze is lastig te verwijderen.

Onderhoud

Het onderhoud aan de trekker is goed uit te voeren. De verschil-



Het hef bereik is met 80 cm boven gemiddeld. Het hefvermogen is met 4.931 kg door het hele traject goed



De trekhaak is lastig te verstellen. Milieuvriendelijk is de opvang van gelekte hydrauliekolie bij de aansluitingen. De gelekte olie gaat naar een apart reservoirtje. Let op de aparte stand van de spiegels: in deze stand steken ze niet buiten de spartborden uit

lende onderdelen zijn goed bereikbaar. Een paar kleine puntjes: de zijpanelen moet je met beleid verwijderen, anders beschadig je ze; het instructieboekje is niet erg behulpzaam; het zuigfilter van de hydrauliek is slecht bereikbaar.

Compleet

De nieuwe Valmet 6400 is een complete trekker met alles erop en eraan. Sterkste punt is dat hij eigenlijk geen echt sterke minpunten heeft. Hoge ogen gooien de besturing, de transmissie, de hef (uitvoering en bediening) en de ergonomie in de cabine. Valmet kan aan de remmen, de trekhaak en de aftakas nog wat verbeteren.

Het verbaast ons dat dit merk in ons land niet meer aftrek vindt. De kwaliteit die Valmet in de vorm van de Mezzo's levert, ver-

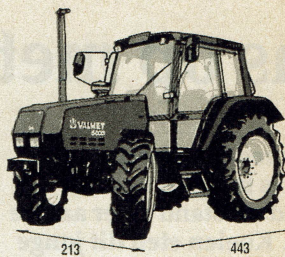
dient een hogere plaats op de Nederlandse ranglijst.

Aan de prijs ligt het ook niet, want met f 108.040 is de trekker niet goedkoop, maar wel concurrerend met de andere topmerken. □

Plusen en minnen

- + comfortabele cabine
- + compleet gesynchroniseerde transmissie met hoog/laag en omkeerschakeling
- + met of zonder vloeistofkoppeling leverbaar
- + veel hydrauliekolie beschikbaar
- lastig te verstellen trekhaak
- spaaraftakas ontbreekt
- koppelstijging van 20 procent bij 37 procent toerenvermindering.

Technische gegevens



Motor
merk en type : Valmet 420 D
soort : viertakt turbodiesel
aantal cilinders : vier
inhoud : 4.400 cm³
max. vermogen : 70 kW (95 pk bij 2.225 toeren)

Versnellingsbak
24 vooruit en 24 achteruit

Hefinrichting
categorie : 2
max. hefkracht : 5.122 kg
hefkracht door traject : 4.931 kg

Hydrauliek
maximum opbrengst : 68 l/min
maximum druk : 186 bar
max. vermogen : 18 kW bij 65 l/min en 167 bar
beschikbaar rijdend : 15 - 31 l/min

Aftakas
aantal : 1
schakelbaar op : 540 en 1.000
nominale toeren : 2.225
vermogen bij nom. toeren : 63 kW
maximum koppel : 326 Nm
koppelstijging : 20%
specifiek brandstofverbruik : 251 g/kWh

Geluidsniveau
in gesloten cabine : 77,5 dB(A)
met geopende ramen : 83,5 dB(A)

Afmetingen
wielbasis : 233 cm
bodenvrijheid : 46 cm
gewicht : 4.200 kg

Draaicirkel
ongeremd, zonder voorwielaandrijving, links- en rechtsom: 10 m;
ongeremd, met voorwielaandrijving, links- en rechtsom: 11 m

Brutoprijs
f 108.040

Importeur
Kuiken nv
Randweg 31
Postbus 1004
8300 BA Emmeloord
tel. (05270) 1 41 41