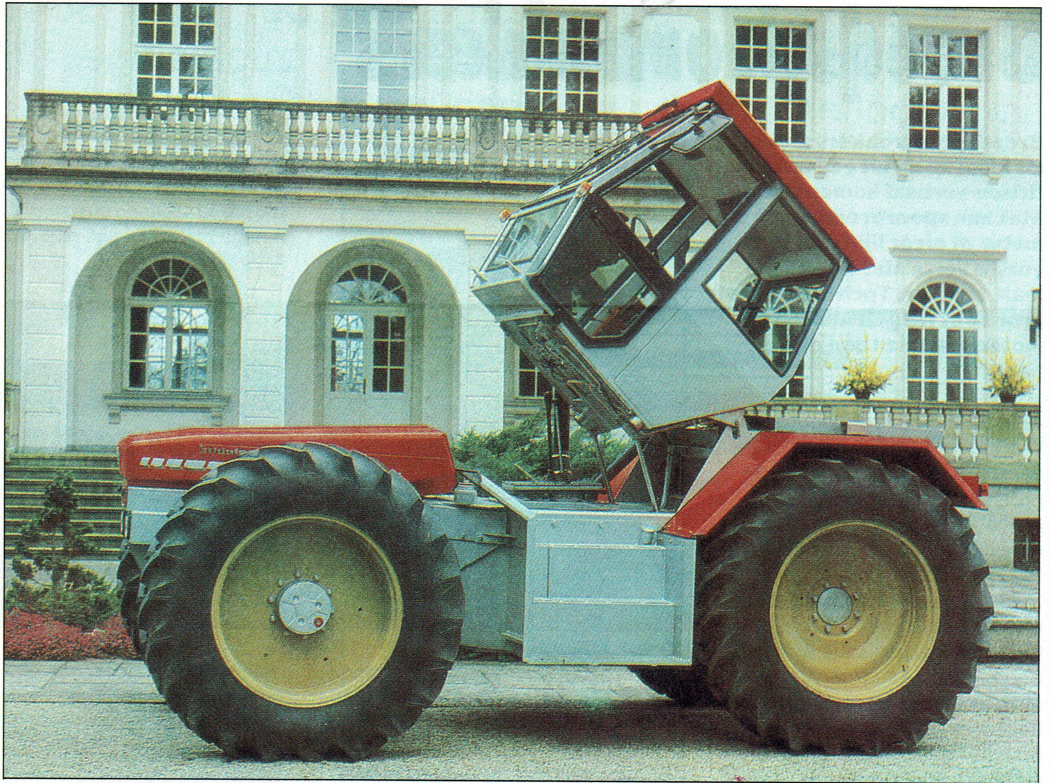


pagina's is afgebeeld is de eerste en tot nu toe enige versie die bestaat. Er zit een zescilinder MAN-motor in met een vermogen van 96 kW (130 pk).

In de herfst van dit jaar moet er een kleine serie van zes trekkers klaar zijn. Eind november zal op de Agritechnica in Frankfurt de introductie daarvan plaatsvinden. Na een uitvoerig testprogramma zal de voorserie in de herfst van 1990 van de band rollen.

Hoewel... van de band rollen? Dat is dan bij wijze van spreken. Schlüter trekkers worden groten-deels met de hand in elkaar gezet. Het prijskaartje is daar ook naar. Wat betreft de Euro-Trac zal dat voorlopig vermelden: op aanvraag. □



De motor en de transmissie liggen midden tussen de beide assen. Ze zijn bereikbaar na het hydraulisch kantelen van de cabine. Alleen de beide poken van de transmissie blijven dan op hun plaats. De lichte versies van de Euro-Trac (van 90 tot 115 pk) hebben een viercilinder motor en de zware (van 130 tot 200 pk) hebben een zescilinder

De motorkap van de Euro-Trac heeft niets met een motor van doen. Het is een massief blok ijzer dat dienst doet als ballast-gewicht. Het is hydraulisch over een afstand van 80 cm naar voren te schuiven

