

Die große Klasse!



Die 6-Zylinder DEUTZ



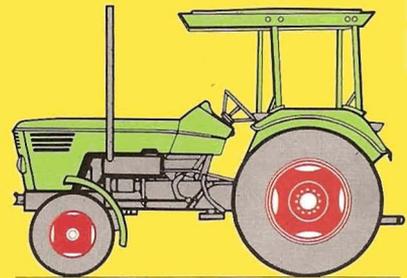
Das 6-Zylinder

In vielen landwirtschaftlichen Betrieben nimmt der Bedarf an hoher Traktorenleistung unaufhaltsam zu. Verursacht durch den Zwang, in kürzerer Zeit noch mehr zu schaffen. Durch die Größe und Schlagkraft der angetriebenen Arbeitsmaschinen. Durch saison- und wetterbedingte Arbeitsspitzen. DEUTZ-6-Zylinder-Traktoren erfüllen diese Erwartungen.

KHD bietet dem landwirtschaftlichen Betrieb ein Programm von 9 DEUTZ-Traktoren mit 6-Zylinder-Motoren an. Traktoren mit unterschiedlicher Leistung in verschiedenen Ausstattungen, die jedoch wesentliche Merkmale gemeinsam haben:

- Laufruhige, langlebige 6-Zylinder-Motoren der erfolgreichen Baureihe 912 mit Direkteinspritzung und Luftkühlung
 - Vollsynchronisierte Getriebe mit 16 Vorwärts- und 7 Rückwärtsgängen, die höchste Leistungsfähigkeit in allen Einsatzgebieten garantieren
 - Größten Komfort für den Fahrer: durch ruhigen Lauf der Motoren, optimale Schalldämpfung, bequeme Komfortsitze, komplette Kabinenausstattung
 - Vorbildliche Arbeitsqualität durch das bewährte DEUTZ-TRANSFERMATIC-System
- Wirtschaftlichkeit durch niedrigen Kraftstoffverbrauch bei höchsten Leistungen an Zapfwelle und Zugvorrichtung.

DEUTZ-Traktoren



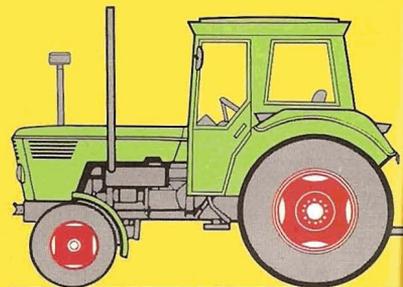
D 80 06
59 kW (80 PS)

DEUTZ-Traktoren



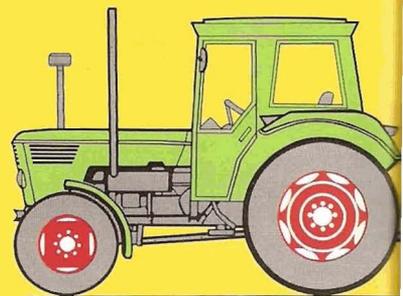
D 80 06 A
59 kW (80 PS)

DEUTZ-Special-Traktoren



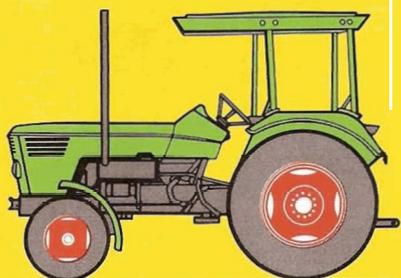
80 06 special
59 kW (80 PS)

DEUTZ-Special Allrad-Traktoren



80 06 A special
59 kW (80 PS)

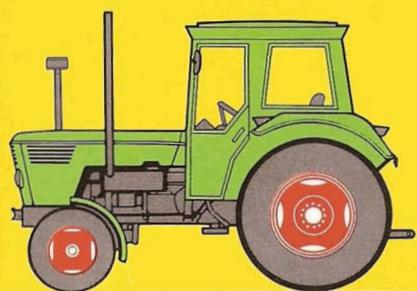
er-Programm



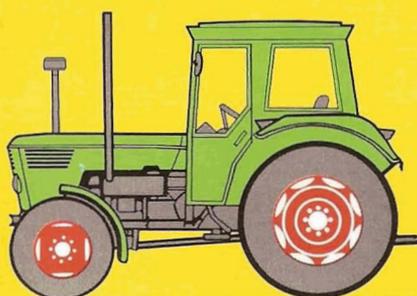
D 10006
74 kW (100 PS)



D 10006 A
74 kW (100 PS)



10006 special
74 kW (100 PS)



10006 A special
74 kW (100 PS)

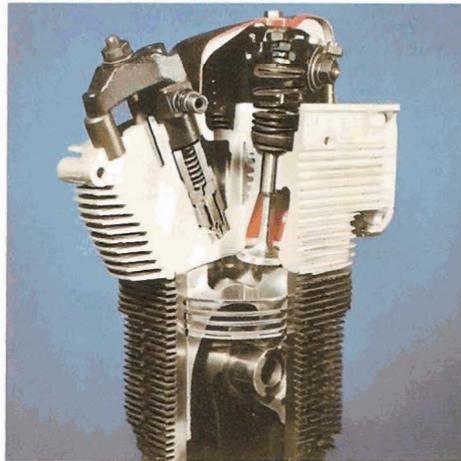


13006 A special
88 kW (120 PS)

**Ein DEUTZ-6-Zylinder-Traktor
ist die echte Alternative.
Wer kritisch prüft und scharf
rechnet, entscheidet sich für
DEUTZ.**

Der Motor

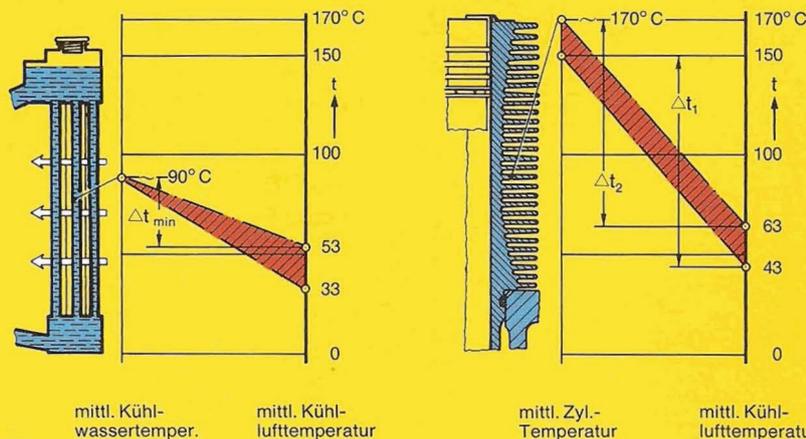
Der luftgekühlte DEUTZ-Diesel-Motor F 6L 912 ist das Ergebnis hervorragender Ingenieurarbeit. In höchstem Maße ausgereift, bewährt in Millionen von Betriebsstunden. Die Konstruktion dieses Motors würde sehr viel höhere Drehzahlen erlauben, wie z. B. in Baumaschinen. In der großen DEUTZ-Traktorenklasse sind die Motoren jedoch gedrosselt.



Sie arbeiten mit Drehzahlen von 2.100/min, 2.300/min und 2.400/min. Das bedeutet hohe Leistung bei längerer Lebensdauer.



Temperaturverlauf bei Vollast für Wasser- (links) und Luftkühlung (rechts) bei Außentemperaturen zwischen 20...40° C



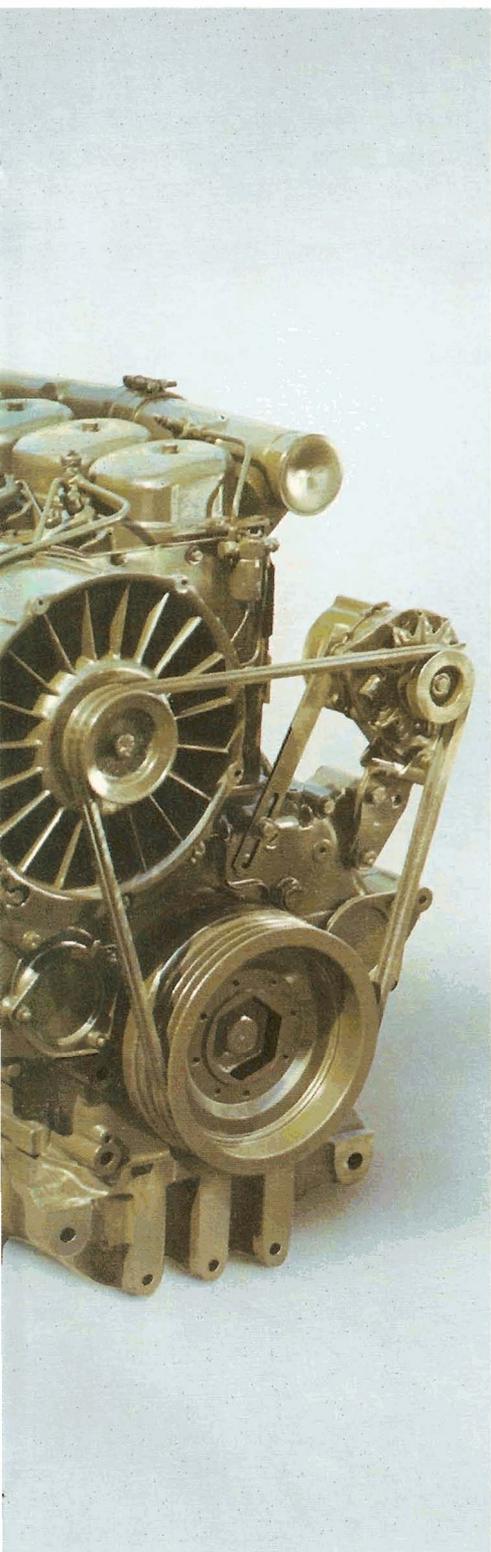
Höhere Betriebstemperatur ist besser

Klima-unempfindlich durch konstante Temperaturdifferenz zwischen Außenluft- und mittlerer Zylindertemperatur. Da Wasser unter Normalluftdruck bei 100°C siedet, verringert sich bei wassergekühlten Motoren die Temperaturdifferenz mit steigender Umgebungstemperatur. Dies bedeutet, Ausgleich durch überdimensionierte, großvolumige und teure Wasserkühler.



Reibungslose Kraftübertragung

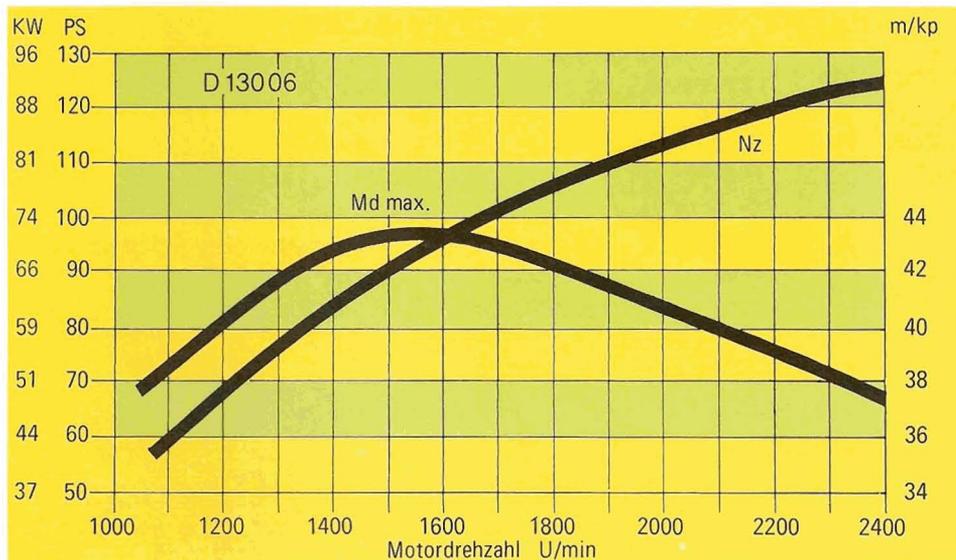
Die Trockenkupplung sichert verlustlose Kraftübersetzung vom Motor zum Getriebe. Die großflächige Mitnehmerscheibe mit verschleißbarem Cerametallic-Belag sorgt dafür.



Wirtschaftlichkeit ist das Gebot der Stunde

Traktoren ab 80 PS werden höher belastet und leisten mehr Betriebsstunden im Jahr. Aus diesem Grunde ist das Verhältnis von echter Leistung zum Kraftstoffverbrauch von größter Bedeutung für die Wirtschaftlichkeit des Traktors. Um die wahre Qualität eines Traktors zu beur-

teilen, ist daher nicht die Motor-nennleistung ausschlaggebend. Entscheidend ist die Kraft, die tatsächlich für die jeweilige Arbeit zur Verfügung steht. Leistungs- und Verbrauchsmessungen nach den OECD-Prüfregeln zeigen die tatsächliche Leistung. Die 6-Zylinder-DEUTZ können sich sehen lassen.



FABRIKAT UND TYP	Offizieller Test	OECD-Test-Nr.	DIN-PS	Spez. Kraftstoffverbrauch in g/PS _h										
				160	170	180	190	200	210	220	230	240	250	260
A Leistungs- und Verbrauchsmessung bei Höchstleistung an der Zapfwelle														
DEUTZ D 80 06	OECD	417	82,3	[Bar chart showing consumption values]										
DEUTZ D 100 06	OECD	414	104,3	[Bar chart showing consumption values]										
DEUTZ D 130 06 A	OECD	459	123,7	[Bar chart showing consumption values]										
B Leistungs- und Verbrauchsmessung bei Normdrehzahl der Zapfwelle *														
DEUTZ D 80 06	OECD	417	80,5	[Bar chart showing consumption values]										
DEUTZ D 100 06	OECD	414	100,4	[Bar chart showing consumption values]										
DEUTZ D 130 06 A	OECD	459	121,8	[Bar chart showing consumption values]										
F Leistungs- und Verbrauchsmessung bei ca.64% der unter Tabelle A bezeichneten Belastung														
DEUTZ D 80 06	OECD	417	53,5	[Bar chart showing consumption values]										
DEUTZ D 100 06	OECD	414	68,2	[Bar chart showing consumption values]										
DEUTZ D 130 06 A	OECD	459	81,4	[Bar chart showing consumption values]										

*bei 540 Upm oder fettgedruckt bei 1.000 Upm

Ein Beispiel für DEUTZ-Leistung

Hier wird die große Elastizität und der hohe Drehmomentanstieg des 13006 A special bei der Zapfwellenprüfung deutlich. DEUTZ-Traktoren sind sparsam im Kraftstoffverbrauch. Aus den OECD-Testberichten geht hervor,

daß der D 80 06, bei Leistungs- und Verbrauchsmessungen, bei Höchstleistung und bei Normdrehzahl an der Zapfwelle den sparsamsten Kraftstoffverbrauch in seiner Klasse hat. Spar Diesel – fahr DEUTZ.

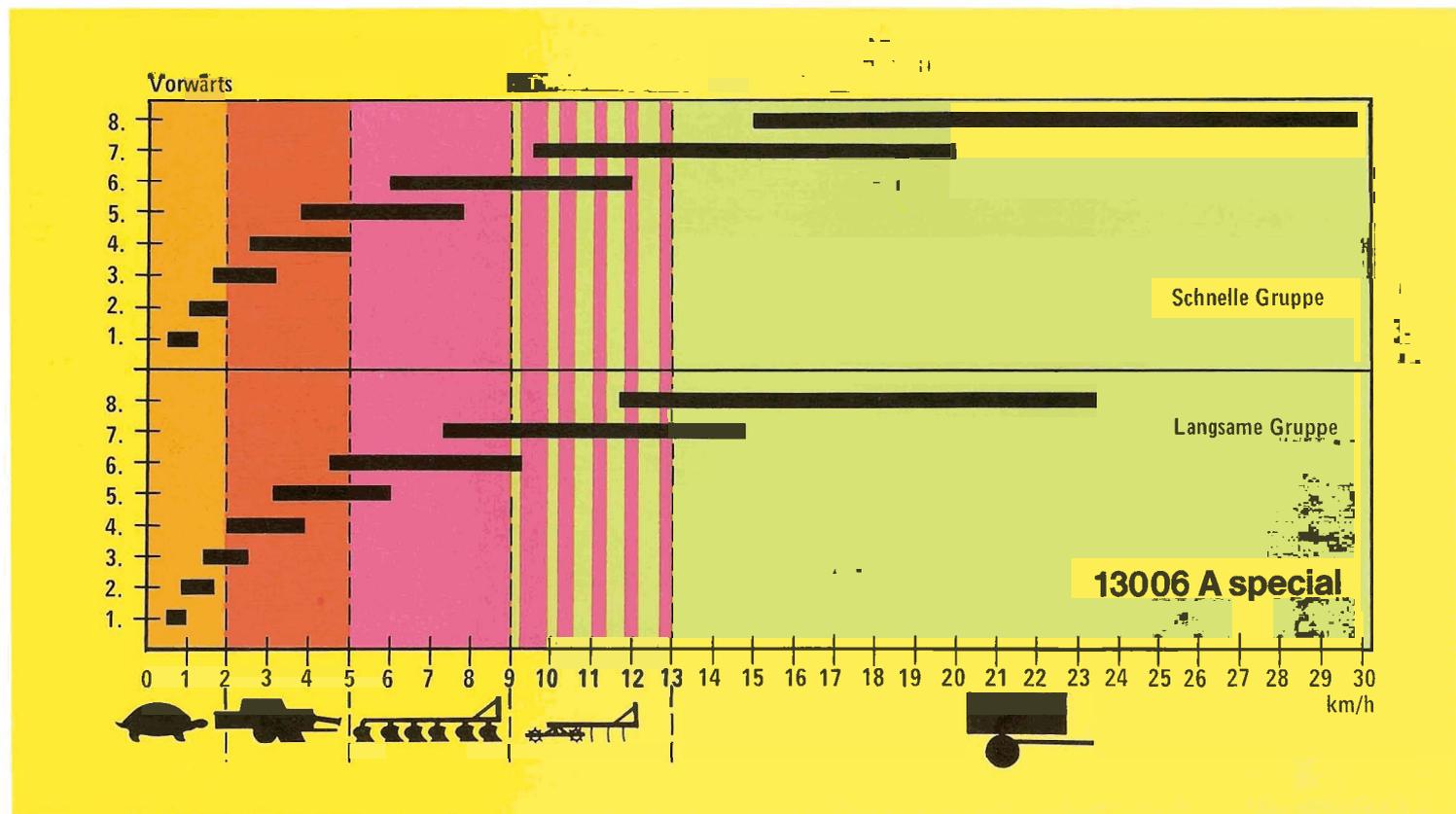
Das Getriebe

DEUTZ-Getriebe sind nach einem logischen Konstruktionsprinzip gebaut: Die Kraft läuft gradlinig zu den Antriebsrädern und zur Zapfwelle. Keine Umwege,

keine unnötigen Neben-antriebe.

Die klaren Vorteile:

- Hoher Getriebewirkungsgrad
- Optimale Zugleistung



Klares Schaltbild, leichtes Schalten

16 Vor- und 7 Rückwärtsgänge einschließlich Kriechganggruppe. Vorwärts- und Rückwärtsgruppe liegen sich gegenüber. Gruppenschaltung synchronisiert. Müheloses Reversieren, speziell bei Frontladerarbeiten.



Lastschaltbare Differentialsperre

Für die DEUTZ-6-Zylinder-Traktoren 8006 und 10006 steht auf Wunsch eine lastschaltbare Differentialsperre zur Verfügung. Beim 13006 A special serienmäßig. Vorteil: Einschalten der Differentialsperre während der Fahrt und unter voller Belastung. Keine Bruchgefahr.

	D 8006	D 10006	D 13006
OECD Nr.	417	414	459
Motorleistung lt. Prospekt kW (PS)	59,0 (80)	74,0 (100)	88,0 (120)
Max. Zugleistung OECD bei Leergewicht kW (PS)	59,9 (69,2)	64,0 (87,0)	82,1 (111,7)

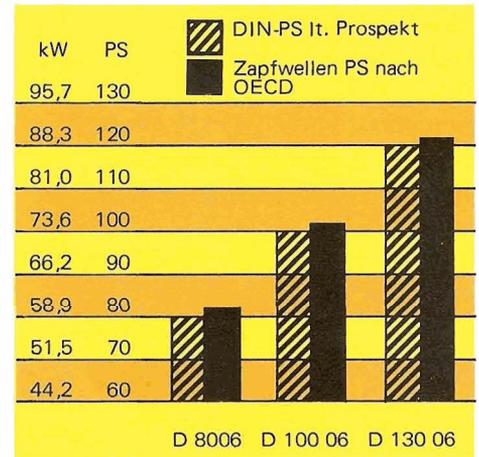
Optimale Zugleistung

Voraussetzung für die hohe Zugleistung der DEUTZ-Traktoren ist der direkte Kraftfluß bei geringen Leistungsverlusten. Der Ausschnitt aus den neutralen OECD-Prüfungen zeigt das günstige Verhältnis Motorleistung zu Zugleistung.

Die Zapfwelle

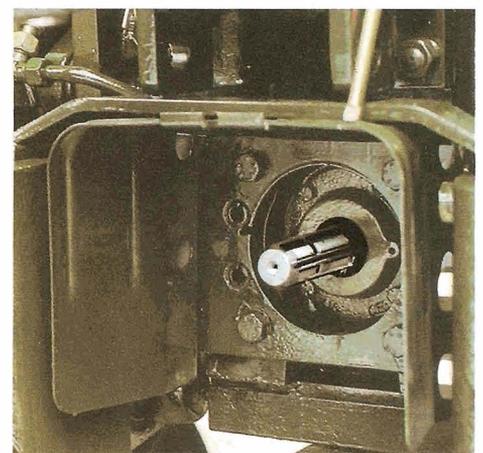
Bei Zapfwellenarbeit zeigt die große DEUTZ-Klasse so richtig, was sie zu leisten vermag. Bei der Arbeit, wenn jede Minute doppelt kostbar ist. Wenn Schnelligkeit und Schlagkraft den Erfolg des

Tages bestimmen. Die 6-Zylinder-DEUTZ leisten viel an der Zapfwelle. Serienmäßig sind sie mit einer unabhängigen, unter Last zu- und abschaltbaren Duo-Zapfwelle ausgestattet.



Die Zapfwellenleistung stimmt

Durch volle Ausnutzung der Motorleistung, durch direkte Kraftübertragung, steht bei den großen DEUTZ-Traktoren immer eine im Verhältnis zur Motorleistung extrem hohen Zapfwellenleistung zur Verfügung.



Zwei Drehzahlbereiche

Die unabhängige Life-Kupplung überträgt zwei Drehzahlbereiche: 540/min und 1000/min für Zapfwellengeräte mit hohem Leistungsbedarf. Drehzahlvorwahl mit gesondertem Handhebel.

Das OPTITRAC-Sel

Ein nasser Herbst oder ein nasses Frühjahr haben schon viele ernsthafte Schwierigkeiten gebracht.

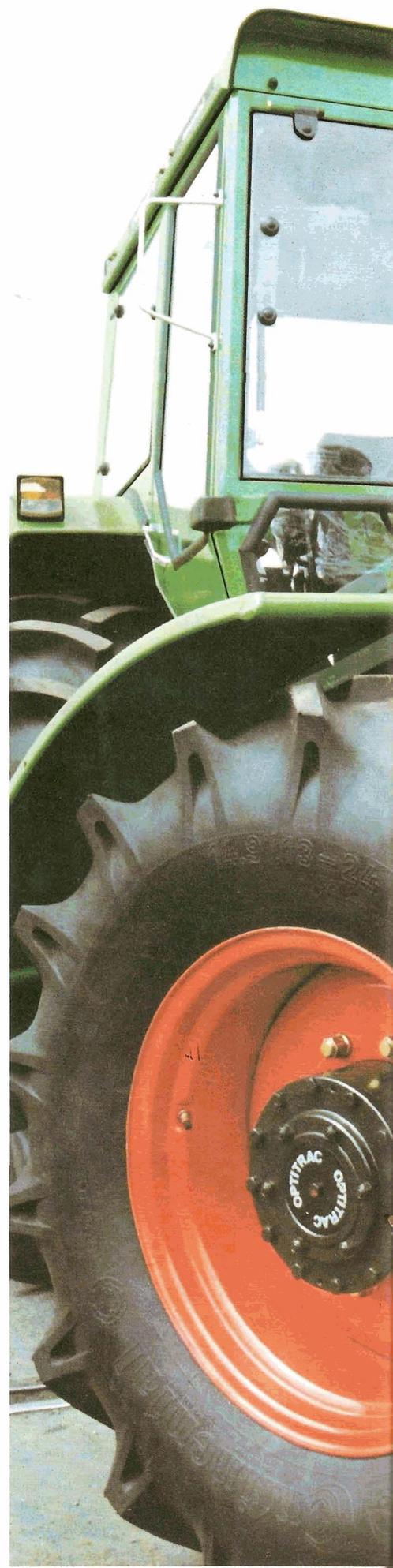
Wer jedes Jahr weniger Risiko einkalkulieren will, kommt an einem Allrad-Traktor nicht vorbei. Beim Pflügen auf schmierigen Böden zeiat der

DEUTZ seine besonderen Eigenschaften der vier ange-triebenen Räder.

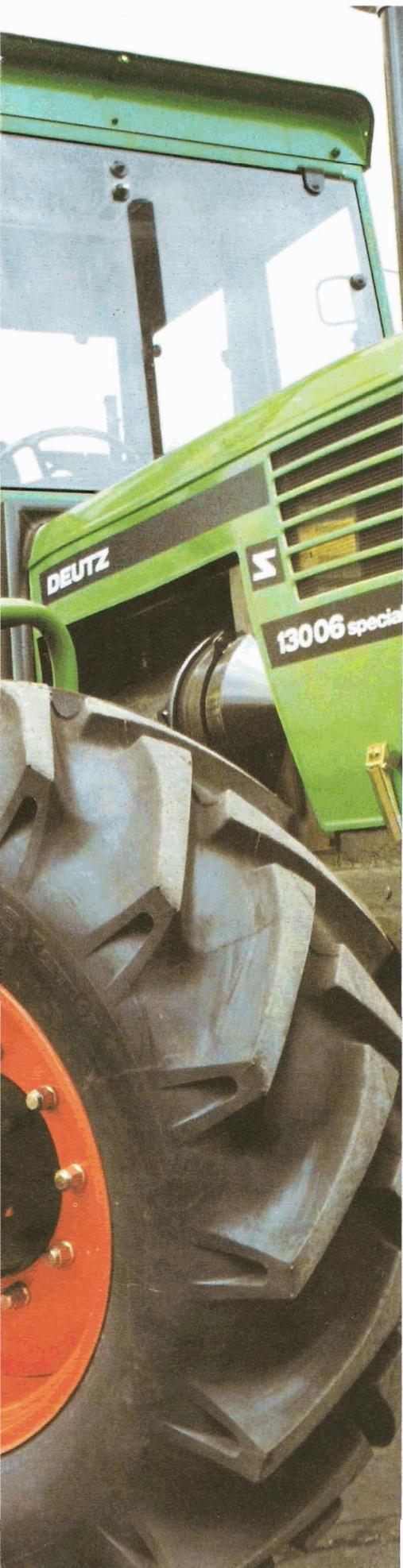
- Große Vorderräder für optimale Kraftübertragung und hohe Bodenfreiheit.
- Weniger Schlupf, also höhere Arbeitsgeschwindigkeit und verbesserte Zugleistung.
- Vorbildlich kleiner Wendekreis.



Das »besondere Kennzeichen«
DEUTZ-Allrad-Traktoren können auf Wunsch (bei 130 06 A special Serie) mit einer Besonderheit ausgerüstet werden: mit OPTITRAC – einem Selbstsperr-differential in der Frontriebachse für höchste Zugkräfte. Hierbei handelt es sich um eine auto-matisch gesteuerte Doppel-klaunenkupplung.



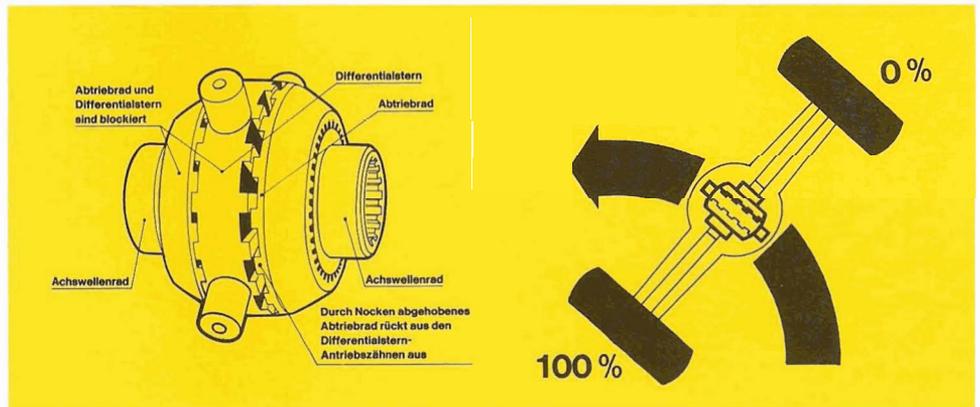
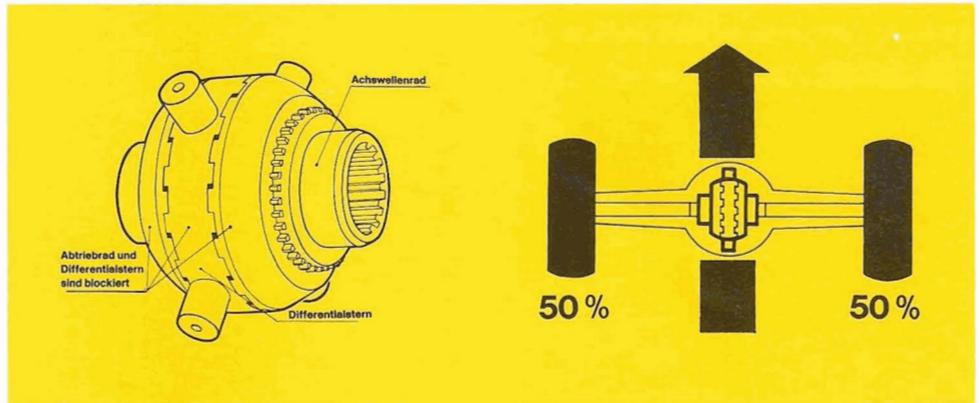
bst-Sperrdifferential



So funktioniert OPTITRAC

Bei Geradeausfahrt:
Das OPTITRAC-Selbstsperrdifferential ist grundsätzlich automatisch gesperrt, wenn beide Frontantriebsräder die gleiche Drehzahl haben.

Sie entspricht der Drehung des Differentialsterns. Also kein Durchdrehen eines einzelnen Rades. So überträgt jedes Vorderrad ca. 50% der Antriebskraft der Vorderachse.



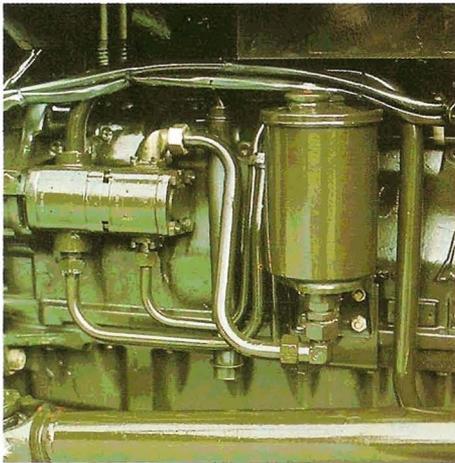
Kurvenfahrt: Die Sperwirkung wird automatisch aufgehoben. Das innenlaufende Vorderrad überträgt die volle Kraft. Das außenlaufende Rad rollt frei ab. Also kein Reifenverschleiß durch Abtrieb.

Und außerdem: OPTITRAC funktioniert bei Vor- und Rückwärtsfahrt und ist völlig wartungsfrei.

Die Hydraulik

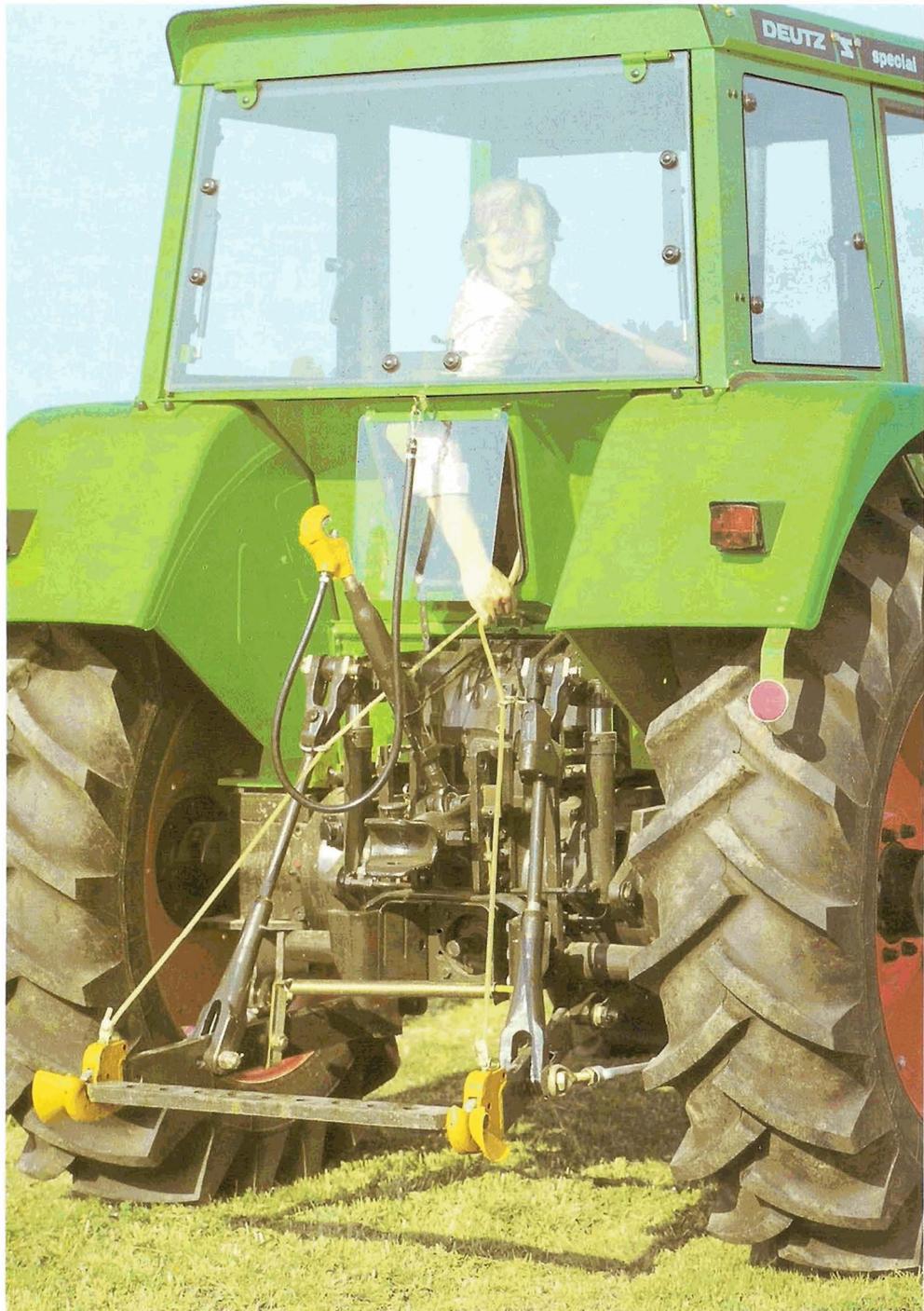
Alle DEUTZ-6-Zylinder-Traktoren besitzen das Original-DEUTZ-TRANSFERMATIC-System. Die D 8006 Traktoren arbeiten mit Oberlenkerregelung. D 10006 und 13006 A special mit Regelung über die Unterlenker.

Für die exakte Tiefenführung im gesamten Regelbereich sorgt die automatische Feinregulierung. Bedienungsfehler sind ausgeschlossen, da das Arbeitsgerät nur mit einem Hebel gesteuert wird.



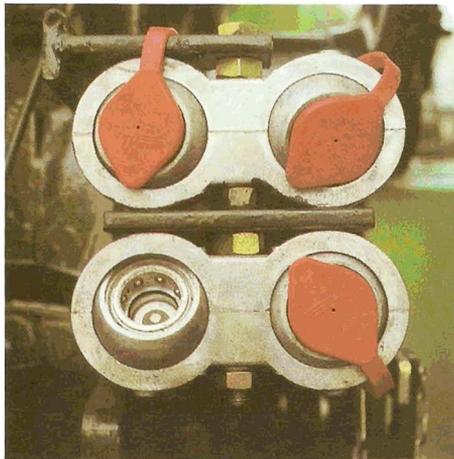
Die Tandempumpe

Die leistungsstarken Ölpumpen werden direkt vom Motor angetrieben. Volle Hydraulikleistung steht zur Verfügung, sobald der Motor läuft. Aus diesem System wird unabhängig die Hydrolenkung versorgt.



Mehrere Zusatzsteuergeräte

Bis zu drei Zusatzsteuergeräte können angebaut werden – einfach und doppelt wirkend. Für außenliegende Hubzylinder stehen bis zu 6 Einzelanschlüsse für vielseitigen Einsatz zur Verfügung.



Special-Schnellkuppler

Alle Dreipunkt-Geräte können bequem vom Fahrersitz aus mit dem Zwei-Phasen-Schnellkuppler an- und abgekuppelt werden. Keine Unfallgefahr für den Fahrer! Teleskop-Oberlenker sind auf Wunsch erhältlich.

Der Komfort



Die Gesundheit ist das beste Kapital. Daher hat DEUTZ bei der Konstruktion alles daran gesetzt, den Fahrer vor Hitze, Kälte, Nässe, Lärm und Vibrationen zu schützen. So wird es ihm leichter fallen, Spitzenleistungen auch bei extremen Wetterbedingungen zu verkraften. Die Special-Kabine der 6-Zylinder-Klasse sind eine »Klasse« für sich. Systematisch wurde hier verwirklicht, was nach modernen Konstruktionsprinzipien möglich ist:

- In die Traktorkonstruktion integrierte Komfortkabine.
- Optimale Ergonomie des Fahrerstandes.
- Konsequenter gestaltetes Lüftungs- und Heizungssystem.
- Nach nationalen und internationalen Richtlinien getestete Sicherheitskomfortkabine.
- Auf 4 Gummielementen schwingend gelagerte Sicherheitszelle.



Gute Luft von allen Seiten

Der Fahrer hat die Wahl: Be- und Entlüftung durch aufstellbare Dachluke, Front- und Heckscheibe oder Luftwälzung. Das Arbeitsklima wird durch konsequente Umwälzung und Führung der Frisch- und Warmluft bestimmt. Frische Luft wird unter der Dachhaube angesaugt und gefiltert.



Übersicht über alles

Großzügig dimensionierte Scheiben geben hervorragende Rundumsicht auf alle Arbeitsbereiche. Alle Bedienungshebel sind leicht zu erreichen. Das Armaturenbrett: übersichtlich und im Blickfeld des Fahrers

Fingerleichte Hydrolenkung

Ein weiterer Komfort-Pluspunkt: die Hydro-Lenkung ermöglicht fingerleichtes Lenken; selbst auf Feldwegen und bei angebautem Frontlader.

Die Daten

Produkte der **KHD**-Gruppe

Technische Daten	D 8006 D 8006 A	D 100 06 D 100 06 A	80 06 special 80 06 A special	100 06 special 100 06 A special	130 06 A special
Motor Direkteinspritzung luftgekühlt	DEUTZ-Sechszyl.-Viert.- Diesel F 6 L 912	DEUTZ-Sechszyl.-Viert.- Diesel BF 6 L 912			
Leistung	59 kW (80 PS)	74 kW (100 PS)	59 kW (80 PS)	74 kW (100 PS)	88 kW (120 PS)
Hubraum	5652 cm ³				
Getriebe, Gangzahl Vor-/rückwärts	Synchronschaltung 16/7				
Zapfwelle	Unabhg. DUO-ZW 540/1000 U/min.				
Kraftheber	Kat. II mit 1 Zusatzhubzylinder	Kat. II mit 2 Zusatzhubzylindern	Kat. II mit 1 Zusatzhubzylinder	Kat. II mit 2 Zusatzhubzylindern	Kat. II mit 2 Zusatzhubzylindern
Hubkraft an der Anhängeschiene	3600 kp	5000 kp	3600 kp	5000 kp	5000 kp
OPTITRAC-Selbstsperr- differential in Fronttriebachse	bei Allrad auf Wunsch	●			
Lastschaltbare Differentialsperre hinten	auf Wunsch	auf Wunsch	auf Wunsch	auf Wunsch	●
Integrierte DEUTZ-Special- kabine mit Heizung und Geräuschschutz	○	○	●	●	●
Komfortsitz	●	●		○	○
Special-Komfortsitz	auf Wunsch	auf Wunsch	●	●	●
Hydro-Lenkung	●	●	●	●	●
Elektro-Kraftstoffanzeiger	●	●	●	●	●
Vorderer Kotflügel	●	●	●	●	●
Große Bereifung Normalausführung	vorne 7,50-20 hinten 16,9/14-34	vorne 7,50-20 hinten 18,4/15-34	vorne 7,50-20 hinten 18,4/15-34	vorne 7,50-20 hinten 18,4/15-38	
Allradausführung	vorne 12,4/11-24 hinten 16,9/14-34	vorne 12,4/11-24 hinten 18,4/15-34	vorne 13,6/12-24 hinten 18,4/15-34	vorne 13,6/12-24 hinten 18,4/15-38	vorne 13,6/12-28 hinten 20,8-38
Special-Schnellkuppler	auf Wunsch	auf Wunsch	●	●	●
Teleskop-Oberlenker	auf Wunsch				
Zyklon-Luftansaugung von oben	auf Wunsch	auf Wunsch	●	●	●

● serienmäßige Ausstattung

○ nicht lieferbar

Abb. Maße, Gewichte und technische Angaben unverbindlich.

