

SCHLÜTER EURO TRAC 1900

van werktuigen of voorraadtanks.

Het is ook mogelijk om het frontgewicht vanuit de cabine uit en in te schuiven. Hierdoor kun je handig de gewichtsverdeling van de trekker regelen. Een uitvoerige beschrijving van de voor- en nadelen is weergegeven in het Trekker juli-/augustus nummer van vorig jaar.

Gezien de afmetingen van de Euro Trac, heeft Schlüter op dat front haar reputatie nog niet verloren. Alles is groot. Wielmaat: 520/70 R 38 voor en achter, wielbasis: 3,10 meter, spoorbreedte (niet verstelbaar): 1,94 meter, hoogte: 3,07 meter, enzovoorts.

ONDERHOUD Op het gebied van onderhoud komt de Euro Trac 1900 heel goed uit de bus. De onderdelen waar je dagelijks bij moet, zijn stuk voor stuk eenvoudig bereikbaar. Zo zijn oliepeilstok en luchtfilter aan de zijkant van de trekker aangebracht. En dat terwijl de motor toch onder de cabine ligt. Voor niet-dagelijks onderhoud of reparatie aan de motor is de cabine opklapbaar. De enige onderdelen die niet zo best bereikbaar zijn, zijn de twee accu's. Die zitten verborgen onder de rechter trap en om daarbij te kunnen zul je eerst zes bouten moeten losdraaien.

KORTOM Schlüter heeft de Euro Trac bij de introductie aangeduid als 'de waardige opvolger van de MB-trac'. In grote lijnen kunnen we het met deze uitspraak eens zijn. De Euro Tracs zijn net zo degelijk en sterk als en op veel punten moderner dan een MB-trac. Zo is er over de bouw goed nagedacht. De Euro Trac heeft bijvoorbeeld twee opbouwruimten, terwijl de MB-trac er maar één had. Wanneer de opbouwruimte boven de vooras niet in gebruik is, kun je gebruik maken van het verschuifbare frontgewicht.

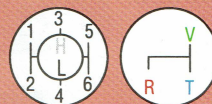
Qua onderhoud scoort de Euro Trac zelfs veel beter dan de MB-trac vanwege betere toegankelijkheid van diverse onderdelen.

Toch zijn ons nog een aantal zaken tegengevallen aan de Euro Trac 1900. De ruime draaicirkel bijvoorbeeld en de verouderde transmissie. Ze passen niet bij de moderne uitstraling van de Euro Trac. Dat doet de prijs overigens wel. Een 1900 kost op dit moment in Duitsland 207.000 DM.

In ons land zijn er nog geen Euro Tracs afgeleverd, maar volgens importeur Hoegen Dijkhof te Doetinchem is de nieuwprijs in gulden voor de 1900 te vermenigvuldigen met de koers van de Duitse Mark (\pm DM 1: f 1,13).

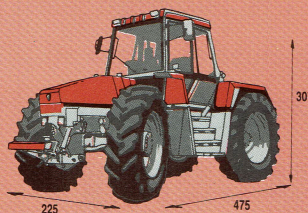
Motor	
merk en type	: M.A.N. D0826 LUE 501
soort	: viertakt diesel
aantal cilinders	: zes
boring x slag	: 108 x 125 mm
inhoud	: 6870 cm ³
max. vermogen	: 140 kW (190 pk) bij 2200 toeren
specifiek vermogen	: 49 cm ³ /kW
soort koeling	: water
merk/soort brandstofpomp	: Bosch / lijnpomp
luchtfilter	: droog

Schakelpatroon
R = achteruit; T = transportgroep; V = veldgroep;
H-L = hoog-laag



Aftakas	
aantal: 1 voor, 1 achter	
schakelbaar op: 1000 voor, 540 en 1000 achter	
uitvoering: 6 spiebanen spiebanen; 35 mm doorsnede	
vermogensmeting aan 1000 toeren-aftakas:	
max. verm. bij nom. toeren	: 126 kW
max. koppel	: 755 Nm
koppelstijging	: 38 %
specifiek brandstofverbruik	: 236 g/kWh

Afmetingen



Koppeling
hydraulisch bediende dubbele droge platenkoppeling met gescheiden werking

Transmissie
24 versnellingen vooruit en 12 achteruit inclusief onder belasting schakelbare hoog-laag

Hefinrichting
categorie: 2 voor en 3 achter
max. hefkracht voor: 4816 kg in hoogste positie
max. hefkracht achter: 8878 kg in hoogste positie
max. hefkracht door traject voor: 3900 kg
max. hefkracht door traject achter: 5051 kg

Hydrauliek
max. opbrengst: 57 l/min
max. druk: 186 bar
max. vermogen: 14,1 kW bij 53 l/min en 160 bar

Voor- en achteras
achter: planetaire eindaandrijving in de achterbrug met onder belasting in- en uitschakelbaar differentieelslot
voor: electro-hydraulische in- en uitschakelbare voorwielaandrijving; differentieelslot automatisch in- en uitschakelbaar met 45 procent sperwerking

Remmen
uitvoering: twee hydraulisch bekrachtigde trommelremmen achter en twee schijfremmen voor; handrem pneumatisch bediend

Draaicirkel
ongeremd gemeten vanaf buitenkant voorwiel;
met ingeschakelde voorwielaandrijving:
rechtsom: 15,5 m; linksom: 15,5 m;
zonder ingeschakelde voorwielaandrijving:
rechtsom: 14,4 m; linksom: 14,4 m

Elektrisch systeem
voltage: 12 V
capaciteit accu: -
vermogen startmotor: -

Geluidsniveau
gemeten in gesloten cabine op oorhoogte van bestuurder: 83,5 dB(a)

Spoorbreedte
voor: 195 cm
achter: 195 cm

Banden
voor : 520/70R38
achter : 520/70R38

wielbasis : 310 cm
bodenvrijheid : 55 cm

Gewicht testuitvoering
zonder bestuurder met frontgewicht : 8.520 kg
specifiek zonder frontgewicht : 61 kg/kW

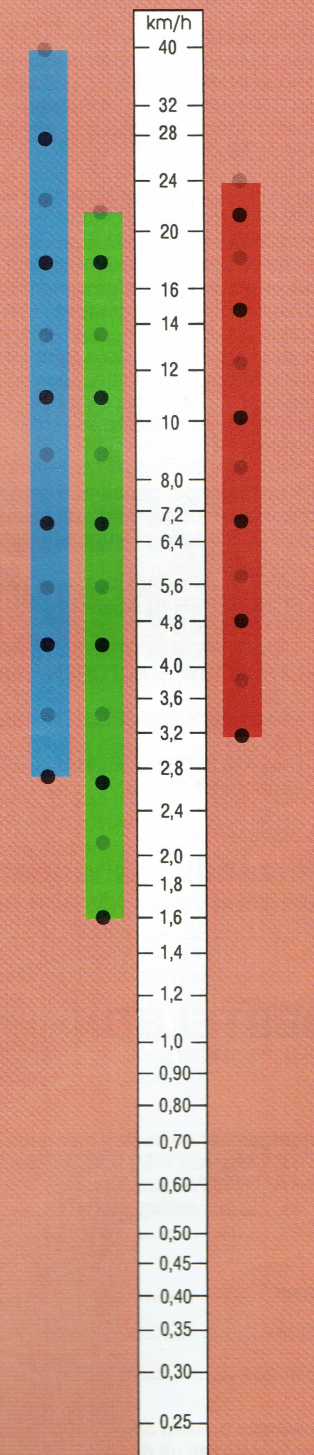
Inhoud
motorcarter : max. 20 liter
versnellingsbak : 55 liter
eindvertraging achter : 2 x 8 liter
eindvertraging voor : 2 x 4 liter
differentieel voor : 10 liter
hydrauliek : zie versnellingsbak
stuurinrichting : 5 liter
brandstoftank : 280 liter
koelsysteem : 47 liter

Verversingstermijn
motorolie : 250 uur
overige reservoirs : 1.050 uur

Brutoprijs standaard uitvoering : DM 207.000

Importeur
Hoegen Dijkhof Handelsmij. b.v.
Keppelseweg 18-26
Postbus 125
7000 AC Doetinchem
tel. (08340) 22611
fax. (08340) 45464

snelheden per versnelling
bij nominaal toerental
(2.200 omwentelingen per minuut)
en op 520/70 R 38 achterbanden



transport veld achteruit