

Het hendeltje voor de viervoudig onder belasting schakelbare Dynashift zit handig onder het stuur. De indicatielampjes liggen goed in het gezichtsveld en zijn duidelijk

De cabine van MF is erg stil en de hendels liggen goed binnen handbereik. Wel trapt het koppelpedaal veel te zwaar

zijn maximumkoppel al bij 1.300 toeren bereikt, heb je een lang arbeidstraject. De motor is relatief zuinig. Bij volle belasting aan de aftakas gemeten verbruikt hij 242 gram per kWh (32,1 liter per uur).

Dynashift

MF introduceerde vorig jaar de Dynashift-transmissie. Hiermee zijn vier versnellingen onder belasting te schakelen. Onder het stuur zit hiervoor een eenvoudige hendeltje. Indicatielampjes op het dashboard geven aan welke versnelling is ingeschakeld. Schakelen met de Dynashift is kinderspel. De elektronica beschermt de bak en zorgt dat deze soepel aangrijpt.

De schakeltrappen tussen de vier

versnellingen bedragen 17, 18 en 17 procent. De trekker versnelt hierdoor bij overschakelen merkbaar, maar toch zijn de schakeltrappen niet te groot.

Het probleem van de veld-transport-schakeling was bij het geteste model nog niet opgelost. Inmiddels is deze gesynchroniseerd.

De eerste versnelling van de transportgroep begint al op 8,3 kilometer per uur. Met een zware vracht kun je dus goed in de transportgroep wegrijden. De veldgroep valt met een bereik van 2,5 - 12,0 geheel binnen het hoofdardaject. Hierdoor hoef je onder het rijden maar weinig te schakelen tussen veld- en transportgroep.

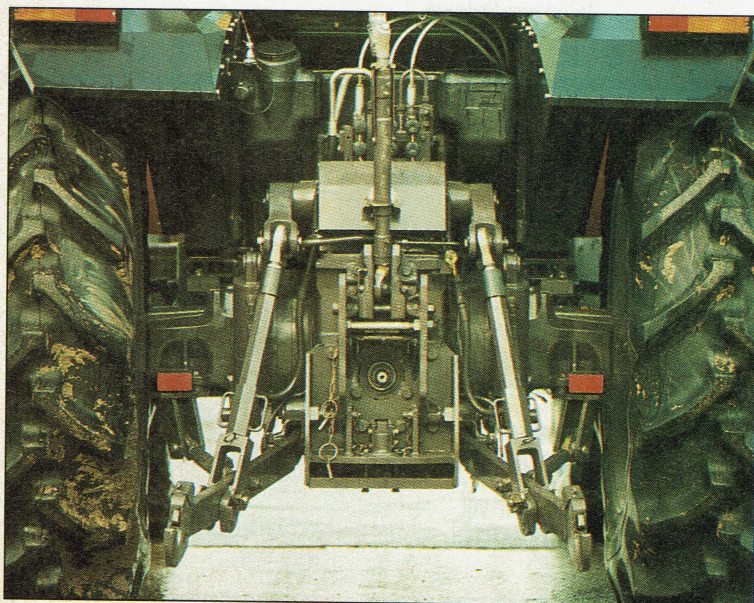
De versnellingshendel kent nog

steeds het onlogische omgekeerde H-patroon en het opzij bewegen voor schakeling van de veld- en transportgroep. Tesaamen met de gesynchroniseerde omkeerpoek komt het aantal versnellingen op 32 vooruit en 32 achteruit.

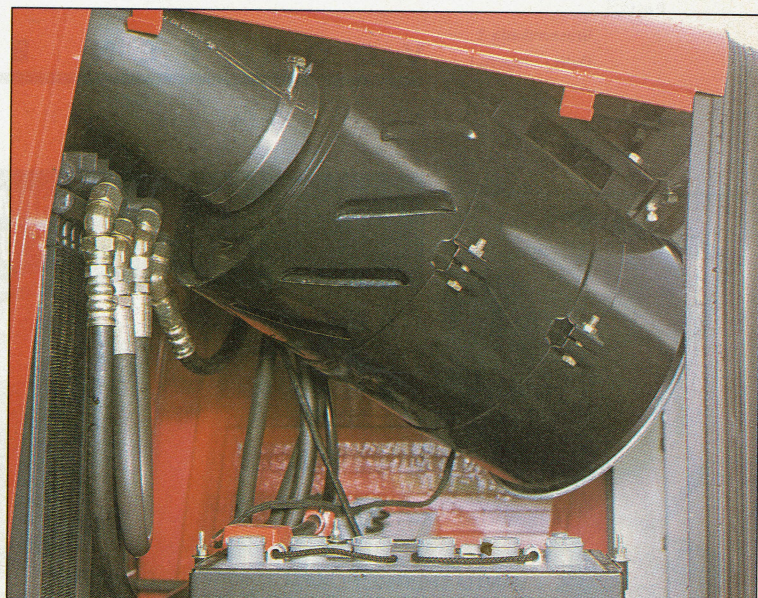
Het koppelpedaal trapt met 32 kilo pedaaldruk veel te zwaar.

Stomp verwisselen

De aftakas schakelt mooi gedoseerd in en uit. Bovendien schakelt ze automatisch uit als een werktuig vastloopt. Prettig. De schakeling is minder modern. Om van 540 op 1.000 te schakelen, moet je de aftakasstomp omdraaien. Dat gaat vrij makkelijk, maar een schakelmogelijkheid in de cabine is mooier. >>



De uitvoering van de hef en hydrauliekaansluitingen zijn goed doordacht. Maar met de prestaties houdt het niet over



Het onderhoud geeft weinig problemen. De trekker heeft maar tien vetnippels. Het grote luchtfilter ligt goed afgeschermd in de neus