

pese landen. Voordat Brinkhoff hem kocht liet hij hem even lopen. 'Hij liep goed en toen wist ik genoeg.'

Brinkhoff kocht al eerder Bello 1, een Belarus 1507. Bello 1 is het luxere exportmodel van Belarus. Technisch gezien is deze identiek aan Bello 2. Alleen de vormgeving en het interieur van de 1507 zijn moderner. Bello 1 was bestemd voor het zware werk, onder andere voor maïshakselen. Toen bleek dat het chassis verlengd moest worden voor opbouw van de zodebemester, wilde Brinkhoff eerst een los achterstel bijkopen. Hij ontdekte echter dat hij voor hetzelfde geld een tweedehands T-150K aan kon schaffen en dus besloot Brinkhoff Bello 2 erbij te kopen.

Hij veranderde de T-150K zo dat hij hem in een mum van tijd om kan bouwen voor aanbouw van een maïsbek. Verder bouwde hij de complete mestunit op de achteras. Mocht de motor van Bello 2 het ooit begeven, dacht hij, dan komt alsnog de voorkant van Bello 1 ervoor. Brinkhoff verlengde het met een meter om genoeg lengte te krijgen voor de tank. Bij constructiebedrijf Theo Tell liet hij te Leek een tank op maat maken. Tell kreeg de opdracht mee dat de knik maximaal moest kunnen draaien en dat de 'bak' niet breder dan drie meter mocht zijn. 'Drie meter breed is het maximum omdat ik vaak over smalle dammetjes rijd en met smalle ritten te maken heb', legt Brinkhoff uit. Verder moest de gehele mestunit (tank, pomp en bemester) gemakkelijk te verwijderen zijn. Zo gezegd, zo gedaan. Het werd uiteindelijk een vierkante bak, goed voor 9 kuub drijfmest.

Niet in balans

Toen de machine klaar was reed Wim Brinkhoff de combinatie de weegbrug op. Ongeladen 7,5 ton, waarvan 5,2 ton op de vooras. Geladen komt hij voor op 5,7 ton en achter op 11 ton (met geheven 5 m brede Vredo zodebemester). In werkstand komt de achteras ongeveer op 10 ton. Een prima waarde voor wie met brede banden rijdt.

TECHNISCHE GEGEVENS

Merk: Belarus T-150K

Motor: 6 cilinder turbo diesel

Inhoud: 9,15 l

Vermogen: ca 160 kW (220 pk)

Transmissie: 12/4 met 4 traps powershift

Maximum snelheid: ca 30 km/uur

Gewicht trekker: 7.275 kg

Breedte chassis: 70 cm

Banden voor: Barum 23,1/18-26

Banden achter: Trelleborg 850/50-30.5

Tankinhoud: 9 kuub

Gewichtsverhouding beladen V/A: 5,7/11 ton

Lengte/Breedte/Hoogte: 6,00 m x 2,90 m x 3,80 m

Prijs: Momenteel kost een Belarus K1507 kniktrekker bij Belarus-importeur Lieuwe Dijkstra 65.000 gulden. Een 4,80 meter breed werkende Vredo zodebemester kost 43.500 gulden. Daar komt nog zo'n 10.000 gulden bij voor een eenvoudige 10 kuubs tank en vacuumpomp. Inclusief constructiekosten, hydrauliek, en bredere banden heb je voor ca 150.000 gulden een complete zelfrijder met zodebemester.

Sommige dingen zou Brinkhoff nu anders doen. Achteraf gezien had van hem het frame wel langer mogen zijn om wat meer druk op de vooras te krijgen. Hij had er dan een 10 - 12 kuubs tank op kunnen leggen.

Verder had hij liever alles met de aftakas aangedreven. Nu drijft een hydromotor de vacuumpomp aan. Hij koos voor deze constructie omdat de koppeling die zelf is gemonteerd, de pomp en de Kramp-voorsnijrichting niet aankan. Bello levert namelijk maximaal zo'n 200 pk aan de aftakas.

Redelijk wendbaar

Intussen zijn we in een weiland aangekomen om even te spelen met Bello 2. De toerenteller geeft 1500 aan. Bij dit toerental houdt Bello zich redelijk koest. Het is best uit te houden in de cabine. Hier en daar rammelt wel wat, maar een kniesoor die daar op let.

Bello luistert goed naar zijn baas. Het stuur draait aange naam licht en verloopt maar weinig. Sommige westerse modellen leveren wel slechtere prestaties. Hij blijkt bovendien aardig wendbaar te zijn. Brinkhoff vertelt dat hij om de twee omgangen met zijn vijf meter breed werkende Vredo precies uitkomt.

We laten de Belarus even een cirkeltje draaien. Inderdaad blijkt hij binnen zo'n 16 meter rond te draaien. Niet slecht voor een trekker van 220 pk. Wel is het sturen even wennen. Een kniktrekker reageert anders dan een 'gewone' trekker. Je beweegt zelf naar links maar gaat naar rechts. Normaalgesproken is dat net andersom.

De zware kniktrekker is wat het schakelen betreft erg geschikt voor inzet als zodebemester. Hij heeft een drieviersnellsbak met een viervoudige powershift. In de tweede versnelling valt de powershift met rijsnelheden van 7,5-8,5-10,1 en 13,4 precies in het werktact voor zodebemesten. 'Als de snelheid niet helemaal naar wens is, dan neem je wat gas terug. De motor kan het halfgas toch gemakkelijk trekken.' Brinkhoff rijdt meestal met driekwart gas in stand twee of drie. Dan voelt Bello zich op zijn best.

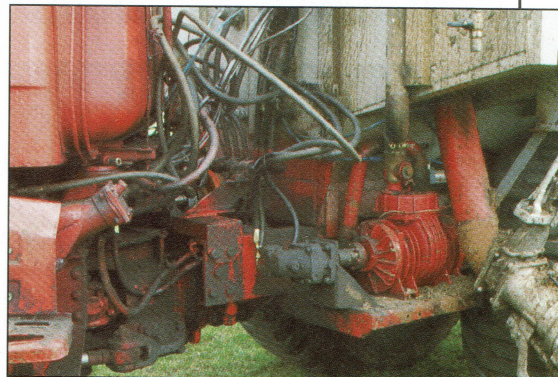
Brinkhoff is bovendien goed te spreken over de schakelsouplesse. Zonder horten of stoten schakelt de powershift over. Wegrukken van zode is er ook ongeladen echt niet bij. Alleen de tweede stand jankt een beetje. 'Ouderdom' verklaart Oosterhoff. 'Maar hij doet het er niet minder om.'

Minder tevreden is hij over het inschakelen van de vierwielaandrijving. Bij een lege tank is dit vanwege de grotere achterwielen ondoenlijk. Met een volle tank kan het wel. Brinkhoff gebruikt de voorwielaandrijving overigens niet vaak. 'Op natte plekken kan het zijn dat ik de vierwielaandrijving even inschakel. Normaal gesproken drukken de achterwielen de machine probleemloos en sliptloos over het land.'

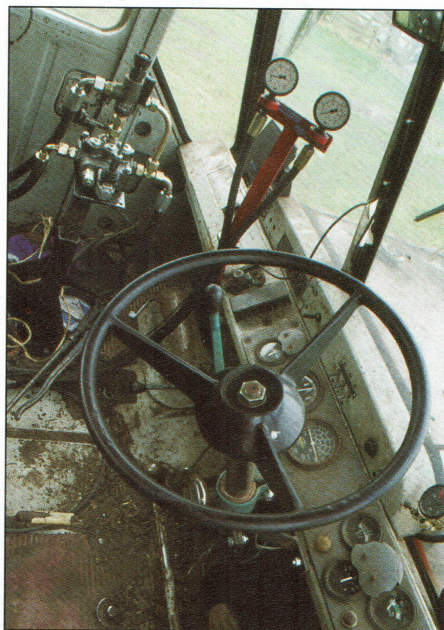
Het brandstofverbruik viel hem mee. Ongeveer 150 liter diesel bij een flinke werkdag. Loonwerker Brinkhoff heeft het afgelopen jaar met Bello 2 zo'n 10.000 kuub mest uitgereiden. Bello heeft altijd trouw naar zijn baas geluisterd. Het plan om de tank na verloop van tijd om te bouwen op Bello 1 (de 1507) heeft hij inmiddels laten varen. Bello 2 heeft wel wat grijze haren, maar is nog lang niet versleten. □



De zodebemester hangt aan de lange hangende dubbelwerkende cilinders. Onderin trekken de vrij bewegende orginele Belarus-hefarmen de zodebemester



De negen kuubs tank is zo geconstrueerd dat de kniktrekker nog maximaal kan draaien. Een hydromotor drijft de vacuumpomp aan



De ruime cabine is niet luxe, toch valt het geluidsniveau bij driekwartgas mee. Links onder het stuur zit de hendel van de viertraps powershift