

Paragraphs 281-283

in staat om de beweging van de glijdende kraag (30 of 30A—Fig. 306) te synchroniseren met de tenten in transmissiecase voor shift heftang. 282. PTO SPEED SHIFT KOPPELING. Op PTO-modellen met één snelheid off drive is in neutraal - positie met hendel aan de voorzijde zoals aangegeven in Fig. 309, of is in motoraandrijving (540 RPM) positie wanneer de hendel is ingeschakeld in het midden gat; achter gat wordt niet gebruikt op single speed PTO modellen. Op 2-speed modellen, de PTO versnellingshendel heeft drie posities; 540 RPM, neutraal en 1000 RPM zoals weergegeven in figuur 310. Op zowel de single speed als 2-speed PTO modellen kan de

FORD

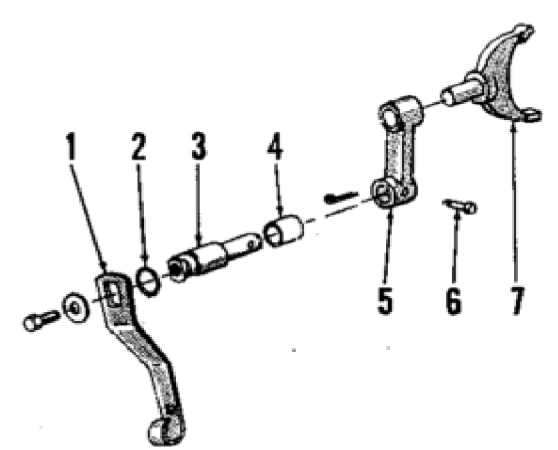


Fig. 311- Geëxplodeerde weergave van PTO shift koppeling voor zowel single speed en 2-speed PTO modellen. Zie ook Vigen 309 en 310.

- 1. Shifthendel
- 2. "0" ring
- 3. As
- 4. Bus
- 5. Schakelarm
- 6. Pin
- 7. Shift vork

ring met vaseline te smeren en opnieuw in elkaar te zetten door de demontageprocedure om te draaien. 283. SNELHEID "SELECTOR ASSEMBLY". Als u de montage van de snelheidskiezer wilt verwijderen, raadpleegt u paragraaf 245. Om uit elkaar te halen, verwijzen naar geëxplodeerde weergave in fig. 312 en ga als volgt verder: Ten eerste, verwijder de twee zijkappen (1 en 17) en de drie Phillips hoofdschroeven vastzetten van de linker selector behuizing (2). Haal de hexmoer (3) uit de as (10) en verwijder de snapring (7) en retainerplaat (8) om het wiel en de kabelassemblage bloot te leggen. Opmerking: Het koppel van de botsing is meestal nodig om moer (3) los te maken zonder de as te draaien (10). Verdere demontage procedure is duidelijk uit de inspectie van de eenheid en verwijzing naar geëxplodeerde weergave in Fig. 312. Om de procedure weer in elkaar te zetten, omkeren. Pas de snelheid kiezer assemblage aan zoals beschreven in paragraaf 237 na het opnieuw installeren van de montage zoals in paragraaf 245.

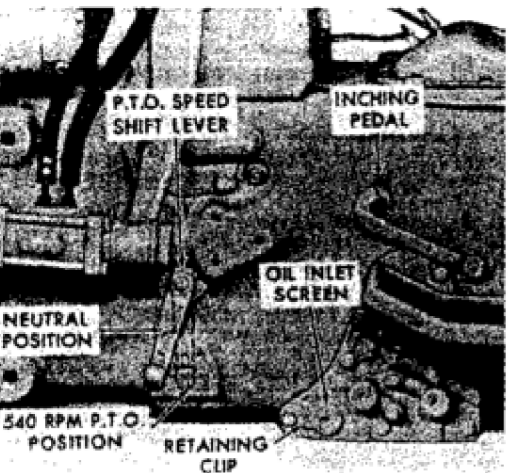


Fig 309-View shows neutral and involved positions for single speed PTO shift lever. See Fig. 310 tart-speed PTO.

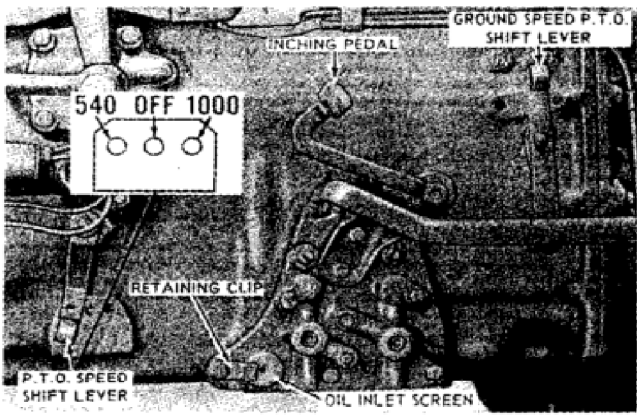
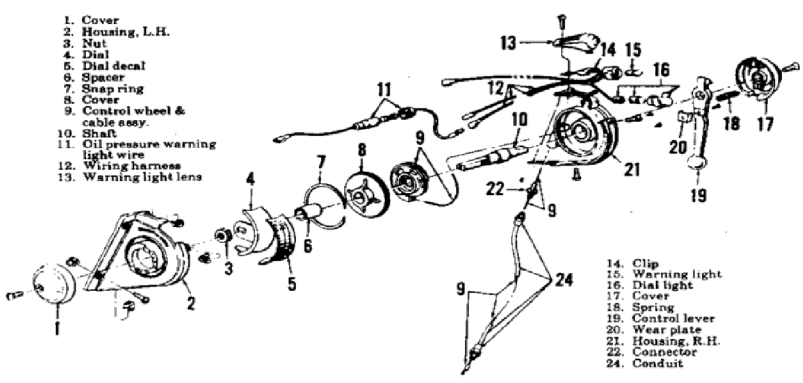


Fig. 310-View met neutral, 540 RPM en 1000 RPM posities voor 2-speed PTO shift hendel. Zie Fig. 309 voor single, snelheid PTO.

Om de verende klep hendel as te verwijderen. (10) of onderdelen op de as, verwijder de bovenste transmissieklep, koppelt de terugveer van het pedaal los, verwijder klikringen (11) uit de as en aandrijving tegen beide afdichtingsstekker met dunne punch. Shaft hoeft niet helemaal naar buiten te worden gereden. Na het opnieuw installeren van as en componenten, insert afdichting stekkers en het centrum van de verenklep hendels op de kleppen door te rijden tegen een van beide stekkers als nodig is. Opmerking: Bij 2000, 3000 en 4000 transmissies met single speed PTO, artikel (18) en artikelen (20 tot en met 36) worden geen gebruik gemaakt; op modellen zonder PTO worden geen artikelen (12 tot en met 36) gebruikt. 281. PTO INTERLOCK-KOPPELING. Op de modellen 2000, 3000 en 4000 met 2-speed PTO wordt interlock-koppeling gebruikt om te voorkomen dat zowel de grondaandrijving PTO-snelheid als de motoraandrijving PTO tegelijkertijd worden ingeschakeld. Raadpleeg items (18) en (20 tot en met 36) in fig. 308. Om de grondsnelheid verschuiving dienst en interlock mecha ...

alleen verplaatst wanneer de motor niet wordt uitgevoerd-ning. Raadpleeg Fig. 311 voor geëxplodeerde weergave van de koppeling. Na het verwijderen van de voorklep zoals beschreven in paragraaf 274, kan de koppeling worden verwijderd door het verwijderen van pin (6), het schuiven van de schacht (3) uit de behuizing, dan verwijderen arm (5) en vork (7). Bushing (4) in transmission huisvesting kan worden vernieuwd als noodzakelijk. Installeer nieuwe afdichting "0" ring (2),



- 1. Cover
- 2. Housing, L.H.
- 3. Nut
- 4. Dial
- 5. Dial decal
- 6. Spacer
- 7. Snap ring
- 8. Cover
- 9. Control wheel & cable Assy.
- 10. Shaft
- 11. Oil pressure warning light wire
- 12. Wiring harness
- 13. Warning light lens

- 14. Clip
- 15. Warning light
- 16. Dial light
- 17. Cover
- 18. Spring
- 19. Control lever
- 20. Wear plate
- 21. Housing, R.H.
- 22. Connector
- 24. Conduit

Fig. 312—Exploded view of transmission speed (gear ratio) selector assembly.