

de Gebruiker



Arie Rijpma, loonbedrijf Rijpma, Woudsend

Arie Rijpma van het gelijknamig loonbedrijf stapte een paar jaar geleden over naar Fendt. Hij heeft daar geen spijt van



foto: Johan Witteveen

'Comfortabel en onderhoudsarm'

'De Fendt Favorit 515C is nieuw op ons loonbedrijf. We hadden al twee 514C's en hebben nu een 515C erbij gekocht omdat die wat meer pk's heeft en daarmee dicht op de 800 serie zit.

Enkele jaren geleden zijn we overgestapt op Fendt, omdat twee Fendts die we erbij hadden lopen uit de 600 serie heel goed bevielen. De 515 komt in de plaats van een 614, die zo'n 16.500 uur op de klok had staan zonder echte problemen.

Inmiddels hebben we zes modellen uit de Fendt 500 serie lopen. Een van de 514's heeft al 8.000 uur op de teller staan. In het begin heeft deze een modificatie in de achterbrug ondergaan. Daarna hebben we er geen noemenswaardig onderhoud meer aan gehad. Het enige wat mij een beetje tegenvalt aan dit model is de roestvorming. Het lijkt wel of deze wat schraler in de lak zit. De andere modellen hebben daar geen last van.

Bij de andere trekkers hebben we op één na nauwelijks problemen en is het onderhoud heel ge-

ring. Die ene is zo'n model dat je er tussen kunt hebben. De koppeling hebben we bij dat exemplaar al een paar keer los gehad en we hebben een keer een storing aan de hydrauliek gehad.

Technisch biedt de Fendt 515C heel veel. De geveerde vooras en de vloeistofkoppeling geven deze trekker toch enkele extra's die andere trekkers niet hebben. Je moet hem wel kennen. Ten opzichte van andere trekkers moet je iets eerder de powershift terugschakelen. Dan is hij op zijn vlotst. Dat moet je even weten.

Een paar kritiekpuntjes zijn er wel. De ventilator wil nog wel eens kapotgaan. Dan doet de airco het ook niet meer. Dit repareren kost veel tijd. De brandstoftank is te klein om een dag mee rond te komen. Van de 514 weten we dat ze bij zwaar werk de klok ook niet rondkomen. We merken dat bijvoorbeeld bij het maaien met dubbele maaier (Kuhn 240/280). We vinden de draaicirkel groot voor zo'n trekker.

De jongens hebben nog wel wat wensen. Een betere plek voor

de koelbox: rechts voorin is het te krap voor een flinke koelbox en ook links naast je is amper plek. Ook willen ze een betere opbergplek voor pen en papier. Er zit nu wel een kistje rechts op de zijconsole, maar dat houdt niet over en blinkt niet uit in degelijkheid. Een bekerhouder is ook niet verkeerd, omdat de jongens vaak pauze houden in de trekker.

We hebben gekozen voor de standaard fronthead en standaard trekhaak. Die bevallen ons goed. Vooral de ondertrekhaak zit er vernuftig onder en is gemakkelijk te verwisselen met een ondertreklat of te verwijderen. De uitsparingen opzij bij de aftakas zijn ook handig bij het aansluiten van de aftakas. Zo zijn er nog tal van goed doordachte details.

De Fendts zijn inderdaad niet de goedkoopste, maar als ik de hoge inruilwaarde meereken dan vraag ik mij af of ik wel zoveel meer kwijt ben dan wanneer ik een ander modern merk koop. En ik vraag mij af of ik dan ook net zo'n complete, fijne trekker heb met zulke lage onderhoudskosten.

Als er al een keer wat is dan wordt dat prima afgehandeld. Dat telt ook zwaar voor ons.

Fendt brengt doordachte techniek die altijd iets beter wordt uitgevoerd dan bij anderen. Een paar minder verkopen met meer kwaliteit is de filosofie van Fendt. Ik vind het knap dat ze dat weten vol te houden.'

Ook de overige gebruikers zijn heel positief over hun merk en verdedigen hun aanschaf. Een groot deel wil geen kritisch geluid horen. Op zich zegt dat al veel over de trekker. Men vindt hem bovengemiddeld in souplesse, uitrusting en bedieningsgemak. De geveerde vooras in combinatie met 50 km/uur wordt alomteverroemd als een groot voordeel. De hoge aanschafprijs ziet men niet als zo'n bezwaar. Men zegt dat er voor over te hebben en deels terug te verdienen door een hoge inruilwaarde. De kritiek op de te kleine tank wordt bevestigd, al ziet niet iedereen dit als een probleem. Ook over onderhoudskosten wordt niet geklaagd. □