



In de bovenste standen is de snelverstelwagentrekhaak, door de verlengde trekpen, vanuit de cabine te bedienen. Door het achteronderruitje is er goed zicht op hef en trekhaken. De snelkoppelingen op de hef behoren, evenals de gatenbalk, tot de standaarduitvoering. De afstandsbediening voor de hef ontbreekt op deze foto

is voorzien van een slim ratelmechanisme voor de lengteverstelling.

Het bevestigingspunt van de topstang aan de trekker is te smal voor een hydraulische topstang.

### Bepaalde hydrauliek

Gemeten aan de snelkoppelingen komt de 8110 aan 40 liter per minuut bij een druk van 170 bar. Voor een 'zware' trekker valt dat gevoelsmatig wat tegen, maar het is toch nog steeds ruim voldoende om werktuigen vlot te kunnen bedienen.

Er zijn twee dubbelwerkende stuurventielen die beide via de hendel ook enkelwerkend te gebruiken zijn. De erbij behorende snelkoppelingen zijn beveiligd op trekbelasting en de slangen zijn onder druk aan te koppelen. Er mag, dank zij een hulptank onder het spatbord, maximaal 20 liter olie worden onttrokken. Dat is niet echt veel, maar aanzienlijk meer dan de zes liter die het zonder die tank zouden zijn.

### Aftakas

De 8110 heeft een aftakas met zes spiebanen en 35 mm doorsnede; de standaardversie voor 540. Hij is ook schakelbaar op 1.000. Dat gebeurt via een hendel links onder in de cabine. De fabriek is vergeten daar een sticker bij te plaatsen. Ook de importeur heeft dat over het hoofd gezien (net zoals

kan alleen nog door de hefstanden in de voorste van de twee hefarmgaten te bevestigen. De hefkraft neemt dan met 1.000 daN toe tot 5.720 daN (5.830 kg). De slag die de hefkogels dan nog kunnen maken, heeft daar wel onder te lijden. Vooral aan de onderkant gaan er nogal wat centimeters af. Het kan dan moeilijk worden een werktuig op te pikken of diep genoeg te laten zakken.

De stabilisatie van de trekstanden is aan verbetering toe. De rubber ringetjes die erin zitten, werken bij het verstellen meer tegen dan mee. Voor categorie 1 en 2 is er een pen/gat-verbinding, maar daarbuiten moet u met schroefdraad werken.

Positief is dat er ook een snelkoppeling (vanghaak) op de topstang zit en dus niet alleen op trekstanden. De rechter hefstang

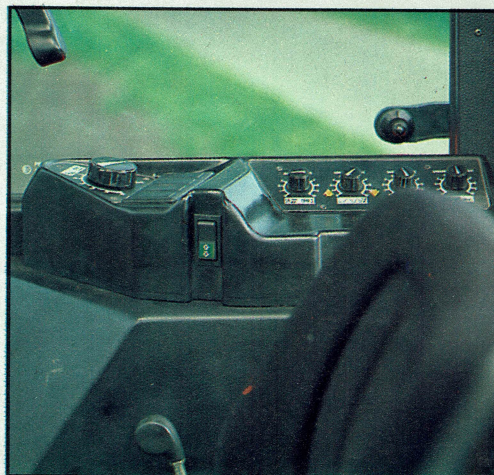
zend nauwkeurig een elektronisch gestuurde hef reageert. Dat is geen verdienste van Steyr (of van Fendt of Massey Ferguson), maar van Bosch, de fabrikant van het systeem. De verdienste van Steyr is dat hij zo'n moderne hef, in dit geval met elektronika van de vierde generatie, op de trekker monteert.

Met een draaiknop bedient u de normale functies: heffen en dalen. Iedere mm verdraaien geeft een gelijksoortige reactie van de hefarmen. Daarnaast zijn er nog vier andere draaiknoppen: hefhoogtebegrenzing, reactiesnelheid van de trekkrachtregeling, mengregeling en daalsnelheidsregeling.

Ook is er een tuimelschakelaar om op de wendakker (voor snel werken) de functies van heffen, snel dalen en weer terugkomen in juiste positie over te nemen van de draaiknoppen. Ten slotte zijn er zowel links als rechtsachter op het spatbord knoppen voor afstandsbediening.

Na gewenning — dat vergt bij deze trekker een dag of drie — valt er prima met deze elektronische hef te werken.

Het hefvermogen van ruim 4.800 kg (4.720 daN) is voldoende. De Steyr haalt dat met behulp van twee hulphefcilinders. Via die weg is de hefkraft dus niet meer uit te breiden. Dat



De 8110 heeft een elektronische hefinrichting. Van links naar rechts dienen de vijf draaiknoppen voor: dalen en heffen (de grote knop), mengregeling, gevoeligheidsinstelling, hefhoogtebegrenzing en daalsnelheidsregeling. De tuimelschakelaar is voor snelbediening dalen en heffen



Bij het zien van de 8110 heb je duidelijk het gevoel van een kleine cabine op een grote trekker. Het comfort van die SK2-cabine — met name het geluidsniveau — valt tegen. De ruimte is voldoende. Plezierig is dat de cabine gemakkelijk is te strippen: het wegemen van ruiten en portieren is in een oogwenk uit te voeren