

*De geest van de MB-Trac leeft voort. Binnenkort start Fendt met de productie van de Xylon systeemtrekker. Een trekker met de eigenschappen van de oorspronkelijke Mercedes versie. Maar bovendien uitgerust met specifieke Fendt kenmerken als de vloeistofkoppeling en turboshift transmissie. Een hernieuwde kennismaking.*



## In het spoor van de MB-Trac

Al weer bijna drie jaar geleden verraste Fendt de landbouwmechanisatiewereld met een prototype van de Xylon systeemtrekker. Het moest een opvolger van de MB-Trac worden, waarvoor op dat moment het laatste uur had geslagen. De Xylon werd getoond op de Agritechnica in Frankfurt, de RAI in Amsterdam en de Sima in Parijs. En overal verzamelde de fabrikant aan de hand van een enquête de meningen van boeren en loonwerkers. Om uiteindelijk met een zo compleet mogelijke machine voor de dag te kunnen komen.

Daarna werd het stil rondom de Xylon. De marktpositie van Fendt kwam in Europa zwaar onder druk te staan. En alle aandacht ging

daarom uit naar de introductie van de 300-, 500- en 800-serie. Vorig jaar rond deze tijd was dat zover. De nieuwe series sloegen aan en bezorgden Fendt volgens de jongste gegevens weer een koppositie in Duitsland en ook Nederland. De rust keerde weer en prompt kwam het Xylon-dossier weer uit de kast.

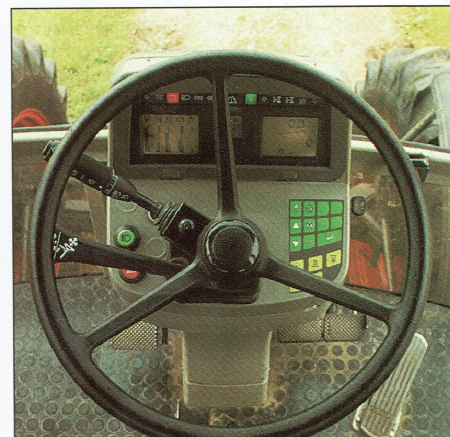
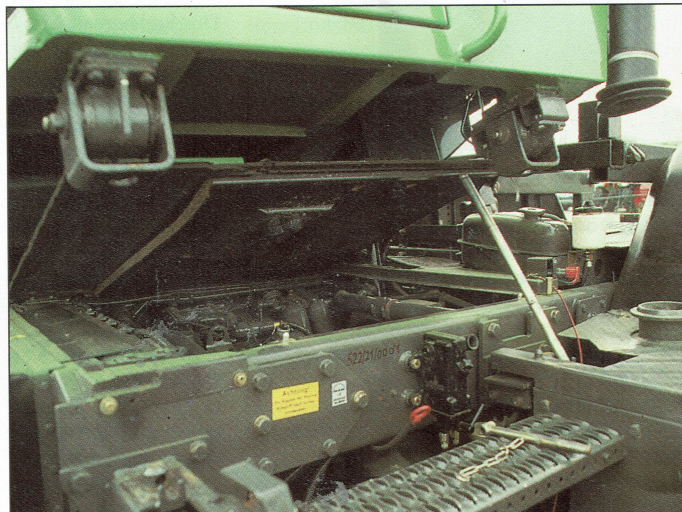
### Bekend concept

De MB-Trac was zo gek nog niet. Daarom borduurt Fendt met de Xylon op dit concept verder. Waarbij de Zuidduitse fabrikant echter wel zoveel mogelijk gebruik maakt van zijn eigen bekende techniek zoals de voortrein van de GHA werktuigendrager en de geveerde

vooras van de nieuwe series. Want grote aantallen zullen er van de Xylon naar verwachting niet gebouwd gaan worden. Ook bij Mercedes was het de laatste jaren met een goede duizend eenheden per jaar wel bekeken. De Xylon is daarom grotendeels gebaseerd op de inmiddels succesvolle 500 C-serie. Tachtig procent van de onderdelen is gelijk. Ook de typennumering is er van afgeleid.

Het grote voordeel van de Xylon vormen volgens de fabrikant de vier op- en aanbouwmogelijkheden. Bovendien heeft de Xylon een gewichtsverdeling van 40:60% op respectievelijk de voor- en achterwielen, waardoor bij gebruik van zware frontaanbouwapparatuur

**De cabine kan met een krik eenvoudig worden opgeklapt. Daaronder ligt de MAN 4-cilinder dieselmotor**



**Het stuur is zowel verticaal als horizontaal verstelbaar. Het dashboard herbergt een boordcomputer**