



Fig. 160-Bedradings diagram voor alle modellen met "C" voorvoegsel op tractor serienummer. Raadpleeg pagina 2 van deze handleiding voor de locatie van het serienummer. Voor trekkers met het voorvoegsel "A" of "B" op het serienummer van de trekker, verwijzen wij u naar fig. 161.

andere veldspoelterminal is via de regulator verbonden met armatuur terminal. De specificaties zijn als volgt:
 Max. output (hot) @ 1350 RPM and 15 volts 22 nieuwe borstels vervangen als ze korter zijn dan 13/32-inch
 Min. borstel veerspanning met nieuwe borstels 18 ounces
 Field coil current 2 amps.
 Veldspoelweerstand 6 ohms
 Max. commutator runout..... 0.002
 Max. armatuur schacht runout.. 0.002
 Cutout. Relay:
 Insnedesnelheid (Geschatte Engine RPM) 765
 Cut-in voltage 12.4-13.2
 Cut-out voltage 9.5-11.0
 Cut-out current -4 amps.
 Armatuur-tot-kern luchtspleet 0.035-0.045
 Contactbladbeweging 0.010-0.020
 Huidige regulator:
 On-load setting (amps.) 21-23
 Armature-to-core air gap 0.054

Voltage Regulator:
 Opening voltage:
 50° F. 14.9-15.5
 68° F. 14.7-15.3
 86° F. 14.5-15.1
 104° F. 14.3-14.9
 Armature-to-core air gap 0.053

STARTING MOTOR

Non-Diesel Starting Motor

172. Ford-trekkers met niet-dieselmotor zijn uitgerust met een startmotor van het in fig. 162 vermelde type. Deze startmotor maakt gebruik van een serie-parallele verbonden veld spoel schik, een integrale positieve engagement drive assemblage en een beweegbare paal stuk dat, samen met een van de veld spoelen, fungeert als een solenoïde om de drive assemblage te betrekken. Wanneer de motor niet in gebruik is, wordt een van de veldspoelen door de. handelingsende spoelcontacten. Afsluitende startschakelaar maakt het circuit compleet, wat resulteert in de beweegbare paal

stuk wordt aangetrokken door de veldspoel. Een hendel die aan het beweegbare paalstuk is bevestigd, schakelt de aandrijversnelling in met de vliegwielering. Wanneer het beweegbare paalstuk volledig zit, opent het de veldspoelingscontacten die volledig veldvermogen toepast voor een normale startmotor. De servicespecificaties zijn als volgt:C5NF 11001-13—C 7NF-11001-B--D1NN-11001-A
 Starting Motor
 Borstel veerspanning (min. met nieuwe borstels)40 oz. Min. borstel lengte Va-inch
 Commutator min. diameter 1,46 inch
 Max. armatuur as einde spelen .. 0,058
 Max. armatuur as runout 0.005 No-load test: Volts 12
 Amps '70
 RPM 6000-9500
 Loaded test (with warm engine):
 Amps 150-200
 Engine RPM 150-200
C5NF-11001-A, C6NF-11001-A or C1NF-11001-A Starting Motor
 Brush spring tension (min. with new brushes)40 oz.
 Min. brush length 41/4-inch
 Commutator min. diameter 1.46 inches
 Max. armature shaft end play .. 0.048
 Max. armature shaft runout..... 0.005
 No-load test:
 Volts 12
 Amps 60
 RPM 5220-9440
 Loaded test (with warm engine):
 Amps 225-275
 Engine RPM150-200

Diesel Starting Motor

173. De meeste dieselmotoren zijn uitgerust met een Ford 5 inch diameter startmotor en relais montage.

Het sluiten van de starter schakelaar activeert de solenoïde; beweging van de solenoïde zuiger schakelt de drive pinion en sluit een twee-traps schakelaar. Als de tanden van de drive pinion butt tegen tanden op vliegwieler, alleen de eerste fase van de schakelaar is gesloten, waardoor cur-huur te stromen naar een veld spoel. Dit zal voldoende vermogen om starter beurt totdat drive pinion is in de positie om en-gage vliegwieler ring tandwiel tanden; dan, volledige betrokkenheid van drive pinion zal sluiten tweede fase van de schakelaar activeren alle vier het veld spoelen. Wanneer drive pinion is ingeschakeld po-sition, moet er een speling van 0.010-0.020 tussen drive pinion en stuwkracht kraag. Om de klaring te controleren, activeer je eerst solenoïde met 6-volt krachtbron en controleer je de klaring met voelergage zoals weergegeven in fig. 163. Als de speling niet binnen 0,010 tot 0,020 is, raadpleeg dan Fig. 164, los locknut en draai draai draai pin als dat nodig is om de juiste speling te verkrijgen. Dan, draai