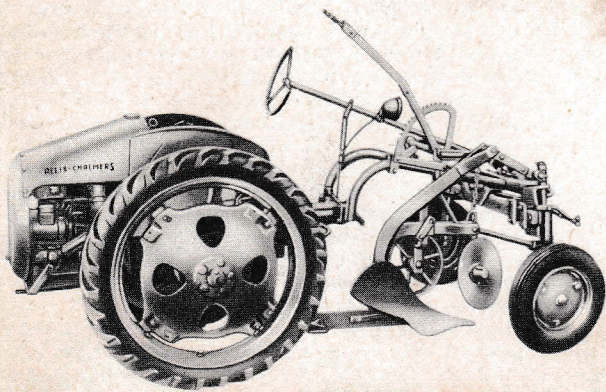


Waarmerk van  verantwoorde mechanisatie



„Feiten”
OVER DE
MODEL „G”

ALLIS - CHALMERS VRIJZICHT - TRACTOR

A. v. d. STELT - Kagerweg 10 - BEVERWIJK
Bedrijf groot 85 H.A.

Beverwijk 8 Feb. '50

Aan LOUIS REIJNERS te Amsterdam

Mijne Heren!

Aangezien wij van dit jaar zoveel plezier gehad hebben van de „G” Tractor moet ik u daar het een en ander over schrijven.

Allereerst over het schoffelen, gezaaid met 3 Meter zaai-machine, dus schoffelen wij ook 3 Meter breed.

Tarwe gezaaid met 14 pijpen op de 3 M. en daarna geschoffeld met 15 schoffels, wat heel mooi werk leverde, dit zelfde hebben wij ook gedaan in de Gerst en Haver. Capaciteit schoffelen $\frac{3}{4}$ H.A. per uur.

Verder hebben wij Groene Erwtten gezaaid met 12 pijpen en daarna met 13 schoffels bewerkt, en Bieten gezaaid met 6 pijpen, daarna geschoffeld met 7 schoffels, over het geheel genomen is de „G” een zeer mooi trekkertje voor het verplegingswerk, door zijn prachtig zicht, en zijn smalle banden, en zeer gemakkelijk te verstellen.

Verder hebben wij ook in de Aardappelen er mede gewerkt; de Aardappelen waren gepoot

op 65 cm. breedte, daar hadden wij 3 grote Aardappelschoffels voor in staan, en drie Aanvaarders achter in staan wat ook heel mooi gaat. Capaciteit aardappelen $\frac{1}{2}$ H.A. per uur.

Rollen van het land gaat ook mooi met een breedte van 6 Meter daar men heel weinig spoor maakt. Capaciteit Rollen 2 H.A. per uur.

Ook met de onkruid egge door de tarwe en Gerst gaat mooi daar men de wielen precies tusschen de regels kan laten lopen.

Ook hebben wij van dit jaar nog met een slootkant wiedeapparaat mede gewerkt wat ook goed gaat. Daarna hebben wij er mee gemaaid in het gras, en ook in de Erwtten, groen en rijp, waar deze trekker zeer handig in is.

De „G” heeft ook voor de wagen gelopen zowel in het land als op de weg, wat ook mooi gaat, zoals Aardappelen aanrijden en Bieten aanrijden met 3-tons wagens. Ook met de Kunstmest strooier van 4 M. breedte in het voorjaar over het land gaat schitterend.

Verder ligt het in ons voornemen om van het voorjaar de 3 M. zaaimachine op de „G” te bouwen, en ook de Kunstmeststrooier, wat naar onze mening zeer mooi werk zal maken.

Nu hebben wij een jaar met de „G” tractor gewerkt en hebben deze van de winter geheel gedemonteerd om te kijken of er iets aan mankeerde, maar daar is geen spoor van te vinden.

Wij zijn blij op de Boerderij met deze kleine handige trekker.

Hoogachtend,

A. v. d. STELT.

Door de C.V. Louis Reijners werd voor de werkgroep „Marne en Noordelijk Westerkwartier” een Allis Chalmers tractor model G ter beproefing afgestaan, waarbij aan de Commissie voor Kleine Tractoren de vrije beschikking over de „G” werd gegeven, zonder verdere verplichting voor de Commissie, dan het aan C.V. Louis Reijners verstrekken van de gegevens der resultaten. De service wordt verleend door de dealer R. W. Oosterhuis te Ulrum. De aanbouwwerktuigen worden verstrekt door Reijners. Een melkmachine zal nog worden opgebouwd door de Fa. Pot & Ter Borg te Groningen, waarover nadere gegevens nog volgen.

De algemene gegevens van deze tractor zijn in het kort: 12 P.K., 4 Cyl., 4 tact, zuigerverplaatsing 1015 cm³ (62 inch³), toeren-tal 1800; versn. 2,5, 3,6, 5,6 en 11,2 vooruit; achteruit 3,2 km/u; spoorbr. 90 tot 160 cm; banden 4 x 12 vóór en 6 x 30 achter; draairadius 2 m = 1 machineslag; gewicht 635 kg; doorlaathoogte 44 cm; hoogste trekbeugel 33 cm; brandstof benzine; carterinhoud 3,2 L te ververset iedere 120 uur.

Bijgeleverde werktuigen: maaibalk, schoffelmachine, 5-rijgige schoffelmachine, 12” Pick-up ploeg.

MAAIEN

Er werd begonnen met het maaien in grasland, dat kletsnat was. Het gras was van onderen al bruin en het land zat vol natte molshopen. De geleverde maaibalk was een 5 vts Duitse balk „Pijpekop”, waarvan de afstelling der vingers niet nauwkeurig was. Na bijstelling van vingers en mesdrukkers maakte deze balk zeer goed werk, ook de goten werden goed uitgehaald, alleen de natte molshopen deden de vingers verstopt raken. Een binnenzwabbord werd aangebracht, waardoor de zwaden smaller werden. In de zeer zware gewassen is het maaien op de 3,6 km/u versnelling aanbevelenswaardig, bij droog rechtopstaand gewas verdient de 5,6 km/u versn. de voorkeur, evenals in rode klaver. Het brandstofverbruik ligt op 2½ liter per uur. Een zwaar gewas rode klaver van 4 ha werd gemaaid in precies zeven uur. Grasland maaien op de eerste versnelling gaat sneller dan met paarden (3,6 km/u). Onder de meest ongunstige omstandigheden maait men zeker nog 30 are per uur.

De „G” liep tijdens het maaien prima, de bediening is eenvoudig en men heeft volledig overzicht over het werk. De aandrijving met V-snaar voldoet goed. Het maaien van vierkante hoeken in klaver gaat zeer goed; in grasland is echter het losdraaien beter, daar er bij het maaien van vierkante hoeken vaak los gras, op of voor het mes komt, dat als het nat is, slecht wil snijden (dit geldt in mindere mate voor midden- en grovevingerbalk).

De hefinrichting (hand) werkt goed en gemakkelijk.

In zeer zware gewassen hooiland zou middenbalk te prefereren zijn (schoont zichzelf beter) boven fijne balk, dan „dwingt” de trekker niet in het stuur, wat hij nu soms deed. Bovendien zou dan steeds op de 5,6 km/u versnelling kunnen worden gereden, wat beter gaat als het gras voor de balk uithangt. Dit is trouwens evenzeer het geval bij een paardenmaaimachine.

Het grote voordeel van het geheel is, dat de snelheid van het mes constant is bij diverse snelheden van de tractor, zodat bossen, waarin een paardenmaaier „smoort”, vlot worden afgemaaid.

Montage geschiedt in circa vijf minuten, demontage van de maaibalk in drie minuten. Het geheel zit vast met vier bouten.

SCHOFFELEN

Na het maaien werd geschoffeld.

De balk met Schmetzer parallelogrammen voldeed eerst niet, daar de parallelogrammen werden vastgezet met een oogschroef door het sluitstuk, daardoor kon zijdelingse afwijking ontstaan. Door de oogschroef er uit te draaien en het hele sluitstuk vast

te zetten, was dit uitgesloten. Men kan trouwens iedere normale schoffelbalk op dit geheel monteren (met twee pinnen), zodat aanschaffing van balk en parallelogrammen niet apart behoef te geschieden. De balk achter de wielen is naar willekeur te stellen en te regelen en apart te heffen. Het heffen gaat zeer gemakkelijk. Ondanks het vrije en volledige overzicht zat men te dicht op de schoffels om met grote snelheid te schoffelen. Een markeur hief dit euvel volkomen op.

Er werd begonnen in bieten. Wendakkers, die niet met paardenschoffeltuig konden worden geschoffeld, leverden voor de „G” geen moeilijkheden op. Het werk werd zeer goed. De banden zijn zeer smal (15 cm), zodat men belangrijk langer in de gewassen kan schoffelen dan met paarden, die de grote planten vertrappen of er uit schoppen.

Het schoffelen in blauwmaanzaad ging best.

Op zeer grofkluitig hard en slecht land werd mosterd op rijen geschoffeld. Met het paardenschoffeltuig ging dit niet, het resultaat met de „G” was zeer bevredigend, hoewel het sturen over de grote kluiten niet gemakkelijk was.

Bij goed zichtbare rijen kan men het best op de derde versnelling rijden; bij bieten, die het land vol hadden en waar moeilijk rijen waren te onderscheiden, kon de tweede beter gebruikt worden (3,6 km/u). Kan men de rijen goed zien, dan ligt de tractor vaster in de rij en is gemakkelijker de rij te volgen als men sneller rijdt.

Bij 3,6 km/u is de prestatie 60 tot 70 are per uur, afhankelijk van de vorm van het stuk land. Bij 5,6 km/u is de prestatie 1 ha per uur.

Bij zeer kleine gewassen en plantjes kan men het onderwerken van het gewas voorkomen door op de eerste versnelling te rijden, 2,5 km/u.

De beschadiging in de gewassen is belangrijk minder dan met een paardenschoffeltuig. Het is niet nodig op de einden te stoppen, men kan steeds slag aan slag doorschoffelen.

Het brandstofverbruik bedroeg bij het schoffelen 2½ liter benzine per uur. Een ieder, die de „G” zag schoffelen, was enthousiast over het werk en de prestatie.

TRANSPORT

De „G” werd nog gebruikt voor het transport van klaverhooi, voor zware wagens met ijzeren wielen, waarop „dikke” voeren. Dit ging op het land en het wagenpad best op 5,6 km/u, op de weg 11,2 km/u (gewicht wagen 800 kg, platte bak).

Een zeer zware wagen met 120 stel ruiters erop werd vlot door nat klaverland en nat wagenpad getrokken, door diepe dwarsgoten met een snelheid van 5,6 km/u; slip nihil.

BINDERWERK

De „G” heeft verder nog een paar uur gelopen voor een vijf voets Lanz paardenbinder in een zwaar gewas koolzaad. Het hoofd wiel van de machine slipte steeds (de „G” niet) in de natte grond.

De „G” is ook geprobeerd voor een Fella Leege met stokkenapparaat, snijbreedte 5 voet, in een doorenliggend stuk wintergerst. Stokkenapparaten werken zwaar, vooral als het gewas van het mes af ligt. De „G” trok deze machine behoorlijk op de 5,6 km-versnelling bij dwarsliggend en naar de maaibalk toeliggend gewas. Moest echter het gewas geheel overgetrokken worden als het van de maaibalk aflag, dan moest de 3,6 km-versnelling worden gebruikt. Een machine met een gewone haspel had dit echter niet kunnen maaien. Men had dan moeten ophalen, wat de „G” met een snelheid van 5,6 km had kunnen doen.

Conclusie: in niet al te nat land kan de „G” een vijf-voets paardenbinder trekken. Staande gewassen gaan heel best.

MAAIEN

Twee ha witte klaver, welke met de paardenmachine niet waren te maaïen (mes te weinig toeren) werden met de „G” gemaaid. In de slappe en rotte klaver trad wel vaak verstopping op, alsmede in de natte molshopen, maar de prestatie was opmerkelijk goed te noemen, en het afgeleverde werk was zeer naar de zin van de eigenaar van de witte klaver (zaadwinning). Brandstof $2\frac{1}{2}$ liter per uur.

Vervolgens werd tweede snede rode klaver gemaaid, wat vlot ging en goed werk leverde. Brandstofverbruik 2,5 tot 2,4 liter per uur.

Bossenmaaïen met de middenbalk ging best, van mestvladen en paardenmest werd geen hinder ondervonden. Geen last van stoppen, snelheid 5,6 km per uur, brandstofverbruik 2,3 liter per uur.

EGGEN

Na het maaïen werd geëgd met een zware kromtand lepel-egge, Groninger model, werkbreedte 1,20 m, zeventien tanden, lengte tanden 18 cm, in dichtgeslagen zeer slompige grond. Drieën-zestig are in anderhalf uur. Deze 63 aren vormden een driehoek, hetgeen nadelig werkt. Op een recht stuk land was de prestatie zeker 50 are per uur geweest. Snelheid tractor 5,6 km per uur. De egge slingerde voldoende en het werk werd goed. De tweede maal eggen (dezelfde hoek) nam één uur en één kwartier in beslag; best werk; de grond liep over de eggebalken heen, snelheid 5,6 km per uur, brandstofverbruik 2,6 liter per uur.

MELKEN

De melkmachine, opgebouwd door Pot & Ter Borg te Groningen, is van zeer goede afwerking. Het vacuum wordt gezogen door de motor van de „G”, die hiermede niet de minste moeite heeft. Boven de motor is geplaatst een vacuumketeltje van circa 25 liter inhoud, waarop vacuum-meter en reguleur (variabel). In een koker op de as van de „G” wordt een spruistuk gezet, waarop twee armen, model „Surge”. Verbinding tussen zwaaiarmen en vacuumketel wordt gevormd door een eindje slang. Montagetijd zwaaiarmen en slangverbinding twintig à dertig seconden. Dus in twintig à dertig seconden klaar voor het melken. Maaibalk, schoffelbalk, e.d. kunnen blijven zitten en vormen bij het melken geen bezwaar.

De spanwijdte van de zwaaiarmen is vier koeien. De bedoeling is nu aldus: Men koppelt achter de „G” een wagen, in de rand waarvan ringen zijn bevestigd. Verder is er aan de wagen niets veranderd en deze blijft dus geschikt voor alle werk. Op de wagen zet men de lege melkbussen en de melkimmers met de singels, eventueel voeder, dat men in het land wil bijvoederen. Men rijdt naar het land met dit geheel en stopt daar, waar de koeien lopen (belangrijk bij rantsoenbeweiding). De koeien bindt men aan de ringen rond de wagen. Men rijdt dan met de „G” achter de koeien langs en melkt ze uit. De volle bussen op de wagen en de „G” trekt het zaakje weer naar huis of de bussen naar de weg of fabriek. Demontage armen in tien à twintig seconden, waarna weer ander werk kan worden verricht.

Het melken is geprobeerd. Beschikbaar waren slechts twee emmers (de „G” trekt drie à vier). Het vacuum bleef goed constant. Daar de koeien onwennig waren, wilde de eigenaar echter niet doorgaan, alhoewel de koeien na twee dagen zeker gewend waren. Enkele der elf gemolken koeien waren rustig aan het herkauwen, een paar jonge dieren waren schrikachtig onder het melken. Dat het melken op deze wijze praktisch zeer wel mogelijk is en goed werkt is overduidelijk bewezen.

MENNEN

Met de „G” werd tussenbeide gemend. Zware voeren zomergerst werden zonder enige moeite op de 5,6 km-versnelling door de „G” weggetrokken onder ongunstige omstandigheden (diepe goten en gedempte sloot van 80 cm diep). Dit leverde geen moeilijkheden op. In de schuur draaide de tractor gemakkelijk in éénmaal zonder terugrijden rond en door de lage bouw kon de „G” gemakkelijk langs de zeer brede voeren de schuur uit rijden. (Een span paarden kon er niet meer langs.) Bij het volzetten van de deel duwde de „G” de voeren gemakkelijk achterwaarts de schuur in.

Brandstofverbruik 2,2 liter per uur. In de losse grond (gescheurd grasland) werd noch slijp, noch steigeren waargenomen.

PLOEGEN

De A-C aanbouwploeg voor de „G” werd geprobeerd op 5,6 km per uur; op een perceel met 19 % afslipbaar ging dit best. Het werk werd zeer goed. Ploegbreedte 30 cm, voordiepte 20 cm, capaciteit 70 à 80 are per dag van $9\frac{1}{2}$ uur, brandstofverbruik 2,7 liter per uur.

Een ander perceel met 33 % klei werd ook op de 5,6 km-versnelling gemakkelijk 20 cm diep geploegd. Ook hier werd een mooi gesloten voor geploegd. Het uitrijden van wat men in Groningen „spolt” uitnemer en platvurg noemt, gaat bijzonder goed, daar men de ploeg voor zich, dus het volle gezicht op het werk heeft, en de trekker haarfijn te besturen is; dwingt niet. Het bleek gemakkelijk een uitnemer van 10 cm overal precies even breed te laten staan.

Op de 3,6 km kan zware klei, op de 2,5 km zeer zware klei worden geploegd met de „G”.

ROLLEN

Na enige demonstraties in Loppersum en Winsum (Gr.), waar de belangstelling voor de „G” groot was, werd er gerold met een rol van 360 kg. Dit ging zeer goed. De „G” spoorde weinig in, in de rulle grond.

MAAIEN

Met de grove maaibalk werden stekbieten gemaaid, wat zeer goed ging zonder zwadborden. Het zwad moet worden afgekeerd. Bij maaïen van één kant en vier man zwad afkeren is de capaciteit per dag circa 2 ha, brandstofverbruik 2,5 liter per uur.

TRANSPORT

Een zware trailer met 4500 kg kunstmest er op werd op de 5,6 km per uur-versnelling weggetrokken en op de gewenste plaats gezet.

De proeven worden voortgezet.

De Commissie voor Kleine Tractoren van de Werkgroep „Marne en Noordelijk Westerkwartier”.

DE „G” . . . DE TRACTOR DIE UW KOSTEN VERLAAGD

WILHELMINAPOLDER

18 Mei 1949.

Naar aanleiding van Uw vraag delen wij U mede, dat de Allis Chalmer G. als wiedzmachine uitstekend voldoet.

Men kan er secuur mee werken en de capaciteit is ongeveer 1/2 ha per uur.

„DE WILHELMINAPOLDER”.

A. MINDERHOUD.

N. J. G. GEERTSEMA - Waardpolder

Waardpolder, 9-2-'50.

Hiermede heb ik het genoegen U mijn mening te doen toekomen over de „G” en wel in de eerste plaats: ik ben er zeer tevreden over en werk er met veel plezier mee en wel voor de navolgende werkzaamheden:

GEbruik VOOR TRANSPORT

Voor tarwe afleggen met een stel eggen, waarvoor anders twee paarden werden gebruikt. Met een capaciteit van pl.m. 10 ha per dag.

Voor drie landrollen, gezamenlijke werkbreedte 6 m, capaciteit 26 ha per dag.

Als trekker voor de kunstmeststrooier, van 2,5 m werkbreedte, welke thans onder de „G” wordt gebouwd.

Ook voor trekkracht van mijn karweizaai, verder voor transport van allerlei landbouwproducten of te wel een „manusje van alles” voor alle transport, Bijvoorbeeld: Dit najaar werd door mij het stro, dat door een pick up baler was geperst, rijdende opgehaald en wel op de zeer langzame versnelling, niet stoppende, maar door twee arbeiders werden de balen er rijdend opgelegd. Dus ook hier arbeidsbesparing.

GEbruik ALS ZAAIMACHINE EN SCHOFFELMACHINE

Mijn gebruikte twee meter brede Melichar zaaimachine werd ontdaan van zijn voorstel en wielen en aan het frame tussen voor- en achterwielen ingebouwd, welke met schitterende resultaten wordt gebruikt. Ik zaai in afwisseling met vijf tot acht en tien pijpen en blijf steeds met mijn wielen midden tussen twee regels in en kan zodoende ook de slootkant geheel mede nemen.

Snelheid derde versnelling, capaciteit 6 ha per dag.

Als schoffelmachine gebruik ik de „G” in bieten, erwten, karwei, blauwmaanzaad, spinaziezaad en slabonen en zeer tot mijn volle tevredenheid, wat wel blijkt met een capaciteit van pl.m. 6 ha per dag.

Ook was het mogelijk op de zeer lage versnelling spinazie te schoffelen, wat met paarden nog niet mogelijk was geweest.

In granen werd door mij niet gewerkt, daar deze met groeistoffen werden bespoten.

Ook werd de „G” door mij gebruikt voor het maaien van erwten. Met zeer goed gevolg.

N. J. G. GEERTSEMA.



M. BOTH & ZONEN - GOUDA

Speciaal Witlofcultuur

Gouda, 10 Januari 1950.

Hiermede willen wij onze grote tevredenheid betuigen over de Allis Chalmers (model G).

In het seizoen 1949 maakten wij in de maanden Mei, Juni en Juli respectievelijk 120, 272 en 79 bedrijfsuren; deze uren zijn verwerkt in zaaien en schoffelen.

Deze bewerking strekte zich uit over een oppervlakte van 263 ha, met een verbruik van 1232 liter benzine of wel gemiddeld 2,6 liter per werkuur.

Nogmaals willen wij U danken voor de buitengewone service, welke wij van U mochten ontvangen en welke U noodzaakte een Tractor Allis Chalmers (model G) geruime tijd voor verkoop ongeschikt te maken.

Firma M. BOTH & ZONEN.

COÖP. VER. „SOLIDAIR” G.A. - SPIJKENISSE

Poortugaal, 13-6-'49.

Het brandstofverbruik van deze tractor hebben wij als volgt opgenomen: Bij het schoffelen op de tweede versnelling is het brandstofverbruik 2 tot 2,25 liter per uur, bij aanaarden met drie aanaarders op de eerste versnelling (niet de laagste) 2,5 liter. Bij maaien op de tweede versnelling in een perceel zeer zwaar grasland nog niet ten volle 3 liter.

De tot nu toe door ons met deze tractor behaalde capaciteiten zijn: Schoffelen van 60 tot 70 are per uur. Aanaarden 45 are per uur. Gras maaien in weiland met greppels 22 tot 27 are per uur. Klaver maaien op gedraineerd land tot 33 are per uur.

Coöp. Ver „SOLIDAIR” G.A. Spijkenisse,
(w.g.) M. P. DE ZEEUW (Bedrijfsleider).

D. P. v. ES - Olmendaal - STEENBERGEN

Steenbergen, 10 Februari 1950.

Hiermede heb ik het genoegen U onderstaand mijn gegevens en ondervindingen op te geven van het gebruik van de door U geleverde A. C. tractor, type „G”.

Mijn bedrijf is 50 ha groot.

De „G” wordt gebruikt voor de landbouw, en wel voor schoffelwerk met een capaciteit van 4 ha per dag en geeft hier schitterende resultaten. Zo zelfs, dat het verre is te verkiezen boven paardenwerk.

Verder in de tuinbouw voor witlof, rode wortelen, uien, waar zijn schoffelwerk bij uitstek uitnemend is te noemen.

Voor de bloembollenteelt geultjes trekken en weer aan te aarden en schoffelwerk met een capaciteit van 2 ha. Dit is alleen mogelijk met de „G”.

Verder kan ik de „G” zeer aanbevelen door zijn vrij zicht op alle werk, waardoor op de cm gewerkt kan worden.

Als aandrijfmachine voor sorteren van aardappelen en bloembollen, wat ook zeer goed gaat.

Verder al mijn lichte transportwerkzaamheden.

Het is mij dan ook mogelijk de „G” ieder aan te bevelen, daar dit een enorme kostenbesparing betekent.

Het gebruik is ongeveer 2,5 liter per uur.

D. P. VAN ES.

Deze „Feiten” geven U slechts enkele voorbeelden uit de praktijk, hoe ook U met de „G” beter en goedkoper kunt werken onverschillig of U een bouwbedrijf, een weidebedrijf of een tuinbouwbedrijf hebt, of U fruitteler of bollenkweker zijt.

Vraagt onze Nederlandse catalogus met uitvoerige gegevens over de „G”, laat ons of onze dealers U vrijblijvend voorlichten over de mogelijkheden en juiste werktuigen der „G” voor Uw bedrijf, opdat deze en vele andere „Feiten” ook voor U werkelijkheid worden.

Importeur:

LOUIS REIJNERS

Meeuwenlaan 98-100 - Telefoon 60401
Amsterdam (N.)

Dealer: