

Fig. 152- Twee verschillende vorm beflcranks zijn gebruikt op late drie cilinder motoren. Pas de gasstaaf aan op 11 25132 inch als bellcrank (A) wordt gebruikt; tot 12 25132 inch voor bellcrank (B).

vorm van die shovin (A-Fig. 152); or 12 25/32 als bel crank (13) is used. Start en verwarm de motor en stel het langzame stationair toerental aan op 650-700 RPM. Hoge stationair toerental als volgt aanpassen, door afstellingschroef te draaien (2).

| Tractor Model | High Idle Speed |
|---------------|-----------------|
| 2000          | 2200-2300       |
| 3000          | 2285-2385       |
| 4000          | 2395-2495       |

166. GASPEDAALAANPASSING(VOET). Om de voetbediende gashendelkoppeling aan te passen op modellen die zo zijn uitgerust, koppelt u eerst de gasstang (zie fig. 153) los van de met de hand bediende gashendelarm en past u de gashendel aan zoals beschreven in paragraaf 164 of 165. Stel vervolgens de lengte van de gaspedaalstaf aan als volgt: dieptepunten: Verplaats de handgashendel naar een open positie en houd het voetpedaal tegen de trapplaat (voetsteun) ingedrukt. Pas de lengte van de versnellingsstang zo aan dat deze in deze positie weer kan worden verbonden met hand- en voet gestuurde gashendel. Draai de versneller stang verstelt de moeren na het opnieuw aansluiten van de stang en controleer vervolgens zowel hoge no-load als langzame stationair snelheden opnieuw. Indien nodig de koppeling aanpassen en de afdekking aan de rechterkant van de stuurinrichting opnieuw installeren. Opmerking: Als het voetpedaal het gaspedaal niet terug geeft naar een langzame stationaire positie wanneer het wordt losgelaten, draai dan de retourveer aan (zie inzet in fig. 153). R&R EN REVISIE 167. Raadpleeg Fig. 154 voor een geëxplodeerde mening van motorgouverneur; plus gouverneur rijden die ook distributeur aandrijfjas en behuizing omvat. Gouverneur behuizing (20 of 26) kan worden verwijderd na het loskoppelen van koppeling en het verwijderen van de bevestigingsdop schroeven. Buitenste ras (15) kan worden ingetrokken na het verwijderen van gouverneur huisvesting. Verwijder de aandrijfasmoer (14) indien aangegeven, en

Fig. 153-View van voet operated gaspedaal en aanverwante koppeling. Raadpleeg Fig. 142 voor geëxplodeerde weergave. Raadpleeg tekst voor aanpassingsprocedure.

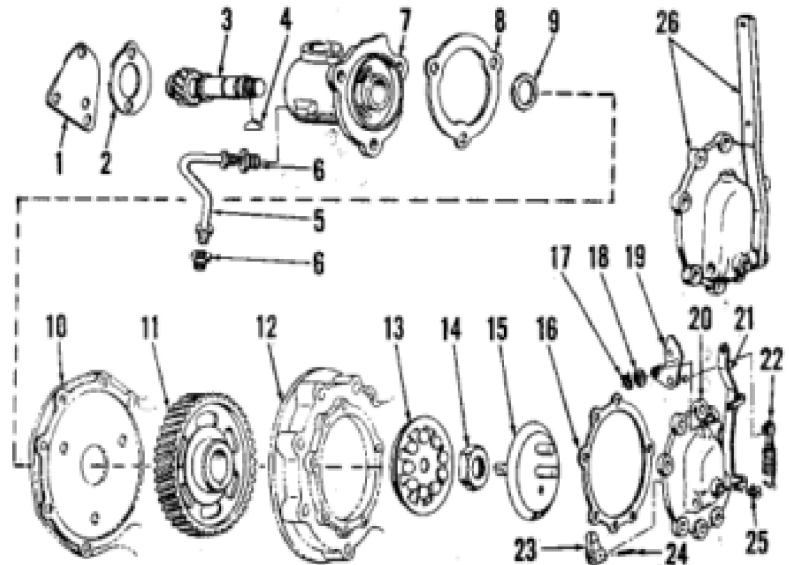


Fig. 154-Exploded view of non-diesel governor and distributor drive assembly. Governor housing and lever assembly (26) is used on late 3 cylinder units. On early 3 cylinder, governor spring (22) is connected between throttle arm (21) and governor arm (19).

- |                             |                              |                        |                               |
|-----------------------------|------------------------------|------------------------|-------------------------------|
| 1. Achterdeklep             | 7. Distributor drive housing | 14. Nut (L.H. thread)  | 21. Gasarm                    |
| 2. Pakking                  | 8. Gasket                    | 15. Buitenste race     | 22. Gouverneur veer           |
| 3. Tandwiel, wormwiel easy. | 9. afdichting                | 16. Pakking            | 23. Gouverneur arm            |
| 4. Woodruff-toets           | 10. Engine voorplaat         | 17. Module ring        | 24. Pin                       |
| 5. O leiding                | 11. Aandrijfuitrusting       | 18. Outer washer       | 25. Plug                      |
| 6. Hulpstukken              | 12. Stemwielhoes             | 19. Gouverneur level   | 26. Gouverneur housing (late) |
|                             | 13 koppeling                 | 20. Gouverneur housing |                               |

bestuurdersvergadering in te trekken (13).Gouverneur driver (gewicht) eenheid is alleen beschikbaar als een assemblage. Lever (21) en arm (23) zijn beschikbaar voor vroege gouverneurs, maar niet beschikbaar voor late eenheden. Met gouverneur bestuurder verwijderd, dis-tributor aandrijfbehuizing, as en asso-ciated onderdelen kunnen worden verwijderd na re-bewegende bobine, distributeur, olie-feed lijn en bevestiging dop schroeven. Aandrijfuitrusting (11) kan alleen worden verwijderd

na het verwijderen van de versnellings cover van de timing, zoals beschreven in paragraaf 77 of 80. Verdeler aandrijfjas (3) kan worden verwijderd uit de behuizing (7) na re-bewegende achterklep (1), Woodruff sleutel (4) en stuwkracht wasmachine (9). Vernieuwen I onderdelen die versleten zijn, moeder-leeftijd of twijfelachtig, en monteren door het omkeren van de demontage procedure. Tijd de ontsteking zoals beschreven in paragraaf 175 en pas gouverneur koppeling indien nodig, zoals in paragraaf 164 of 165.