

Bij de kleine Franse onderneming B.H. Industrie worden jaarlijks ongeveer 20 Bima-trekkers gebouwd (en verkocht). Ze kunnen worden geleverd met drie verschillende zescilindermotoren:

- CAT 3406,  
14,6 liter cilinderinhoud,  
240 kW (325 pk);

- FIAT 8210 SRI,  
13,8 liter cilinderinhoud,  
250 kW (350 pk);

- MERCEDES OM 447 LA,  
12 liter cilinderinhoud,  
265 kW (360 pk).

De rijsnelheid van de Bima is traploos regelbaar met een hydraulisch regelventiel. Drie maximum snelheden zijn mechanisch instelbaar tot respectievelijk 9, 13 en 30 km/h.

De 1000-toerige aftakassen voor en achter worden via een kardanas vanaf de motor aangedreven.

De bediening van de hef- en richtingen is elektrohydraulisch (EHR Bosch 4). Beide inrichtingen heffen maximaal 10 ton.

Prijs voor deze techniek: ongeveer 340.000 gulden.



Het draaipunt van deze kniktrekker ligt opvallend ver naar voren. Hierdoor is een meer 'direkte' besturing van de frontwerktuigen mogelijk

Een groot voordeel van de Bima is de gunstige gewichtsverdeling als er zowel vóór als achter werk tuigen zijn aangebouwd



De hefkracht van de Bima is in orde. Dat geldt niet voor de hydrauliek: de olie raakt snel oververhit



Een vierscharige ploeg voor en een vijfscharige achter in één werkgang

raakte oververhit. Daarop werd door de fabrikant de mogelijkheid ingebouwd de draairichting van de ventilator te veranderen. De propeller kan nu zichzelf regelmatig schoon blazen.

#### Zwak punt

De hydrauliek schijnt dus het zwakke punt van de Bima te zijn. Het gesloten hydraulische systeem werkt met een maximale druk van 500 bar. De interne druk is doorgaans maximaal 400 bar en de normale werkdruk bij ploegen en cultivatoren bedraagt ongeveer 250 bar. Er zou dus eigenlijk voldoende reserve voorhanden moeten zijn. Toch komt het regelmatig tot oververhitting. En de pompprestatie is niet altijd voldoende: als Lauziers de hydrauliek van de Bima gebruikt voor de aandrijving van de compressor van zijn rijenzaaimachine, dan ontbreekt het hem aan olie voor het heffen van de werktuigen op de wendakker. Ondanks zijn tevredenheid meent Lauziers dan ook dat er nog wel het één en ander verbeterd kan worden aan deze Franse reus. □