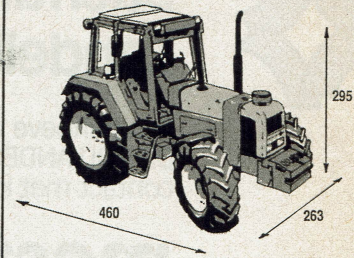


Trekker

Technische gegevens



Voor het onderhoud aan luchtfilter en koelsysteem kan de neus met een eenvoudige beweging worden geopend

Een robuust detail van de hefinrichting is de lengteverstelling van de hefstanden

Motor
 merk en type : MWM TD 226-6 B
 soort : viertakt 6-cilinder turbo diesel
 inhoud : 6.234 cm³
 max. vermogen : 112 kW (155 pk) bij 2.350 toeren
 max. koppel : Nm bij maximaal aftakasvermogen
 koppelstijging : 30 %
 brandstofverbruik : 261 g/kWh bij maximaal aftakasvermogen
 soort koeling : vloeistof

Versnellingsbak
 16 + 16

Draaicirkel
 (ongeremd en gemeten vanaf buitenkant voorwiel)
 zonder vierwielaandrijving: rechtsom 11,5 m, linksom: 11,5 m
 met ingeschakelde vierwielaandrijving: rechtsom: 12,5 m linksom: 12,6 m

Hefinrichting
 categorie 2
 max. hefvermogen : 6.225 kg

Hydrauliek
 max. vermogen : 11,1 kW

Aftakas
 aantal : 1
 schakelbaar op : 540 en 1.000
 max. vermogen : 95 kW bij 2.200 motortoeren

Geluidsniveau
 in gesloten cabine : 83 d(B)A

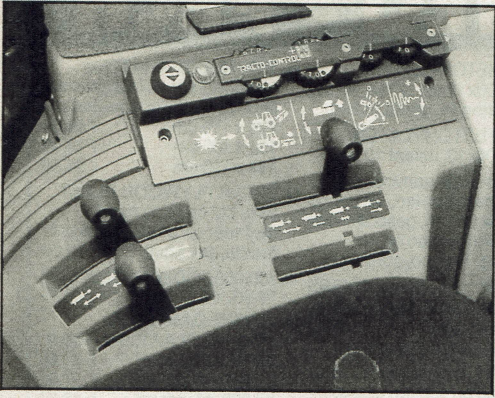
Afmetingen
 wielbasis : 274 cm
 bodemvrijheid : 53 cm

Banden
 voor : 16.9 R28
 achter : 20.8 R38

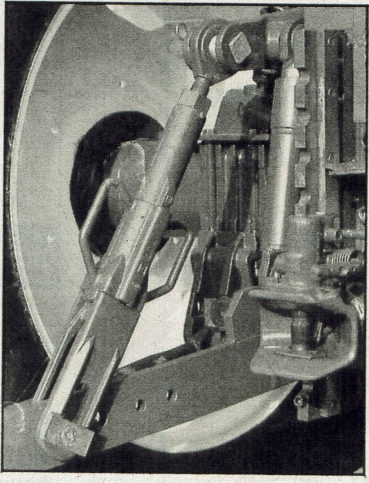
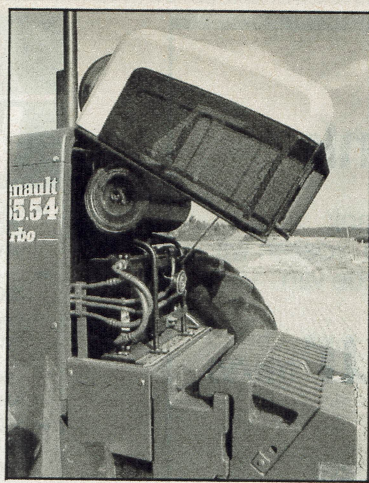
Gewicht
 zonder frontgewichten : 5.610 kg
 specifiek : 50 kg/kW

Brutoprijs
 TZ : f 167.375 (geveerde cabine)

Importeur
 Indumij bv, Mijlweg 71, Postbus 101, 3300 AC Dordrecht, tel. (078) 17 00 00



Het bedieningspaneel van de elektronische hef is rechts naast de bestuurder. Het paneel is fraai uitgevoerd met een strip over de knoppen waar je hand op kan rusten. Het systeem verlangt wel enige bestudering voordat je ermee kunt werken



tweederde van wat zo'n trekker zou moeten leveren. Bij 172 bar is zijn opbrengst 39 liter per minuut bij een vermogen van ruim 11 kW. Niet overtuigend. Rijdend mag de trekker tien liter olie aan de achterbrug onttrekken. Dat is ook te weinig. Staat hij stil, dan is het 35 liter, wat wel voldoende is. Met de bediening en uitvoering is het beter gesteld. Standaard zit er drie dubbelwerkende ventielen op, die ook enkelwerkend te gebruiken zijn. De hendels zijn stevig uitgevoerd en goed bereikbaar. Hun plaatsing komt overeen met die van de aansluitingen achter op de trekker.

Aftakas
 De aftakas van de 155-54 is inschakelbaar op 540 en 1.000 toeren. Links naast het dashboard zit de keuzehendel, die met een borgschroef is vergrendeld. Links naast de zitting bevindt zich de koppelingshendel. Die heeft een lange slag, waardoor de aangrijping goed doseerbaar is, maar wel laat plaatsvindt. Bovendien begint het controlelampje al voor het aangrijpen te branden. Dat is goed met het oog op de veiligheid, maar lastig omdat je niet precies weet wanneer de aftakas werkelijk begint te draaien. Op het beeldscherm van de ACET-monitor verschijnt desgewenst

het toerental. Het maximale vermogen dat deze Renault aan de aftakas levert, is 95 kW. Tussen motor en aftakas gaat daarmee 17 kW oftewel 15 procent verloren. Dat is flink. We missen ook een spaarfakas. Die zou onder andere het brandstofverbruik bij het aftakswerk omlaag kunnen halen.

Trekhaak en maten
 Standaard levert Renault de trekker met zwaaiende trekhaak en kipperknobbel. Daar hoort ook een snelverstelbare trekhaak van Cramer bij. Die is voorzien van een met de hand bedienbare trekmuil met pen. De hoogte is verstelbaar van 58 tot 105 cm boven de grond.

Aan de voorzijde zit de trekhaak in het frame, waar de frontgewichten aan hangen. Die zijn leverbaar in 38 of 40 kg. Zonder gewichten weegt de trekker 5.610 kg, wat overeenkomt met een specifiek gewicht van 50 kg per kW. Dat is netjes. Door de constructie van de TZ-cabine is de trekker ongeveer negen cm hoger dan zijn soortgenoten. Dat kan een bezwaar zijn bij gebouwen met een lage doorrijhoogte.

Onderhoud
 Onder de opklapbare neus herbergt de Renault het luchtfilter,

voorfilter en de radiator. Die zijn zo prima bereikbaar. Dat geldt ook voor de accu, die onder de rechter cabine-instap zit.

Het verwisselen van filters is lastig, omdat ze verscholen zitten achter de zijpanelen. Bovendien zijn ze moeilijk te verwijderen.

Kortom
 De Renault 155-54 TZ is een trekker van deze tijd. Al met al betaalt u er f 167.375 voor. Per kW komt dat neer op f 1.495, en dat is niet overdreven hoog. Door zijn moderne cabine onderscheidt hij zich van andere merken in deze vermogensklasse. Vooral vanwege het zitcomfort. Het geluidsniveau in de cabine is daarentegen nog te hoog. De stevige hefinrichting levert voldoende hefvermogen en is prettig te bedienen. Helaas valt de capaciteit van het buitenwerkend circuit tegen. □

Plusen en minnen

- + Luxe zitcomfort in cabine.
- + Goede hefinrichting.
- + Voldoende snelheden in het werktraject.
- Lage pompopbrengst buitenwerkend circuit.
- Flink rendementsverlies op aftakas.
- Hoog geluidsniveau. □