

DIFFERENTIAL, BEVEL GEARS AND REAR AXLE

(Models 2000, 3000 and Model 4110 L.C.G.)

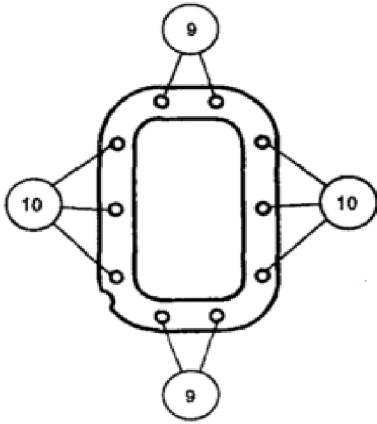


Fig. 313-When reconnecting rear axle center housing to transmission on models 2000 and 3000, tighten bolts at location (9) to a torque of 65-86 Ft.-Lbs. and bolts at (10) to a torque of 40-55 Ft.-Lbs.

SPLIT TREKKER TUSSEN TRANSMISSIE EN ACHTERAS CENTRUM BEHUIZING 284. Om de laatste aandrijving te verwijderen en andere taken uit te voeren, zal het noodzakelijk zijn om de trekker te splitsen tussen transmissie en achteras centrumbehuizing. Ga als volgt te werk: Drain smeermiddel van achteras centrum behuizing. Opmerking: Bij modellen met hydraulische lift, beweeg kiezer hendel om ontwerp controle, bedieningshendel naar de onderkant van kwadrant en kracht hefarmen naar laagste positie. Koppel de bedrading los aan achterlicht en rempedaal retourveren onder de rechter trapplaat. Los en verwijder beide trapplaten van spatborden, transmissie en achteras centrumbehuizing. Op modellen met transmissietype PTO, verplaats PTO shift hendel naar neutral positie. Koppel de koppelingslosstang aan de voorkant los op modellen met motorkoppeling. Op modellen met Select-O-Speed transmissie, ontkoppelt trekker coupling. Als de trekker is gesplitst tussen engine en transmissie, ga dan verder als volgt: Verwijder hydraulische pomp naar midden behuizing buis en spruitstuk montage. Bevestig de takel aan de transmissie, steun achteras centrum behuizing, dan los bout en verwijder transmissie. Bij het uitvoeren van de transmissie naar de achteras centrum behuizing gesplitst op gemonteerde trekker, ga dan als volgt: Losen horizontale uitlaat van uitlaat, indien

zo uitgerust, aan de linkerkant van de trekker. Unbolt hydraulische buis spruitstuk van achteras centrum behuizing. Drijft houten wiggen tussen vooras en voorsteun en plaats vloeraansluiting of het werktribune onder achter van transmissiebehuizing. Steun de achteras centrale behuizing met geschikte takel of rollende vloer aansluiting, dan unbolt transmissie van achteras centrum behuizing en beweeg de achteras eenheid uit de buurt van transmissie. Om de trekker tussen de transmissie en de achteras centrale te verbinden, moet de demontageprocedure worden omgekeerd met behulp van een nieuwe pakking tussen transmissie en midden behuizing. Raadpleeg Fig. 313 voor bout aanhaalkoppels. Bijvullen achteras centrum behuizing (hydraulisch carter) met de juiste smeermiddel zoals beschreven in paragraaf 339. Bloed het zuigertype hydraulisch pomp zoals in paragraaf 361. **DIFFERENTIAL AND BEVEL GEARS**
86. R&R DIFFERENTIEEL ALS SEMBLY.

Om de differentiële montage te verwijderen, eerste afvoer achteras centrum behuizing en hydraulisch systeem, ga dan als volgt: Blok onder het centrum behuizing om achterwielen te verhogen, verwijder dan links achterwiel en disconnect rem koppeling en lichtdraad. Ontkoppel de linker achteras behuizing van het centrum behuizing en verwijder de as, rem, behuizing en fender montage van de trekker. De differentiële montage kan dan worden verwijderd uit de achteras centrum behuizing. **OPMERKING:** Op alle modellen wordt differentiële drager lager voorbelasting aangepast door de dikte van de pakking te variëren die wordt gebruikt tussen de linker achteras behuizing en de midden behuizing. Daarom, bij het verwijderen van linker as housing, bepalen dikte 01 pakking in-vastgelopen voor het vernietigen of weggooien van de oude pakking. Echter, als de achteras centrum behuizing, ofwel as behuizing, de differentiële behuizing of het differentiële auto-rier lagers worden vernieuwd, differentiële drager lager voorbelasting moet b...-begeerde zoals beschreven in paragraaf 286. Indien een andere dikte van de asbehuizing tot de middelste behuizingpakking is geïnstalleerd, moet de afstelling van as lagers worden gecontroleerd zoals beschreven in punt 294. Als een vroege productie-eenheid met papieren (samenstelling) as behuizing naar centrum behuizing pakkingen wordt aangetroffen, moeten beide as behuizingen worden verwijderd enthe later stalen pakkingen geïnstalleerd; verwijzen naar para- grafiek 286.

Ga als volgt te werk om verschillen opnieuw te installeren. ential montage: Indien verwijderd, opnieuw te installeren schuine pinion assemblage zoals beschreven paragraaf 288 en opnieuw te installeren rechter achteras behuizing met behulp van een 0.006-0.008 pakking; draai de dop schroeven te een koppel van 125-155 Ft.-Lbs. Installeer de differentiële montage in het centrum housing, dan opnieuw te installeren linker achteras behuizing met pakking dikte als de• terminated zoals beschreven in paragraaf 286 of als er geen nieuwe onderdelen die van invloed zijn drager dragen voorbelasting werden geïnstalleerd, wtl. dezelfde pakking dikte als verwijderd Draai as behuizing behoud van auto schroeven aan een koppel van 125-155 Ft.-Lbs. As samen stellingen werden verwijderd va verschillende pakking dikte was binnen. vastgelopen tussen de linker as behuizing anc achteras centrum behuizing dan wa verwijderd bij demontage, verwijzen naar para. grafiek 294 voor asinstallatie. Na de definitieve installatie van de linker rem as behuizing op alle modellen, controleer b (zeker dat het differentiële montage auto worden gedraaid met de hand en dat sommige back lash bestaat tussen differentiële ring versnelling en schuine pinion versnelling.
286. DIFFERENTIËLE DRAGER VOORBELASTING AANPASSEN. Differentiële drager lager voorbelasting wordt aangepast door het variëren van de dikte van pakking geïnstalleerd tussen de linker achteras behuizing en achteras centrum behuizing. Om de juiste dikte van de te installeren pakking te bepalen, proceed als volgt: Verwijder de achteras centrum behuizing van transmissie zoals beschreven in para- grafiek 284. Indien verwijderd, opnieuw te installeren schuine pinion assemblage zoals beschreven in para-grafiek 288 en opnieuw te installeren rechter achteras behuizing met een 0.006-0.008 dikke stalen pakking; draai behuizing behoud dop schroeven aan een koppel van 125-155 Ft.-Lbs. Draai de as behuizing en de midden behuizing, zodat de as behuizing naar beneden wijst en plaats de verschillende montage in de midden behuizing. Laat de linker achterasbehuizing, zonder pakking en zonder as zoals- ssembly geïnstalleerd, neer over de verschillende ential assemblage en draai de verschillen- ential om zeker te zijn lagers zitten. Installeer vier as behuizing behoud cap sc ...