

Fig. 194—Transmission lower shafts, gears and associated parts used on six speed models with live pto.

- | | | | |
|------------------------|----------------------------|----------------------------|------------------|
| 5. Front support plate | 46. Bearing | 52. Snap ring | 58. Bearing |
| 36. Rear support plate | 47. Countershaft main gear | 53. Bearing | 59. Oil seal |
| 41. Bearing | 48. Countershaft | 54. Secondary countershaft | 60. Snap ring |
| 42. Snap ring | 49. Bearing | 55. Reverse idler | 61. PTO bearing |
| 43. Thrust washer | 50. Snap ring | 56. Reverse idler shaft | 62. Snap ring |
| 44. PTO drive gear | 51. Shift collar | 57. PTO drive shaft | 63. PTO coupling |
| 45. Snap ring | | | 64. Snap ring |

ement. output snaLL kan geen wee teruggetrokken en secundaire tegenas kan worden opgeheven nadat de output as is verwijderd. Secundaire tegenas voorlager (53—Fig. 194) kan met een geschikte pers of trekker uit de schacht worden verwijderd; en twee .3116-2 inch stalen staven of bouten ingevoegd in gaten voorzien, om druk uit te oefenen op de binnenkant van de binnenkant van het lager. Verzamel door het omkeren van de disas-sembly procedure. Draai de achterplaat aan een koppel van 23-30 Ft.-Lbs. 207. MAINSHAFT MONTAGE. Om de transmissie hoofd shaft montage (29—Fig. 193) te verwijderen, eerst verwijderen transmissie van trekker en verwijder voorsteunplaat, achterste steunplaat, input en uitgang assen en het verschuivingsmechanisme zoals eerder geschetst. Verwijder snap ring (16) uit de voorkant van de schacht en trek stuwkracht wasmachine (17). Verwijder de twee dopschroeven die de lagerplaat (30) behouden en til de plaat uit; dan schuifas (29) en lager (28) naar achteren tijdens het hijsen versnellingen, connec-tors, thrus ...

Use Figs. 193 and 197 as guides if necessary, and assemble by reversing the disassembly procedure. Tighten bearing retaining plate cap screws to a torque of 72-96 inch-pounds.

208. OMGEKEERDE IDLER. Om de omgekeerde stationras en bijbehorende onderdelen te verwijderen, moet u de hoofdas van de transmissie eerst verwijderen, zoals beschreven in paragraaf 207. Verwijder de stationair asset schroef van buiten links van de transmissie behuizing. Beweeg de schacht naar voren en til de vork met hoge snelheid (13—Fig. 190) en de bijbehorende schuifkoppeling uit; dan schuif as, rearlyard *terwijl liltng uit omgekeerde idler iear (56—Fig. 194). Zorg ervoor dat u de versnelling te installeren met lange huh naar voren, en zorg ervoor dat hoge snelheid vork is geïnstalleerd en goed boeiende de groef van hoge snelheid glijden 'cou-pling. Draai idler as behoud set schroef op een koppel van 15-18 Ft.-Lbs. 209. HOOFD TEGENSHAAF. Met transmissie ma.inshaft verwijderd zoals beschreven paragraaf *207 en reverse idler verwijderd als in paragraaf 208, verwijder de belangrijkste tegenas Fig. 194) als volgt: Verwijder snap ring (52) van de voorkant van secundaire contraas lager dragen en snap ring (50) van de achterzijde van de hoofdleiding

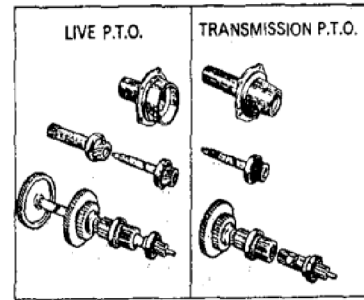


Fig. 195—View showing differences in pto drive train in Live P.T.O. models (left) and Transmission P.T.O. models (right). On Transmission pto models, PTO drive shaft (57—Fig. 194) splines into transmission countershaft (48) as shown.



Fig. 196—With secondary countershaft partially withdrawn and lowered to floor of housing, output shaft assembly can be removed.

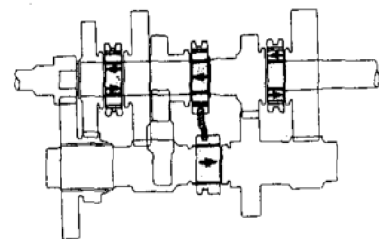


Fig. 197—Cross sectional view of transmission gears showing shift collars.

tegenas achterlager (49). Met behulp van een stap plaat van de juiste grootte in de voorkant boring van holle schacht, een geschikte drift en zware hamer, stoten de as naar achteren totdat beide lagers zijn, vrij van boringen en schacht is 'los in transmissie behuizing. Verplaats de as naar achteren totdat de clusterversnelling (47) grenst aan de middenwand van de behuizing en steek houten protectorblokken tussen tandwiel en muur; dan blijven tegenshaft naar achteren stoten totdat het voorlager (46) is vrij en cluster versnelling kan worden verwijderd. as en onderdelen te installeren door de verwijderingsprocedure opnieuw te verwijderen.