

Op de modellen 2000 en 3000 wordt een vierde "D" (achterste) planetair systeem alleen gebruikt als een definitieve reductie-eenheid. De stroom komt binnen bij de "D" zonneversnelling, de "D" ringversnelling wordt stilgehouden en het vermogen wordt genomen van de "D" drager die integraal deel uitmaakt van de transmissie uitgangsas. Zes basissnelheidsverhoudingen, vijf voorwaarts en één achteruit, worden verkregen door var- en combinaties van het vasthouden of toepassen van macht op de elementen van de "B" en "C" planetaire eenheden. De "A" (voor)planetaire eenheid wordt gebruikt als een direct drive-overdrive unit om de basissnelheidsverhoudingen te verdubbelen die tien voor- en twee omgekeerde snelheden bieden.

**228. PLANETAIRE CONTROLE-LING EENHEDEN.** Drie rembanden en vier meerdere schijfkoppelingen worden gebruikt om de "A" en "B" planetary units te bedienen om de verschillende snelheidsverhoudingen te bieden. De drie rembanden zijn van voor tot achter, als Band 1, Band 2 en Band 3. De banden zijn actuated door hydraulische servo 1, Servo 2 en Servo 3 om correspondeert met de bandnummers. De servo's bevatten veren die werken in de tegenovergestelde richting van hydraulische pres-zeker. De servo's passen de banden met veerdruk toe en laten de banden los met behulp van hydraulische druk. De banden, wanneer toegepast, houden planetaire elementen stationair als volgt:

Band Applied	Planetary Element Held
Band 1	"A" Sun Gear
Band 2	"B" Ring Gear and "C" Sun-Gear
Band 3	"C" Carrier

De multi disc clutch packs zijn aangewezen, van voor naar achter, als de Direct Drive Clutch, Clutch 1, Clutch 2 en Clutch 3. (Koppeling 2 en Clutch 3 zitten in dezelfde behuizing.) De koppelingen worden door hydraulische druk tegen een zuiger in de koppelingseenheid ingeschakeld en worden uitgeschakeld door de veerdruk die de zuiger in ontkoppelde positie terugstelt. De koppelingen, wanneer ingeschakeld, vergrendelen planetaire elements samen als volgt:

Clutch Engaged	Planetary Elements Locked
Direct Drive	"A" Sun Gear to "A" Carrier
Koppeling 1	"B" Carrier to "B" Ring Gear
Koppeling 2	"B" Carrier to "C" Carrier
Koppeling 3	"B" Carrier to "D" Sun Gear (2000 & 3000) or to Output Shaft (4000)

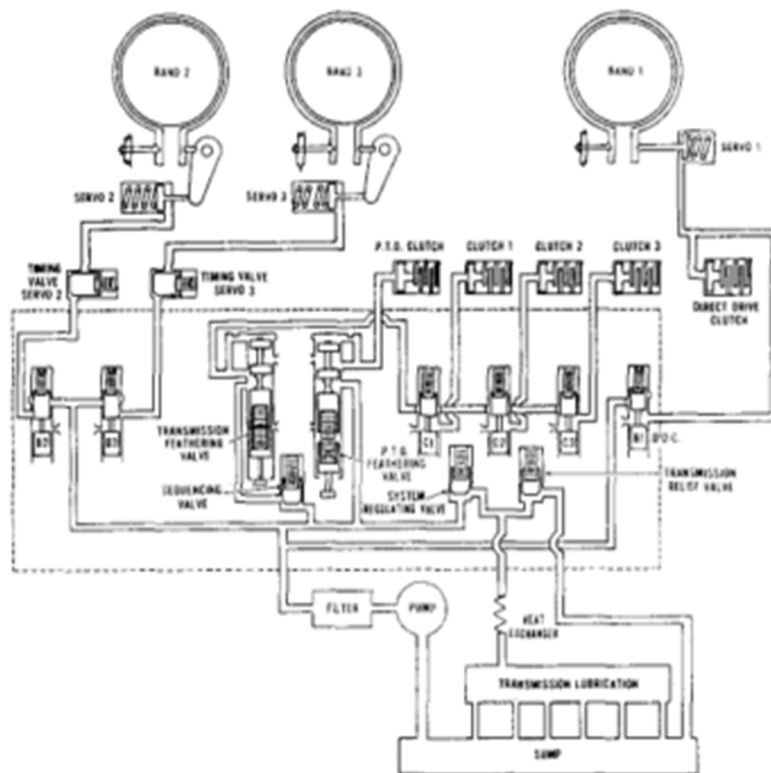


Fig. 220-Schematisch diagram van Select-O-Speed transmissie hydraulisch systeem. Raadpleeg Fig. 221 voor diagram met werking van verende klep en naar Fig. 222 en 223 voor de werkingsprincipes van de servo 2 en 3 tijdkleppen.

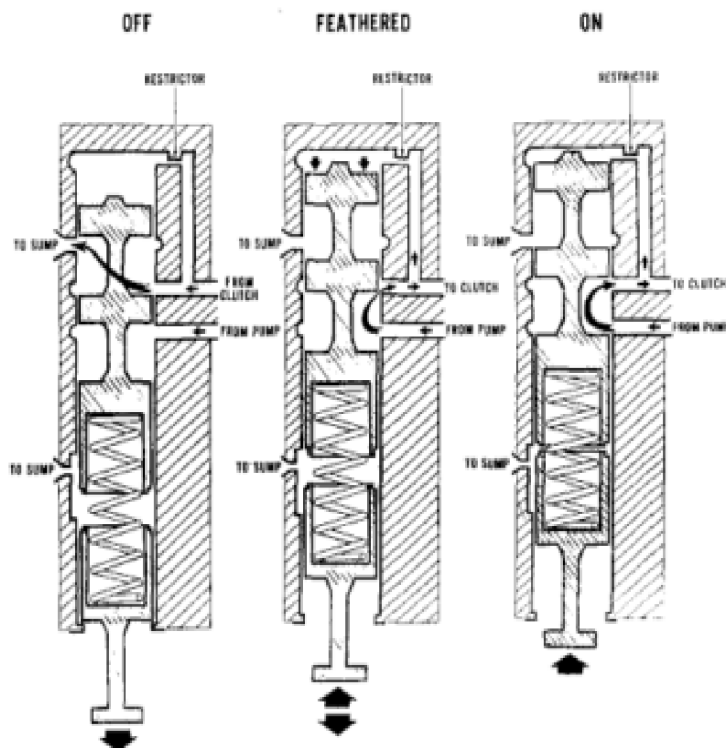


Fig. 221-Cross-sectionele weergaven met transmissie- en PTO-verendeklepsamenstellingen in "UIT", "FEATHERED" en "ON"-posities.