

rekker



Renault 155-54 TZ Frans comfort

Frans voertuigen staan bekend om hun rijcomfort. Dat geldt ook voor de 112 kW sterke Renault 155-54 TZ met zijn geveerde cabine. Het geluidsniveau hierin valt tegen.

door Ad Bal en Leo Hanse

Met een demonstratie in de Zeeuwse klei introduceerde importeur Indumij vorig najaar twee nieuwe modellen uit de 54-serie van Renault. Deze trekkers, de 133-54 en de 155-54, waren bedoeld om in zware vermogensklasse de modellenserie uit te breiden. Inmiddels is daar een derde type, de 175-54, aan toegevoegd. Zo heeft Renault nu de beschikking over drie modellen van respectievelijk 94, 112, en 125 kW. Wij bekeken de 155-54 met de inmiddels befaamde TZ-cabine in

een 40-km-per-uur-uitvoering.

Cabine

De fraaie TZ-cabine is de trots van Renault. Ook de 155-54 is er op verzoek mee leverbaar. Het bijzondere kenmerk van deze cabine is het zogenoemde 'Hydrostable' veersysteem. Dat bestaat uit veren, schokbrekers, stabilisatoren en een anti-rolinrichting, waardoor ongewenste bewegingen van de cabine worden voorkomen. Het idee is afkomstig uit de vrachtwagenwereld, maar fungeert ook uitstekend bij trekkers.

De cabine is verder keurig afgewerkt, met rondom veel glas, luxe bekleding en een overzichtelijk

instrumentenpaneel. Een nadeel is de capaciteit van de ventilator. Die is aan de krappe kant.

Gezien het eerder genoemde comfort valt het geluidsniveau in de cabine tegen. Bij onze meting bedroeg dat onder de zwaarste omstandigheden 83 dB(A). Dat is twee dB(A) meer dan de fabrikant opgeeft. Op zich is die waarde al te hoog.

Motor

De krachtbron van de 155-54 haalde Renault bij MWM in Duitsland. Het is hetzelfde basis-motorblok dat we in Fendt-modellen uit de 600-serie tegenkomen. Deze MWM, uitgevoerd als watergekoelde turbodiesel, heeft

zes cilinders en levert een maximumvermogen van 112 kW (155 pk). Onze trekker verbruikte bij maximale belasting aan de aftakas 261 gram brandstof per kWh. Dat is normaal.

Het maximumkoppel aan de aftakas kwam op 498 Nm, bij 1.400 motortoeren. Dat houdt hij vol tot 1.600 toeren (constant vermogen), waardoor de hoge koppeling (30 procent) goed tot haar recht komt. Op het eind van dit traject krijgt de motor geleidelijk aan iets minder brandstof om het vermogen op peil te houden.

Transmissie

De trekker beschikt over een versnellingsbak van eigen fabrikaat

Foto's: Stefan Tovernik, Theo Tangelder