



De hefinrichting is robuust uitgevoerd. Bijzonder is het blokkeermechanisme van de stabilisatie, dat zich onder de aftakas bevindt. Door de hendel naar beneden te bewegen, vergrendelen de stabilisatiestangen

blokkeerstand op zit, kun je de aftakas dus onbedoeld inschakelen.

Transmissie

De 680 beschikt over een eenvoudig opgebouwde versnellingsbak. Dat houdt in een groepenschakeling met twee veldstanden en een transportstand, vier versnellingen en een omkeerschakeling. Het totale aantal versnellingen komt zo op 12 vooruit en 12 achteruit. De groepenpook zit links van de stoel. Dat is geen gelukkige plaats, want hij komt tegen de zitting aan en dat maakt het schakelen er niet gemakkelijker op. Temeer omdat de groepenschakeling niet gesynchroniseerd is. Bij de andere poken hebben we dat probleem niet. Ze zitten goed bereikbaar rechts naast de zitting. Die waardering geldt met name voor de omkeerschakeling.

Over de opbouw van de versnellingen zijn we minder enthousiast. Al heeft de Eicher een kruipversnelling waarbij hij 460 meter per uur rijdt, de twee daarop volgende mogelijkheden liggen telkens de helft hoger en die stappen zijn te groot.

Datzelfde bezwaar geldt ook voor de hogere regionen. Tussen drie en 12 kilometer per uur heb je maar vier versnellingen. Met een extra hoog/laag-schakeling zou dit probleem te ondervangen zijn.

Hefinrichting

Het hefvermogen van onze Eicher is mager. Hij tilt maximaal 2.127 kilo en dat is voor een 59 kW-trekker een te lage score. Het betekent dat hij alleen geschikt is voor

lichtere gedragen werktuigen.

De hef is wel compleet. Zo is hij voorzien van een trekkrachtregeling die verloopt via de topstang. Gezien de werkzaamheden waarvoor hij wordt gebruikt, is dat geen bezwaar. Ook heeft de trekker een mengregeling, alleen zit die op een ongebruikelijke plaats: boven de bevestiging van de topstang. Bediening en werking zijn in orde. Van buitenaf kan de hef mechanisch bediend worden. Daarvoor zit er op het rechter spatbord een degelijk hendeltje, waarmee de hef goed doseerbaar te bedienen is.

Ook de hoogteverstelling van de hefstangen is goed. Ze zijn beide met goed beschermde draadspindels traploos te verstellen. Een handige oplossing is er voor de stabilisatie van de trekstangen. Onder de aftakas zit een blokkeermechanisme, dat met één handeling in werking treedt. Voorwaarde is wel dat de twee bijbehorende stabilisatiestangen op gelijke lengte moeten zijn.

Hydrauliek

Met de prestaties van de buitenwerkende hydrauliek is het beter gesteld. De pomp levert moeiteloos ruim 41 liter per minuut bij een druk van 150 bar. En het daarbij geleverde vermogen bedraagt 10,4 kW. De trekker beschikt bovendien over een reservoir van 32 liter, waaraan rijdend 20 liter mag worden onttrokken. De olie bevindt zich overigens op een merkwaardige plaats: in een kokerbalk links onder de cabine. Dat is een goede benutting van die ruimte, maar het is wel de vraag of door de vele lasnaden de

kans op lekkage niet groter is. Afgezien daarvan heeft de 680 P een goed hydraulisch vermogen, waardoor hij met name geschikt is voor werkzaamheden met slootreinigers en graafmachines.

Assen en remmen

De 680 is niet in eerste instantie gebouwd voor zware akkerbouwwerkzaamheden. Dat is te merken aan de wijze waarop het differentieelslot en de vierwielaandrijving (4WD) van deze trekker zijn uitgevoerd. Links naast de zitting bevindt zich het hendeltje voor de 4WD. Dat laat zich stug bedienen. Bovendien ontbreekt signalering door een controlelampje. Ook de bediening van het differentieelslot is matig. Op de vloer zit een pedaal waarmee je hem kunt inschakelen. Uitschakelen geschiedt met het koppelpedaal. Daar moet je dus wel op bedacht zijn. Positief is het automatische differentieelslot in de vooras, dat automatisch in en uit zijn werking treedt.

Op de weg rijdt de kleine Eicher niet harder dan 30 kilometer per uur. Toch heeft hij wat moeite om snel tot stilstand te komen. Het ontbreken van voorwielberemming is hier een oorzaak van.

Het koppelen van de rempedalen gaat merkwaardig. Je moet hiervoor het rechter pedaal optillen, 180 graden draaien en hem loslaten. Een veer klemt hem dan op het linkerpedaal.

Besturing

Onze testtrekker is klein en zeer

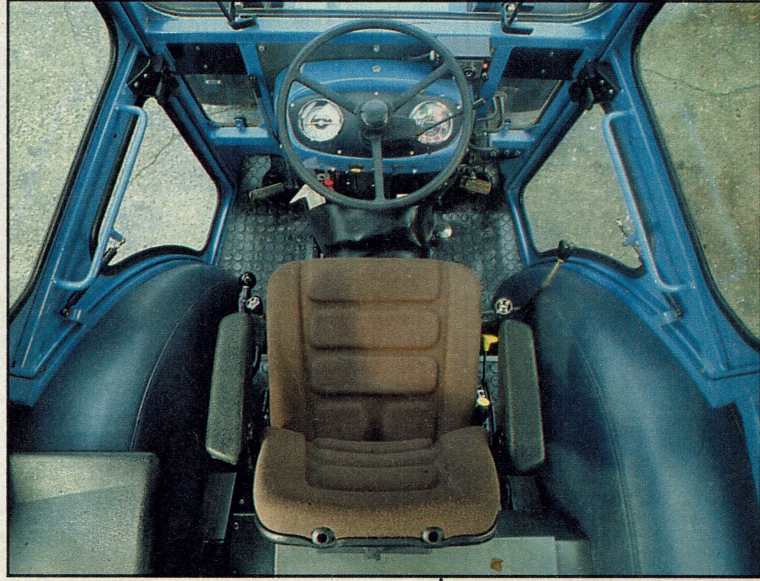
wendbaar, mede dankzij de grote wieluitslag. Met ingeschakelde 4WD zit de draaicirkel onder de negen meter; uitgeschakeld zelfs onder de acht meter.

De 680 is ook licht bestuurbaar, zelfs als de olie nog koud is, of als de motor stationair draait. Jammer dat het stuur in geen enkele richting verstelbaar is.

Cabine

Al komt de 680 uit de familie van de smalspoortrekkers, waar hogere geluidsniveaus gebruikelijk zijn, het maximale geluidsniveau van 97 dB(a) is wel erg hoog. Het ligt 17 dB(a) boven de aanvaardbare norm en dat is te grijs. Het is merkwaardig dat bij geopend dakluik het lawaai met twee decibel afneemt. Dat houdt onder andere verband met reflectie in en om de cabine. Toch is dit hoge geluidsniveau niet nodig. Natuurlijk is de luchtgekoelde motor de grote boosdoener. Maar als Eicher meer aandacht aan de afdichtingen zou besteden, was het probleem al gedeeltelijk opgelost. Daar ontbreekt het bij deze cabine aan. Ook geluidswerende isolatie zou het probleem kunnen ondervangen.

Afgezien van het hoge geluidsniveau is de cabine van deze trekker klein maar functioneel. De toegankelijkheid is aan weerszijden goed, ondanks de beperkte afmetingen. Ook de zit achter het stuur en het zicht rondom zijn in orde. Winterdags zorgt een Eberspächer kachel voor verwarming van de cabine. 's Zomers hebben



De cabine is klein maar van weerszijden goed toegankelijk. Alle bedieningsorganen zijn goed bereikbaar. Een bezwaar is het hoge geluidsniveau. Bij maximale belasting kan dat oplopen tot 97 dB(a)