

DIKKE, TROUWE SCHLÜTER

Trouwe trekkers, vaak nieuw gekocht in de jaren '80. In de jaren dat kruishendelbediening nog als overbodige luxe gold. Inmiddels hebben ze 10.000 of soms zelfs 20.000 uren op de klok, en nog steeds niet stuk te krijgen. Emonds in Boekel heeft een zeldzame: een Schlüter Super 2500 VL. Nou ja, één...

Begin jaren tachtig startten de gebroeders Emonds met het egaliseren van landbouwgrond rond het Oost-Brabantse Boekel. Het bedrijf kende een vliegende start, maar al snel ontdekten de broers dat een perfect resultaat alleen na diepploegen haal-



HET BEDRIJF

Bij: gebroeders Emonds (André en Tinie)

Plaats: Boekel (N.-Br.)

Bedrijf: grondverzet, bodemverbetering en drainage

Trekkerpark: liefst vijf (!) stuks Schlüter Super 2500 VL, met 20.000 tot slechts 3.000 draaiuren. Alle gebouwd en jong gebruikt aangekocht in de jaren '80.

Machinepark: O&K-shovel, drie Caterpillar 838-scraper (uit leger VS), Komatsu-bulldozer.

Zelfbouw: diverse diepploegen en kilverbakken, en een draineermachine.

baar was. Dus bouwden ze zelf zo'n ploeg. Ze huurden de destijds zwaarste trekker in de regio, een Fendt 615, om hem uit te testen. André: "De trekker bleek veel te licht, we konden de ploeg niet op diepte houden. Bij het heffen kwam de neus van de Fendt omhoog, in plaats van de ploeg."

Gezien worden

Na een zoektocht kochten de broers Emond in 1983 deze eerste Schlüter 2500 VL, toen een jong gebruikte trekker met 900 uur op de teller. Alternatieven in deze pk- en gewichtsklasse waren er nauwelijks. Het nadeel: Schlüter stond wel bekend als zeer duur. André: "De grotere Schlüters werden veelal nieuw gekocht door zeer rijke Duitse *baronboeren*. Vaak grote akkerbouwers. Op landbouwbeurzen vonden de baronnen het erg interessant om zulke trekkers te kopen en er mee gezien te worden. Helemaal bezopen natuurlijk. Bij thuiskomst bleken de lompe trekkers vaak alleen geschikt om mee te ploegen. Na een paar honderd uur was de lol eraf en gingen ze in de verkoop. Zo konden wij hem toch voor een redelijke prijs bemachtigen."

Het eerste jaar na aankoop draaide de 2500 VL bij Emonds maar liefst 2.300 uren voor de zelfgebouwde diepploeg. Sterker nog: die ploeg is er tot op de dag van vandaag, 30 jaar en 20.000 uur later, nooit meer vanaf gekoppeld. "Das toch nie normaal", vatten de broers het bondig samen.

Geen geschikte banden

De trekker bevalt Emonds al direct super. Dankzij het hoge eigen gewicht van een kleine 10 ton, de ideale >>

