



CARRIÈRE VAN DÉZE 2500 VL

1984: import uit Duitsland, 900 draaiuren
5.000 uur: steekas rechtsvoor vernieuwd
6.700 uur: set hefcilinders
7.465 uur: lagers + seals vloeistofkoppeling
11.000 uur: keerringen hefcilinders
14.000 uur: bussen, zuigerveren en lagerschalen in motor na schade door lekke bus
16.000 uur: waterpomp, oliekoeler en hydrauliekpomp
17.000 uur: remblokken
17.500 uur: stuurpomp; bussen, lagers en kruisstukken in vooras vervangen; startmotor gereviseerd
In 2002 is de urenteller vervangen. Vandaar de afwijkende tellerstand.

'VOOR SOMMIGE MENSEN IS HET ECHT IETS SPECIAALS'