

De inschakelhendel ziet er indrukwekkend uit. Maar je bedient er slechts een schakelaartje mee. Een drukknop had dus ook gekund. Het aftakasverlies is met 12,5 procent boven gemiddeld.

De toerentallen waarop de aftakas haar 1.000 en 540 toeren draait, zijn met 2.090 en 1.990 goed afgestemd op de motor. Bij 2.090 motortoeren levert de motor immers nog zijn volle vermogen. Bovendien loopt het koppel in dit toerengebied het sterkst op. De motor heeft hier dus de meeste weerstand tegen piekbelasting.

Hefprestaties

Bij de hef hetzelfde beeld als bij de aftakas. Goed doordachte elektronica ontlasten de chauffeur, maar deze elektronica staat niet garant voor hoge hefprestaties. De hef tilt maximaal ruim 7,7 ton bovenin. Dat is voldoende. Maar de hefkraft door het hele traject is met 5,8 ton wat krap. Dat geldt ook voor het bijbehorende hefbereik van 62 centimeter.

De elektronische hef, inmiddels een oude bekende, is met zijn daalsnelheid-, meng-, positie-, en trekkrachtregeling goed te begrijpen en eenvoudig te bedienen.

De ATC (Active Transport Control) geeft hem iets extra's. Om dansen tegen te gaan, vangt een stikstofbol de klappen op. Iets wat in de praktijk voldoende functioneert. Je schakelt de bol in met een eenvoudige drukknop.

Verder heeft de MF een anti-slipregeling. Het differentieelslot wordt bij uitheffen van de ploeg automatisch uitgeschakeld.

Hydrauliek

De hydrauliekprestaties vielen bij de test tegen. Een maximumdruk van 183 bar en een maximale opbrengst van krap 60 liter bij geen tegendruk is krap. Maar ons exemplaar bezat geen extra pomp. Volgens importeur Motrac komt de opbrengst hiermee op 106 liter.

De maximumdruk had wat hoger mogen zijn; te meer omdat daardoor ook de hefprestaties omhoog gaan. De maximaal te onttrekken olievoorraad, stilstaand 40 en rijdend 20 liter, is voldoende.

De hendels laten zich goed bedienen. Jammer is dat codering ontbrak. De aansluitingen voldoen ook aan de eisen van deze tijd.

De autotronic, waar we al enkele functies van zijn tegengekomen (hef, transmissie en aftakas), ontlast de chauffeur. Bij de assen komen we de nuttige functies van de



Nog altijd zit de vulopening van de brandstoftank lastig hoog

autotronic ook tegen. Deze schakelt boven de 14 kilometer per uur automatisch de voorwielaandrijving en het differentieelslot uit. Bij een rempoging schakelt hij de vierwielaandrijving weer in. Als je het differentieelslot inschakelt, schakelt de autotronic automatisch ook de voorwielaandrijving in.

Deze zelfdenkende elektronica werkt plezierig. Zowel de vierwielaandrijving als het differentieelslot zijn onder belasting goed in en uit te schakelen. Bij het uitzetten van de motor schakelt de vierwielaandrijving automatisch in. Om deze na het starten uit te schakelen, moet je het rempedaal intrappen. Een merkwaardige oplossing.

Ruime draaicirkel

De draaicirkel van de trekker viel met ruim 14 meter ronduit tegen. We hadden verwacht in de buurt van de 12 meter uit te kunnen komen. Ook stuurde het stuurwiel bij laag motortoeren of bij snel draaien vrij zwaar. Bij vol gas stuurde het stuur wel licht.

De cabine behoort tot de betere. Ze is ruim, heeft een vriendelijke kleurstelling en is vooral stil. Ook zitten de meest bedieningshendels goed binnen handbereik, is het stuurwiel goed instelbaar en is het zicht naar voren goed. Opzij zit de dikke stijl in de weg. Het zicht naar achteren en op de trekhaak/trekstangen is weer prima.

Onderhoud levert weinig problemen op. Doorsmeren is met slechts tien smeernippels zo gebeurd. Ook olie vervangen vergt weinig tijd. Er zijn namelijk maar twee reservoirs. Een voor de motorolie en een voor de versnellingsbak, differentieel, eindvertraging, stuur en hydrauliek. Deze laatste

bevat 75 liter: een flinke plons.

Qua afmetingen valt de MF met zijn hoog geplaatste cabine en zijn lang doorlopende neus op. Hij is met drie meter hoogte en 5,5 meter lengte flink aan de maat.

Het gewicht daarentegen viel mee. Met volle tank weegt hij 6.610 kilo. Jammer is dat de trekker vrij licht is in de kop.

Fijn om mee te werken

Dankzij de Dynashift doet MF weer goed mee. Deze schakeling kenmerkt zich door een goed doordachte versnellingsopbouw en telt maar liefst 14 versnellingen in het hoofdwerktraject.

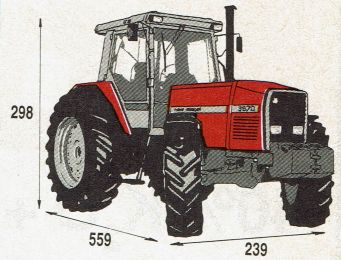
De Valmet-motor presteert voldoende. Hij heeft voldoende koppelstijging en is zuinig, maar hij is vanwege het lange werktraject wel wat week.

De hef- en hydrauliekprestaties zijn voldoende, maar hadden voor een 125 kW'er wat hoger gekund. Vooral de maximum-hydrauliekdruk houdt met 183 bar niet over.

Verder kenmerkt de trekker zich door veel handige meedenkfuncties, een groot bedieningsgemak en een prettige werkplek. De meeste gebruikers vinden het daardoor een fijne trekker om mee te werken, en dat telt zwaar. □ Foto's: Theo Tangelder

Plusen en minnen

- + Dynashift
- + autotronic
- + comfortabele werkplek
- + 14 versnellingen tussen vier en 12 kilometer per uur
- ruime draaicirkel
- hydrauliekdruk wat krap
- klein bereik hef



Motor

merk en type: Valmet 620 DS
aantal cilinders: zes
inhoud: 6.600 cm³
vermogen: 125 kW (170 pk)

Versnellingsbak

32 vooruit en 32 achteruit, met omkeerschakeling en viervoudig onderbelasting schakelbare Dynashift

Hefinrichting

categorie: 2/3
max. hefkraft: 7.755 kg
hefkraft door traject: 5.831 kg

Hydrauliek

max. opbrengst: 66,4 l/min (één pomp)
max druk: 187 bar
max vermogen: 17 kW bij 57,3 l/min en 178 bar
uitvoering met twee pompen: opbrengst 106 l/min en 175 bar rijdend beschikbaar: 20 l

Aftakas

aantal: 1
schakelbaar op 540 en 1.000 bij respectievelijk 1.990 en 2.090 motortoeren
max. vermogen: 109,7 kW bij 2.200 motortoeren
max. koppel: 609 Nm bij 1.300 motortoeren
koppelstijging: 27,9 % bij 40,9 % toerendaling
spec. brandstofverbruik: 242 gr/kWh

Geluidsniveau

in gesloten cabine: 75 dB(A)
met geopende ramen en dakluis: 85 dB(A)

Afmetingen

wielbasis: 292 cm
bodenvrijheid: 50 cm
gewicht: 6.610 kg
gewichtsverdeling voor/achter: 39/61 %

Draaicirkel

zonder ingeschakelde voorwielaandrijving: linksom 14,20 m, rechtsom 14,00 m
met ingeschakelde voorwielaandrijving: linksom 14,70 m, rechtsom: 14,20 m

Prijs

f145.000

Importeur

Motrac bv
Pollaan 49
Postbus 113
7200 AC Zutphen
tel. (05750) 9 19 11