



De wagentrekschakel met snelverstelling behoort tot de standaarduitvoering. De geleiderails zijn er de oorzaak van dat er rondom een groot-hoekkranskoppeling weinig ruimte is (voor de handen) om deze te kunnen aansluiten aan de aftakas. De beweegbare trekstangen van de hef compenseren enigszins het ontbreken van een afstandsbediening

die we achteraan de trekker aan de hydraulische aansluitingen maten, bedraagt 140 bar; de opbrengst in liters was toen nul. Bij 100 bar was de opbrengst 25 liter per minuut. Die geringe capaciteit kwam bij eerder genoemde kuilvoersnijder duidelijk naar voren. Zelfs bij volgas maakte het mes nog steeds geen haast.

Standaard is er één dubbelwerkend ventiel. Door het omzetten van een schroefje is het ook enkelwerkend te gebruiken. De snelkoppelingen zijn niet beveiligd op trekbelasting. De bedieningshendel is klein en vrij „scherp“; veelvuldig bedienen ervan is geen pretje.

Het filter bevindt zich in de aanzuigleiding van de pomp. Dit is niet de beste oplossing, maar ook andere merken lossen het veelal zo op. Het magneetfilter dat Shibaura in het circuit heeft opgenomen, kan veel goeds doen. Het vist eventuele metaaldeeltjes uit de olie.

De achterbrug heeft een inhoud van 33 liter. Voor werktuigen mag daar rijdend 11 liter aan worden onttrokken. Dat is aan de krappe kant. Voor een stilstaande trekker geeft Shibaura 15 liter op.

### Aftakas

Een drietoerenaftakas zoals de Shibaura heeft, is een nuttige voorziening. Vooral de 750 heeft praktische kanten. De toeren kiest u met een hendel links achter u. Daar staan de cijfers 1, 2 en 3 bij. De 1 correspondeert met 540; dat kunt u op de toerenteller vinden. Het zou echter verstandiger zijn van Shibaura (of van de importeur) om die toerentallen gewoon bij het schakelpatroon te zetten. Dat voorkomt vergissingen. Ook zou het handig zijn als op de toerenteller of op een sticker stond waar de 750-schakeling 540 draait.

Voor het overige hebben de Shibaura-constructeurs goed nagedacht. Na het kiezen van het toerental vindt het feitelijke inschakelen plaats via een klein hendeltje op het instrumentenpaneel. De overbrenging is elektrisch-hydraulisch. Naarmate het motortoerental hoger is, is de aangrijping bruiser. Het hendeltje heeft ook een „tweede“ stand. Na inschakelen daarvan stopt de aftakas als het koppelpedaal wordt ingetrapt. Voordelen van deze schakeling

tional 585. De eerste keer dat je zo'n kleine cirkel maakt, kun je dat nauwelijks geloven.

Ook de besturing zelf is afwijkend. De stuurstangen worden niet rechtstreeks door de hydraulische cilinder bediend, maar via een extra scharnierpunt. Om dat technisch uit de doeken te doen, zou veel ruimte vragen, maar het komt er op neer dat er vrij veel kracht van de stuurcilinder verloren gaat. Daardoor kost het sturen met de Shibaura als deze stil staat te veel kracht. De trekker moet eigenlijk altijd een beetje in beweging zijn om met een normale krachtsinspanning te kunnen sturen. Dat doet afbreuk aan het manoeuvreergemak dat met de kleine draaicirkel was ontstaan. Dat geldt ook voor het feit dat het stuurwiel niet verstelbaar is.

### Elektrisch en verlichting

Controle van het vloeistofniveau van de accu behoort tot het dagelijks onderhoud; dat heeft u op de landbouwschool geleerd. Met de komst van de onderhoudsvrije accu's was die leerstof aardig onderduikt. Met de oplossing die Shibaura toepast, gebeurt dat opnieuw. In een van de cellen van hun accu zit een vloeistofniveaumeter, als het accuzuur zo ver daalt dat de bovenkant van de

platen dreigt boven te komen, gaat er op het instrumentenpaneel een lampje branden.

Verdere bijzonderheden in het elektrisch circuit van de 6040 zijn het ontbreken van zowel lichtsignaal als alarmknipperlichten. Met het oog op de veiligheid hadden die er eigenlijk op moeten zitten.

### Hefinrichting

Een maximale hefkracht van 2.035 deca Newton (= 2.075 kg) tussen de kogels is weinig. Door het hele traject (dus van helemaal onderin tot helemaal bovenin) gaat daar nog gauw een tien procent af. Omdat een werktuig met zijn zwaartepunt nooit precies tussen de kogels zit betekende dat in ons geval dat we de kuilvoersnijder met daarin ons standaardblok maïs moesten laten staan. De Shibaura kon het niet van de grond krijgen. Dit is een flinke handicap. Het betekent namelijk dat veel andere werktuigen ook te veel zullen zijn. De trekker voorzien van een hulphcefcilinder willen we niet aanbevelen omdat dan de verhouding tussen eigen gewicht van de trekker (2.480 kg) en hefkracht fout komt te liggen.

De hefarmen van de 6040 maken een grote slag. Ze kunnen een werktuig dus zowel hoog heffen als laag laten zakken.

De trekkrachtregeling loopt via de topstang. Een mengregeling is er niet, maar wel een op twee manieren uitvoerbare „gevoelheidsinstelling“. Ook is de scharnierconstructie van de trekkrachtregeling door middel van een pen buiten werking te stellen. Dat gaat onnodige slijtage tegen. Lastig is — dat kwamen we ook al bij andere trekkers tegen — dat een topstang van categorie 2 niet tussen de bevestigingspunten past.

De trekstangen zijn uitschuifbaar en daarna op en neer beweegbaar. Dat kan handig zijn bij het aankoppelen van werktuigen. Een afstandsbediening is bij Shibaura niet aanwezig.

De hefstangen hebben redelijke verstelmogelijkheden, maar de stabilisatie is van het bekende simpele soort.

De twee hendels rechts naast de stoel laten zich goed bedienen. De verschuifbare „aanslagen“ (om een bepaalde stand terug te kunnen vinden) zijn zodanig bevestigd dat u ze niet door lostrillen kunt kwijtraken.

### Hydrauliek

Voor het buitenwerkend circuit geldt hetzelfde als voor de hef: de capaciteit is te klein voor het gemiddelde Nederlandse landbouwbedrijf. De maximale druk