

# Maxxum staat zijn mannetje

Om de prestaties van motor en hydrauliek hoeft je geen systeemtrekker te kopen, leert de multitest. Van de JCB is vooral de motor het zwakke punt. Mercedes kan daarbij ook de hydrauliek tellen. Technisch blijft alleen de Xylon makkelijk overeind tegen standaardtrekker Case Maxxum.

Om de kosten te drukken proberen trekkegebruikers voortdurend zoveel mogelijk werkzaamheden in één arbeidsgang uit te voeren. Bovendien: hoe meer werkzaamheden één trekker kan uitvoeren, des te lager de investeringskosten zijn. Om die reden zijn tractoren ontworpen en gefabriceerd. De vraag is of ze hun meerprijs van f15.000 tot f40.000 rechtvaardigen en of ze vandaag de dag meer te bieden hebben dan standaardtractoren. Want ook standaardtractoren zijn voor meer doelen inzetbaar geworden, dankzij voorzieningen als geïntegreerde fronthef, vooras-vering en powershift. Al met al reden voor een multitest: de systeemtractoren van JCB, Fendt en Mercedes tegen de standaardtrekker Case Maxxum.

Een belangrijk punt van onderscheid bij de systeemtractoren is hun opbouwruimte achter de cabine, waar onder meer een opbouwspuit past

Van de vier geteste systeemtractoren is de Xylon het kortst op de markt. Bijzonder is zijn in het midden geplaatste cabine, met daaronder de motor en transmissie. De Xylon heeft hierdoor opbouw mogelijkheden voor en achter en is op papier voor de meeste doelen inzetbaar.

De Engelse fabrikant JCB hield eind jaren tachtig enquêtes onder de Engelse trekkegebruikers. Het antwoord hierop van JCB was de Fastrac, die rondom geverd is en 80 kilometer per uur kan. Deze heeft alleen een opbouw mogelijkheid achter.

Geen echte systeemtrekker is de evergreen Unimog. Nadat Mercedes besloot met de productie van de MB-trac te stoppen, is de Unimog gepromoot als de trek-

ker voor de landbouw. Qua bouw is het een vrachtwagen, maar dankzij vierwiel-aandrijving, voor en achter een hef met aftakas en opbouwruimte achter de cabine, is hij volgens Mercedes tot meer in staat dan een gewone trekker.

Uitdager Case Maxxum is een prima vertegenwoordiger van de standaardtractoren, want hij heeft alle techniek die de huidige standaardtractoren bieden: een viertraps powershift en geïntegreerde fronthef met aftakas. Bovendien valt hij tussen de dure en goedkope merken in.

## Tracs technisch niet beter

De meerwaarde van de trac-tractoren moet komen van hun veelzijdigheid. En dat vraagt om extra sterke motoren en goede >>

Tabel 1. DE VIER TESTREKKERS

	Case Maxxum 5150	Fendt Xylon 524	JCB Fastrac 135-65	Unimog 1600
<b>motor</b>				
vermogen (kW/pk)	92/125	103/140	108/147	100/136
inhoud (cm <sup>3</sup> )	5.883	4.580	5.985	5.985
<b>transmissie</b>				
versnellingen voor- en achteruit	24/20	44/44	36/12	24/24
versnellingen onder last	4	4	2	-
omkeerschakeling onder last	ja	nee	nee	nee
<b>gewicht (kg)</b>				
toelaatbaar totaalgewicht	8.300	12.500	9.500	10.500
leeg gewicht	5.540	6.990 <sup>1)</sup>	6.660 <sup>1)</sup>	6.240 <sup>2)</sup>
laadvermogen	2.760	5.510	2.840	3.260
specifiek gewicht (kg/kW)	60	68	62	62
gewichtsverdeling voor en achter (%)	42/58	31/69	55/45	59/41
maximumsnelheid (km/u)	40	50	65 <sup>4)</sup>	80
<b>brutoprijs testuitvoering<sup>3)</sup></b>	<b>f140.000</b>	<b>f196.790</b>	<b>f154.000</b>	<b>f194.000</b>
<small>Fendt meerprijs EHR op fronthef f5.500            1) met opbouwraam            2) met laadbak            3) met fronthef en frontaftakas en airco            4) afhankelijk van type transmissie ook 80 km/u</small>				

Fendt haalt het meeste vermogen uit de kleinste cilinderinhoud, maar heeft tevens het grootste totaalgewicht en de lichtste neus