

Fig. 3-Exploded view of 2000 and 3000 manual steering gear assembly. Wormshaft (23) end play is adjustable by varying thickness of shims (24); sector shaft end play is adjusted by screws (8). Select a shim (7) that will provide zero to 0.002 clearance between head of adjusting screw (8) and slot in sector shaft (9 or 13).

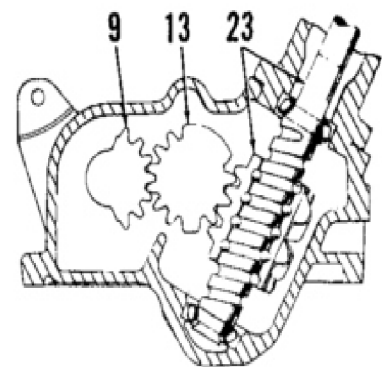


Fig. 4-Cross-sectional view of manual steering gear assembly showing correct installation of sector gears and wormshaft assembly. Refer to Fig. 3 for exploded view and parts identification.

- |                         |                             |                             |  |
|-------------------------|-----------------------------|-----------------------------|--|
| 1. Lock nut             | 10. Steering arm, L.H.      | 19. Bearing cup             | 26. Bearing cup                                |
| 2. Washer               | 11. Housing                 | 20. Bearing cone & rollers  | 27. Steering column                            |
| 3. Packing              | 12. Oil level & filler plug | 21. Bearing retainer eyelet | 28. Bushing                                    |
| 4. Side covers          | 13. Sector gear (double)    | 22. Bearing retainer        | 29. Dust seal                                  |
| 5. Bushing              | 14. Nut                     | 23. Wormshaft assembly      | 30. Grommet                                    |
| 6. "O" ring             | 15. Washer                  | 24. Shims                   | 31. Steering wheel nut                         |
| 7. Shim                 | 16. Steering arm, R.H.      | 25. Bearing cone & rollers  | 32. Gasket (Select-O-Speed transmissions only) |
| 8. Adjusting screw      | 17. Felt dust seal          |                             |  |
| 9. Sector gear (single) | 18. Oil seal                |                             |  |

**7. SECTORAS EINDE SPEL**

Voordat het eindspel van de sectoras wordt aangepast, zorg ervoor dat wormshaft goed ad-zoals beschreven in de leden 5 en 6, ga dan als volgt te werk:

Draai het stuurwiel naar het midden of rechte vooruit positie. Met het slotmoeren op beide sector as verstelling schroeven losgemaakt en de afstelling schroef op voorwaartse sectors (linkerkant) verschillende bochten, draai sector as verstellende schroef (rechtterkant) in totdat er geen waarneembaar speling is in achter sectors (13). Draai slotmoer aan terwijl u de afstel schroef vasthoudt. Draai schroeven aan de linkerkant van het apparaat aan te passen (voorsectorschacht) totdat er geen waarneembaar eindspel van de voorste sector schacht (9). Houd de verstelschroef vast en draaislot moer. De afstelling van de stuurinrichting is perfect als een trekkracht van 1 tot 2% lbs. nodig is aan de buitenrand van het stuurwiel om te draaiende stuurinrichting boven de middenpositie. Wanneer de aanpassing van sectorassen de sleepkoppelingskoppelingen opnieuw verbinden met de Stuur armen.

**8. R&R STUURINRICHTING ASSEMBLY, IK HEB JE NOG NIET EENS.** Om de stuurinrichting te verwijderen -montage, ga als volgt te werk: grondkabel loshalen en verwijderen het stuurwiel. Het blad verwijderen metalen deksels aan elke kant van de besturing Gear.

**Verwijder schroeven die instru-paneel, loskoppelen grond terminal aan de linkerkant van het paneel en draaien**  
**paneel uit het openen in plaatwerk.**  
**Bedrading loskoppelen van het instrument paneel en verwijder de paneelmontage.**  
**Verwijder de lichtschakelaar en stikken of Diesel sluitkabel. Indien uitgerust met select-O-speed transmissie,**  
**verwijzen naar de paragrafen 245 en 246 voor**  
**het verwijderen van de controles.**  
**Motor verwijderen**  
**kap en het plaatwerk eromheen**  
**Brandstoftank. Schakel de brandstoftoevoer uit,**  
**brandstoftoevoerleiding en diesel aan te sluiten**  
**retourlijn uit de tank, verwijder dan brandstof**  
**tankassemblage. Maak de stuurinrichting en omgeving.**  
**Sleepkoppelingen loskoppelen van het stuur**  
**armen, dan los en verwijder besturing**  
**tandwielassemblage van transmissie**  
**Huisvesting. Drain smeermiddel van besturing tandwielbehuizing als de eenheid moet worden gedemonteerd-Bled.**

**Opmerking: Op modellen met Select-0-Snelheid transmissie, zorg ervoor dat er geen vuil of vreemd materiaal komt trans-missie huisvesting tijdens het verwijderen stuurinrichting montage en plaats een dekking over het openen in transmissie**

**9. REVISIE.** Grote revisie van de stuurinrichting vereist verwijdering van de eenheid uit de rekker als uit-punt  
**8.** Na het verwijderen eenheid, verwijzen naar fig. 3 en ga verder als volgt - Dieptepunten:  
 Verwijder stuurarm met moeren (14) en trekstuurarmen (10 en le, van sectorassen (9 en 13). Sector schachten en zijdekken (4) kunnen verplaatst als een eenheid na het verwijderen van dekking schroeven behouden. Om de schacht en deksel, verwijder de moer van het slot (1) en draad schroef (8) in de afdekking in te stellen tot draden duidelijk. Unbolt stuuras dekking (27) van tandwielbehuizing (11) en deksel, as en balmoer as-sembly. De bal niet uit elkaar halen moer en stuuras montage (23) als onderdelen vervangende onderdelen zijn niet Beschikbaar. Als stuuras en/of bal moer zijn beschadigd, vernieuwen van de volledige vergadering. De noodzaak en de procedure voor verdere demontage en/of revisie is blijkt uit de inspectie van de eenheid. De bussen in versnelling behuizing voor de sectorschachten worden niet onderhouden sepa-van huisvesting; een nieuwe installatie behuizing als bussen zijn overdreven Gedragen. Bussen (5) in zijdekken (4) zijn afzonderlijk van kant hernieuwbaar  
 Omvat.  
 Shims (7) op de verstelschroeven (8) zijn verkrijgbaar in diktes van 0,063, 0,064, 0,066 en 0,069. Bij het opnieuw in elkaar overbouwen bling, selecteer een shim die zal bieden nul tot 0,002 klaring tussen justing schroef kop en sleuf in de sector As.