



- [Home](#)
- [Aktuelles](#)
- [Impressum](#)
- [Nutzfahrzeuge](#)
- [Hersteller](#)
- [Veranstaltungen](#)
- [Museen](#)
- [Links](#)

Aktueller Pfad: [Home](#) - [Traktoren](#) - [IHC McCormick](#) - D-219 -

- Traktoren
- Allgaier
- Bergmann
- Bautz
- Bischoff
- Brunner
- BTC, BTG, Tatrak
- Bungartz
- Claas
- Deuliewag
- Deutz
- Dexheimer
- Doppstadt
- Eicher

IHC McCormick D-219

Text und Fotos: Peter Kautz

In der letzten D-Serie löste der D219 den D-217S ab. Wie auch bei den anderen Modellen dieser Serie hielten sich die Änderungen in Grenzen. Das Auffallendste war die Leistungserhöhung, die aber nur auf dem Papier stattfand. Die neuen Leistungsangaben waren in SAE-PS angegeben, die im Gegensatz zu DIN-PS ohne Nebenaggregate gemessen wird, also immer etwas höher ausfällt.

Um die neue Serie auch äußerlich zu erkennen, wurden Felgen und Sitz weiß lackiert. Technisch gab es ein neues Traktormeter mit Anzeige der Fahrgeschwindigkeit, Motordrehzahl und Betriebstemperatur. Lichtmaschine und Einspritzpumpe waren neu, der Fahrersitz besser gefedert.



Zum Vergrößern mit der Maus über die kleinen Bilder gehen



IHC McCormick D-219



Technische Daten Fahrzeug:

Typ	D-219	Kategorie	Ackerschlepper
Baujahr von - bis	1962 - 1966	gebaut ca. Stück	5.062
km/h		Leergewicht kg	1185
zul. Ges-Gew. kg	1950	Achslast v / h kg	700 / 1250
L / B / H mm	2672 / 1581 / 1397		
Radstand mm	1730	Spur v / h mm	1250 + 1500 / 1250 + 1500
Reifengröße vorne	5.00-16	Reifengröße hinten	9-24
Betriebsbremse	Scheiben hinten	Lenkbremse	ja
Motor:			
Hersteller	IHC	Typ	DD-74
Kraftstoff	Diesel	Kühlung	Wasser
Zylinder	2	Takte	4
Hubraum ccm	1217	Bohrung / Hub mm	87,3 / 101,6
Leistung bei U/min	19 PS bei 1900	Drehmom. bei U/min	
Getriebe und Antrieb:			
Hersteller und Typ	IHC	Schaltung	manuell
Gänge v / r	6 / 1	Gruppen	--
Abtriebsachse	hinten	Differenzialsperre	ja

Fahr
Fendt
GeDe (NL)
Guldner
Hagedorn
Hanomag
Hatz
Holder
Hummel
Hürlimann (CH)
IFA (DDR)
IHC McCormick
10-20
15-30 + 22-36
F-12-G + I-12-G
F14, F20 + F-30
W-12 - WD-40
10-20,15,T-20 Raup
FG + FS
FGD-2
DF25-A + -T
DLD2
DED + DED3
D-212
D-214
D-215
D-217 F + S
D-219
D-320 F + S
D-322
D-324
D-326
D-430
D-432
D-436
D-439
D-440
323
353
423
433
453 + 453 E, S, V
523 + 523 A
533 (A, E, V) + 540
554 + 554A
624 + 624 A
633 (A, E, V) + 640
644 + 644A
654 + 654A
724 + 724A
743(A) + 743XL(A)
744 + 744A
745S(A) + 745XL(A)
824 + 824A
833, E833(A), 840
844, 844-S + 844XL
946 + 946A
955(A) + 955XL(A)
1046 + 1046A
1055(A)+1055XL(A)
1455 + 1455XL
(F) Farmall FC-C+D
(F) Farmall Cub
(F) F-135D + F-137D
(USA) Farmall M
(USA) Farmall Cub
(USA) 1468 + 1568
(GB) Super BM(D)
(GB) Super BW(D)6
(GB) B-250 + B-275
(GB) B-450
John Deere
Kögel
Kramer
Krieger
Krümpel
Lanz Bulldog
Lanz-Hela
Linke-Hofmann-Buss
MAN Ackerdiesel
Mercedes-Benz
Miag
MWM Motorpferd
Normag
O&K (MBA)
Porsche Diesel
Primus
Ritscher
Rohr
Ruhrstahl
Schlüter
SFV Vierzon (F)

Steyr (A)
Stihl
Urus / Ursus
Wahl
Warchalowski (A)
Wesseler
Zanker
Zetor (CZ)
Zettelmeyer