GOVERNOR

(Non-Diesel)

Niet-dieselmotoren zijn uitgerust met een centrifugale flyball type gouverneur met variabele snelheid die is gemonteerd op de voorkant van de paragrafen 164-165 de ontstekingsverdeler aandrijfas; verwijzen naar fig. 147.**SNELHEIDSAANPASSING Early Series 2000-3000-4000** 164. Raadpleeg Fig. 149 voor geassembleerde mening van gouverneurskoppeling en aan Vijg. 150 voor geëxplodeerd uitzicht. Controleer voordat u eventuele aanpassingen verleidt om er zeker van te zijn dat de koppeling vrij beweegt zonder binding of overmatige losheid. Als de motor niet draait, koppel je de gouverneursstaaf (27) aan het voorste uiteinde los. Beweeg de handgashendel naar wijd open posi- tie en carburateur gasarm tegen hoge snelheid te stoppen. Los jam moer (28) indien nodig en pas gov-ernor staaf tot front-end gemakkelijk gat in de gouverneur arm. Verleng gov- ernor staaf nog een beurt om te verzekeren com- plete opening van carburateur gaspedaal, opnieuw aansluiten gouverneur staaf en draai jam moer (28).

Fig. 748 uitzicht toont gouverneur huisvesting en buitenste race verwijderd van de voorkant van de versnellingskap. Pin (P) in het geval voorkomt dat de buitenste race spinnen. Fig. 150-Geëxplodeerde mening van gasklep en gouverneurskoppeling typisch voor begin 2000, 3000 en 4000.

1. Throttle lever
2. Grommet
3. Spring
4. Washer
5. Nut
6. Throttle lever arm
12. End assembly
13. Jam nut
14. Throttle control rod
15. Retaining clip
16. Bellcrank
21. Pivot bolt
22. Locknut
23. High idle adjustment screw
24. Counterbalance spring
25. Front throttle control rod
25A. Washers
26. Retaining clip
27. Governor rod
28. Jam nut
29. End assembly

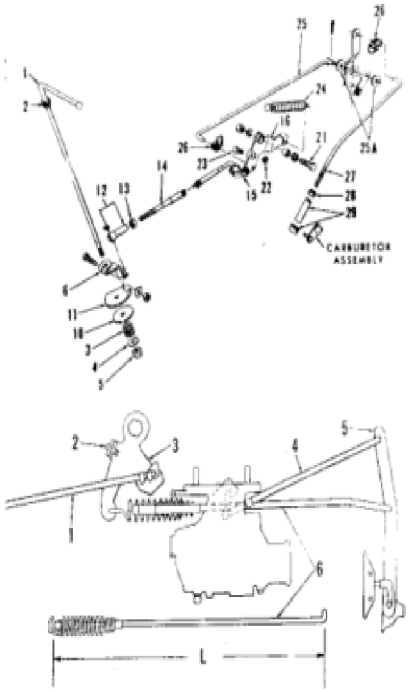

Fig. 151-Tekening die typische gasklep en gouverneurs koppeling toont die op lotmodel wordt gebruikt - 2000, 3000 en 4000.

L, Lengte van de stang
1. Gashendel
2. *Hoge stationaire verstellingsschroef*
3 Throttle bellcrank
4. Gouverneur staaf
5. De wapen van de gouverneur
6. Throttle rod & governor spring assembly

Beweeg de hand gashendel om stationair positie te vertragen en controleer om er zeker van auto-buretor gasarm is stevig gehouden tegen langzame snelheid stop schroef. Verwijder indien nodig de afdekking van de echter besturing versnellingsbandmetaal; koppel het uiteinde als- sembly (12) van gaspedaal hendel arm (6) en de lengte van de stuurstang (14) zo nodig aan te passen. Start en run motor totdat de normale bedrijfstemperatuur is bereikt. Draai stationair toerental aan te passen schroef op auto- buretor gasarm om de rec- geprezen 600-650 RPM langzaam stationair toerental. Beweeg de handhengashendel naar een wijd open positie en pas de hoge stationaire schroef (23) indien nodig aan op de fol- lowing:

Tractor

Maximum

Model	No-Load Speed
2000 ……	2200-2300
3000 ……	2285-2335
4000 ……	2395-2445

Verplaats de handgashendel naar langzame stationaire positie en stel, indien nodig, langzaam stationair toeren aan 600-650 RPM. Stop de motor en installeer de dekking van de stuurinrichting opnieuw. Eind 2000-3000-4000 165. Raadpleeg Fig. 151 voor schematische weergave van de koppeling en aan fig. 152 voor al-ternate bellcranks die op 3 cilinders kunnen worden gebruikt. Zorg er eerst voor dat de koppeling vrij is zonder overmatige losbandigheid. Beweeg de hand gashendel naar hoge snelheid positie en pas gouverneur stang (4) indien nodig, om volledig open carburateur gaspedaal. De lengte van de gasstaaf (L) aanpassen tot 11 25/32 inch als de klok

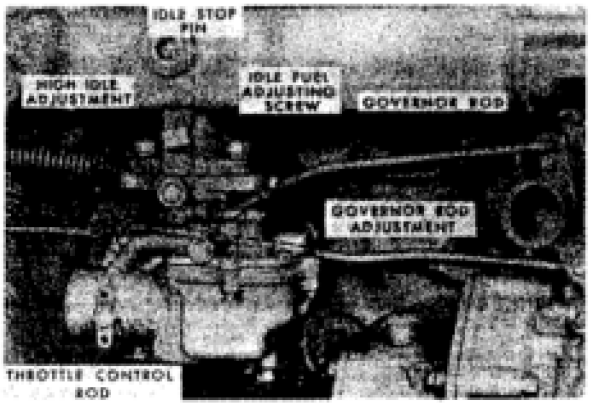

Fig. 149-View showing gov- ernor and throttle linkage typical of early 2000, 3000 and 4000.