

Fig. 101-Bedradings diagram voor alle modellen met "A" of "a" voorvoegsel naar tractor serienummer. Raadpleeg pagina 2 van deze handleiding voor de locatie van het serienummer. Raadpleeg Fig. 160 voor bedradingsdiagram voor modellen met een C-voorvoegsel.

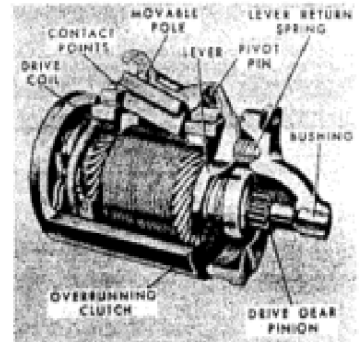


Fig. 162-Cut-away view of starting motor used on models 2000, 3000 and 4000 with non-diesel engine. A similar starting motor is used on some model 3000 with diesel engine.

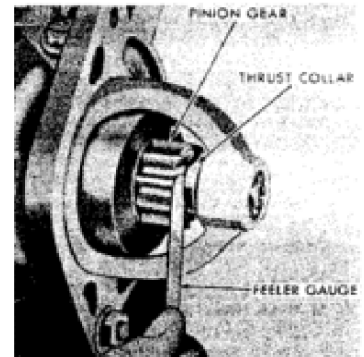


Fig. 163-Meet de rijpseling op diesel engine starting motor. Refer to Fig. 164 for adjustment and to text for measuring and adjusting procedure.

locknut en controleer de speling opnieuw. Service specificaties zijn als volgt: **Starting Motor & Relay Assembly** Brush veerspanning (min. with new brushes) 42 oz. Min. brush length ..... 5/16-inch Commutator min. diameter .... 1.53 inches Max. armatuur as einde speling. • 0.020 Max. armature shaft runout..... 0.005 Drive pinion klaring (engaged) ..... 0,010-0.020

**No-load test:**

Volts	12
Amps	100
RPM	5500-7500
Geladen test (met warme motor):	
Amps	250-300
Engine RPM	150-200

NOTE: Te beginnen met de productie Datum 1-73, series 2000 and 3000 tractors zijn uitgerust met een 4 inch diameter startmotor die in principe vergelijkbaar is met de 5 inch diameter startmotor. De zelfde service procedure kan worden gebruikt.

**ONTSTEKINGSSYSTEEM**

174. **BOUGIES.** Autoliter AG5 bougies worden aanbevolen voor alle benzinemotoren. Elektrode afstand instellen op 0.023-0.027. Installeer bougies met droge draden en draai aan een koppel of 26-30 FL-Lbs.

175. **ONTSTEKINGS TIMING.** Breaker contact gap is 0.024-0.026.

**Ontsteking volgorde is :**  
1-2-3 op drie cilinder motoren. Aan installeren en tijd van de distributeur, Gaat als volgt :

Verwijder de No. 1 (front) bougie en draai de motor langzaam totdat de lucht wordt gedwongen uit bougie gat, dan continue draaien motor langzaam tot 0° (TDC) vlieg wiel merk is uitgelijnd met pijl in inspectie opening van de motor achterklep plaat, dan, plaats de distrib-utor met stof deksel en rotor in-vastgelopen, in drive behuizing met rotor wijzen naar nummer 1 cilinder distributor cap terminal. Dit moet de verdeler versnelling goed mesh met de

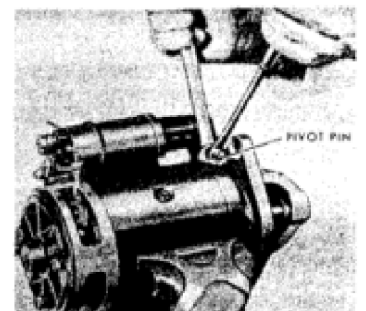


Fig. 164-Adjusting drive pinion clearance on diesel engine starting motor.

aandrijfasversnelling. Los de bout klemmen de timing arm aan de Distributor basis en draai distributeur tot breekpunten net beginnen te openen. Houd verdeler behuizing in deze positie, het centrum van de timing arm sleuf op bout gat in de drive behuizing en draai de timing arm klem bout, Opnieuw installeren vonk