



Fig.182-Exploded view of auxiliary transmission that is available for installation in models with standard shift four-speed transmission.

- 1. Dopschroef
- 2. Shifhendel
- 3. Breather
- 4. Socket hoofdplug
- 5. Interlock
- 6. Detent cepe
- i. Detont springe
- s. Detent hello
- 9. Slat rover
- 10. welch stekkers

- 11. Woodruff-toets
- 12. Keuzeas
- 13. Ring vastklik
- 14. Welch stekker
- 15. Oil keering
- 16. Casket
- 17. Release hearing support
- 19. Stel. Schroeven
- 18. Ring vastklik

- 20. Kogellager
- 21. Ingang (koppelings)as
- 22. Rollager
- 23. Wasmachine
- 24. Snap ring
- 25. Ploegenkraag
- 26. Koppeling
- 27. Hoge range versnelling
- 28. Koppeling
- 29. Shift roller
- 30. Lage range versnelling
- 31. Spacer
- 32. Pakking
- 33. Shift vorken
- 34. Schakelvinger
- 35. Zet schroeven
- 36. Zegel
- 37. Grommet
- 38. Welch stoep
- 39. Schakelrails

- 40. Koppeling release
- 41. Rolspleid
- 42. Transmissieion zaak
- 43. Lagerbeker
- 44. Lager kegel & roller
- 45. Olieslinger
- 46. Aandrijfas
- 47. Clusterwielas
- 48. Shims
- 58. Stuwkrachtwasser

- 49. Montage flensveren
- 50. Dop schroeven
- 51. Pakking
- 52. Afvoerstekker
- 53. Dop schroeven
- 54. Stuwkracht wasmachine
- 55. Rollagers
- 56. Clusterversnelling
- 57. Spacer

aandrijfas (46). Verwijder de drie socket kopschroeven (18) van de voorste support (17) en trek de koppelingsas. Verwijder de snapring (19) en druk kogellager (20) uit de koppelingsas. Verwijder olieafdichting (15) met OTC Nr. 956 lager trekker en schuifhamer. Was alle onderdelen in een geschikt oplosmiddel, inspecteer ze op schade en vernieuw indien nodig.

Installeer bij het monteren nieuwe olieafdichting (15), druk lager (20) op de koppelingsas en bevestig met de klikring (19). Installeer de koppelingsas en het lager in de voorsteun en zet vast met de drie socket kopschroeven (18).
Opmerking: Wees voorzichtig bij het inbrengen van de as in de ondersteuning om te voorkomen dat de olie afdichting beschadigen. Vul de unit met het juiste smeermiddel. Plaats de

stuwkracht wasmachine (23), vervolgens het rollager (22) op het stureind van aandrijfas (46) en het gebruik van nieuwe pakking, installeer de voorste steun en koppeling as als- ssembly na ervoor te zorgen dat de olie terug bole in de voorkant steun is op de bodem. 190. AANDRIJFAS. Aangezien de shifter dop assemblage verwijderd zoals in paragraaf 187 en de voorste steun en koppeling as assemblage verwijderd als in paragraaf 189, verwijzen naar Fig. 182 en verwijder snap ring (24) uit de aandrijfas (46). Verwijder vervolgens de voorste schakelkraag (25), de korte spline-mouw (26), de opstapversnelling (27), de achterwielaanslag (29), de lange spline-mouw (28), de instapversnellingsbak (30) en de afstandshouder (31) uit de aandrijfas. Opmerking. Identificeer shiftkragen (25 en 29) zodat ze opnieuw kunnen worden geïnstalleerd in hun juiste posities. Trek aan de aandrijfas,

olieslinger (45) en taperlager (44) van achteren van de tandwielkast; Verwijder vervolgens met behulp van een geschikte pers of trekker het taplager en de olieslinger uit de aandrijfas. Verwijder lagerbeker (43) indien nodig uit de versnellingsbak. Reinig alle onderdelen in een geschikt oplosmiddel, inspecteer en vernieuw indien nodig. Om opnieuw te installeren, plaats olie slinger (45) op aandrijfas en druk taper lager op de as. Plaats as en lager in tandwielkast en installeer spacer (31) en step-down versnelling (30) met naaf van versnelling naar achteren gericht. Installeer lange spline sleeve (28), plaats vervolgens de achterste shift kraag (29) met tanden naar achteren. In-stall step-up gear (27) met de schakelkraag boeiende tanden naar achteren, en de korte spline mouw (26), dan position de voorste shift kraag (25) met en-gaging tanden naar voren. Installeer de re-