



Kijkje op de achterkant van de Aster (links) en de Explorer. De Explorer is robuuster uitgevoerd, heeft een hogere hefkracht en presteert beter door het gele heftraject

klauschakelingen eigenlijk niet rijdend schakelbaar. Dat geldt dus ook voor de elektrohydraulische versie van de Explorer. Bij de Aster sprong de voorwielaandrijving er onder last telkens uit.

Beide trekkers hebben een vooras met een 100 procent sperbaar differentieelslot, dat tegelijk met het differentieel in de achteras geschakeld wordt. Prima voorziening.

De trekhaken zijn gelijk. Standaard hebben ze een zeer eenvoudige trekhaak zonder snelverstelling. Hij is wel in hoogte verstelbaar (bouten verwijderen). Desgewenst levert importeur De Vor de trekkers met een snelverstelbare trekhaak van Cramer of Pateer.

### Rumoerig

Bij beide trekkers is het geluidsniveau in de cabine te hoog. De Explorer brengt het er met 83,5 dB(A) nog het beste af, de Aster komt op liefst 85 dB(A).

Bij de Explorer is het zicht rondom wat beter, vanwege de hogere zitplek. Bij de Aster zit je 'dichter op het werk'. Dat heeft ook z'n charme.

Desondanks was de keuze niet moeilijk: de Explorer heeft, los van het geluidsniveau, best een prettige cabine, waarin je het goed een werkdag vol kunt houden. Bij de Aster storen de ongelijke vloer, de in het midden geplaatste versnellingshendels en de kleine pedaalacties op den duur toch behoorlijk.

Beide scores overigens een plus voor de klimaatregeling: twee ventilatoren; eentje voor de voeten en eentje bovenin.

Bij het onderhoud scoort de Aster iets beter. Wat opmerkingen: Beide

hebben ze een liggend motoroliefilter, wat moeilijk zonder morsen te verwijderen is. Datzelfde geldt voor het hydrauliekfilter bij de Explorer, dat bovendien lastig achter de brandstoftank zit. Bij de Explorer zit de brandstoftank inclusief vulopening prettig bereikbaar linksvoor onder de cabine. Bij de Aster zit deze achter de cabine, net onder het raam.

Controle van de achterbrugolie is lastig. De Explorer scoort met zijn kijkklaasje nog het beste. Bij de Aster controleer je de stand door een controleplug los te draaien. Een nog slechtere oplossing.

### Meer dan prijskwestie

De keuze tussen de Explorer en de Aster is meer dan een prijskwestie. De Explorer is duurder, maar biedt meer: meer comfort in de cabine, een goed presterende motor, betere hefprestaties, meer aftakmogelijkheden en vooral veel meer snelheden in het arbeidstraject.

Veehouders zullen gecharmeerd zijn van de Explorer, vooral vanwege zijn robuustere en beter presterende hef in combinatie met de langere wielbasis en de spaarftakas. Akkerbouwers hebben meer mogelijkheden voor het veldwerk dankzij de vele versnellingsmogelijkheden, ook bij zeer lage snelheden.

Blijft staan dat de Aster een wendbaar trekkertje is met een pittige en zuinige motor. Gebruikt als tweede trekker is het een machine waar je toch wel plezier aan kunt beleven. □ Foto's: Ron Jansen



Aster: 340 centimeter lang, 198 breed, 244 hoog

Explorer: 361 centimeter lang, 210 breed, 265 hoog

	Aster 70	Explorer
<b>motor</b>		
merk en type	Same 1000.3 AT	Same 1000.4 AT
aantal cilinders	3	4
inhoud	3.000 cc	4.000 cc
maximumvermogen	51 kW (70 pk)	51 kW (70 pk)
<b>versnellingsbak</b>		
aantal versnellingen voor/achteruit	16/16	40/40
omkeerschakeling	synchroon	synchroon
aantal 4-12 km/uur	4	9
kruipgroep voor/achter	4/4	8/8
laagste kruipsnelheid	380 m/u	330 m/u
<b>hefinrichting</b>		
categorie	2	2
maximum hefkracht	3.035 kg	3.315 kg
hefkracht door traject	1.790 kg	2.500 kg
<b>hydrauliek</b>		
maximum opbrengst	52,4 l/min	36,7 l/min
maximale druk	187 bar	186 bar
maximaal vermogen	10,4 kW	9,4 kW
rijdend beschikbaar	14 l	20 l
<b>aftakas</b>		
schakelbaar op	540/1.000	540/540E/1.000/1.000E
maximaal vermogen	51,6 kW	46,3 kW
maximum koppel	246 Nm	238 Nm
koppelstijging	18,4 %	26,3 %
toerendaling	40,4 %	44,6 %
specifiek brandstofverbruik	240 g/kWh	251 g/kWh
<b>geluidsniveau</b>		
in gesloten cabine	85 dB(A)	83,5 dB(A)
<b>afmetingen</b>		
wielbasis	219 cm	228 cm
bodemvrijheid	36 cm	43 cm
gewicht	2.830 kg	3.340 kg
gewichtsverdeling voor/achter	35/65 %	42/48 %
<b>draaicirkel</b>		
uitgeschakelde voorwielaandrijving	9,20 m	10,75 m
ingeschakelde voorwielaandrijving	10,20 m	11,45 m
spoorbreedte	1,50 m	1,62 m
banden voor	11.2R24	14.9R24
<b>prijs</b>	f63.170	f80.585

## Pluszen en minnen

	Aster	Explorer
motor	+	0
versnellingsbak	--	0
hef	-	0
hydrauliek	0	-
cabine	0	+

importeur  
De Vor Achterveld bv  
Hessenweg 164  
3791 PM Achterveld  
tel. (03425) 95 41