

ACHT-VERSHELLINGSBAK

(Models 2000, 3000 and 4000)

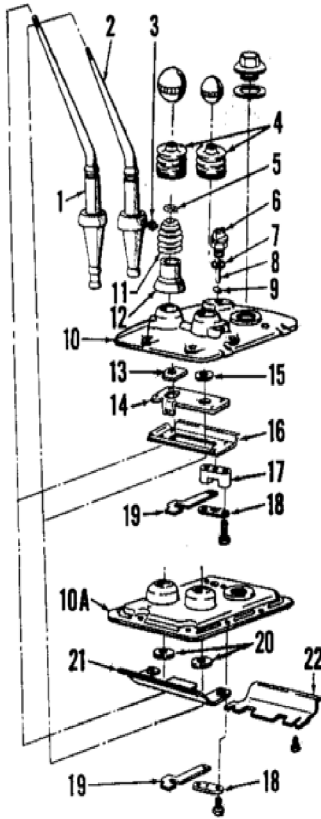
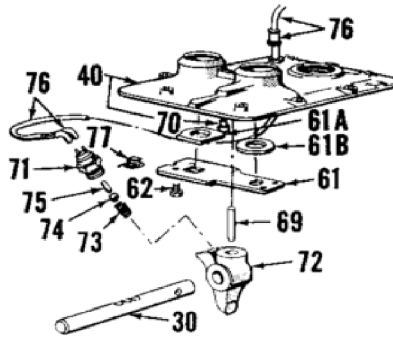


Fig. 198-Exploded mening van 8-speed verschuivingsdekkingsmontage die op vroege modellen 2000, 3000 en 4000 wordt gebruikt. Ploegenbedekking kan gietijzer (10) of geperst staal (10A) zijn. Raadpleeg fig. 199 of 200 voor late productie shift cover assemblages.

- | | |
|-------------------------------|------------------------|
| 1. Hoofverschuivingshendel | 12. Vazallen |
| 2. Hoge-lage schakelhendel | 13. Schuifplaat |
| 3. Pinnen | 14. Hendel stopplaat |
| 9. Stofkappen | 15. Washe ^f |
| 5. Snap ringen | 16. Baffle plaat |
| 6. Startveiligheidsschakelaar | 17. Wissel zuiger |
| 7. "0" ring | Retainer |
| 8. Wissel zuiger | 18. Steunplaat |
| 9. Roller | 19. Switch-connector |
| 10. Gietijzeren dekking | 20. Washers |
| 10A. Stalen deksel | 21. Baffle plaat |
| 11. veren | 22. Baffle phite |

Smering

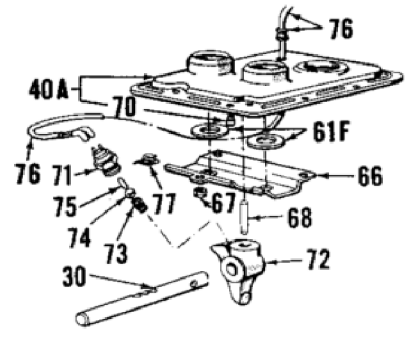
210. De capaciteit van het transmissiesmeermiddel bedraagt 17 liter; handhaven van smeermiddel op het niveau van de stekker gelegen aan de rechterkant van de transmissie behuizing net achter rempedalen. Aanbevolen smeermiddel is SAE 80-EP versnelling smeermiddel (Ford specificatie nr. M-2053-A). Recom-gewijzigde smeermiddel verandering interval is na elke 1200 uur pf service. Vulstekker bevindt zich in de transmissieverschuivingsklep; drain plug is aan de achterzijde centrum van de transmissie behuizing.



200-Geëxplodeerde weergave van late productie

ijzerverschuivingsdekselassemblage. Starter veiligheidsschakelaar (71) en retainer (72) zijn gemonteerd op een hoog-lage shift rail (30) in plaats van in dekking.

- | | |
|--------------------------------|-------------------------|
| 90. Hoog-laag ahift rail | 70. Dowel (Dowel) |
| 40. Shift-dekking | 71. |
| veiligheidsschakelaar | |
| 91. Shift hendel bovenop plaat | 72. Voorschot schakelen |
| 61A. Sliding plate | 73. veer |
| 61S. Washer | 74. De hagel van het |
| staal | |
| 62. Dopschroeven | 76. Wissel zuiger |
| 69. Locating pin | 76. Starter bedrading |



199-Exploded mening van recente productie Fig.

geperste stalen shift cover assemblage. Raadpleeg Fig. 199 voor gietijzeren dekking.

- | | |
|---------------------------|---------------------------|
| 30. Hoog-lage shift rail | 70. Dowel (Dowel) |
| 40A. Shift-dekking | 71. Veiligheidsschakelaar |
| 61F. Washers | 72. Voorschot schakelen |
| 66. Hefboom bovenop plaat | 73. veer |
| 67. Zelfknuttende noten | 74. De bal van het |
| 68. Locating pin | 75. Switch zuiger |
| | 76. Bedrading |

van de achteras centrumbehuizing. Installeer de transmissie opnieuw door de verwijderingsprocedure om te draaien. **Revisie**

212. PLOEGENDEKKING. Verwijder op model 4200 rowcrop het platform van de operator. Ga vervolgens op alle modellen als volgt te werk: Op vroege productietransmissies met startveiligheidsschakelaar bovenop

VERWIJDEREN EN OPNIEUW INSTALLEREN 211. Om de transmissie te verwijderen, eerst de trekker te splitsen tussen motor en transmissie zoals beschreven in paragraaf 181 of 182, verwijder dan stuurinrichting assembly (stuurondersteuning op model 4200) en brandstoftank van de top van de transmissie als een eenheid. Na proceduur beschreven in paragraaf 284 of 299, verwijder de transmissie assemblage

Fig. 201-Exploded mening van 8-snelheidsversnellingsverschuivingsmechanisme zoals gebruikt op modellen 2000, 3000 en 4000. Raadpleeg Fig. 198 voor de montage van de vroege ploegdekking en aan Fig. 199 of 200 voor recente productie verschuivingsdekking.

- | |
|-----------------------------------|
| 1. Retainer |
| 2. veer |
| 3. Plunjer |
| 4. Pin |
| 5. Keuze arm |
| 6. 4e, 6e & 8e ploegenvork |
| 7. In elkaar grijpen ping |
| 8. Plug |
| 9. 9e & 8e ploegentrein |
| 10. 2nd, 6th & reverse shift rail |
| 11. 7-3, 5-1 ploegenrail |
| 12. Hoog-lage shift rail |
| 13. Detent ballen (4) |
| 14. veren (4) |
| 15. Zuigers (4) |
| 16. 2e, 6e & omgekeerde vork |
| 17. Connector |
| 18. 7-3, 5-1 ploegenvork |
| 19. Gate |
| 20. Hoog-lage shift vork |
| 21. Oliepeil plug |

