

HP  
140-255 | **MF7600**  
Sterk, veelzijdig en efficiënt - Bekroonde machines van Massey Ferguson



**VISIE INNOVATIE LEIDERSCHAP KWALITEIT BETROUWBAARHEID ONDERSTEUNING TROTS BETROKKENHEID**



**MASSEY FERGUSON**

## Niet voor niets bekroond

De MF 7600 serie trekkers triomfeerde met de **Machine of the Year Award** 2012 in de categorie 180-260 pk, een **Golden Tractor** van de **Design Award** en was finalist in **Tractor of the Year**, allen op de Agritechnica beurs in Duitsland.

Waarom? Omdat wij alleen trekkers produceren die jarenlang betrouwbaar werken, met uitstekende lage bedrijfskosten en een groeiende winst voor uw bedrijf. Elke functie is ontwikkeld om maximale productiviteit en efficiëntie te bereiken, terwijl u nog meer keuzemogelijkheden hebt wat betreft de specificaties. Wanneer u het machtige potentieel van deze serie trekkers onderkent, ziet u al snel waarom wij in de prijzen blijven vallen.



MACHINE OF THE YEAR  
2012



“Golden Tractor for the design 2012” - Agritechnica - Hannover - Duitsland  
“Tractor of the Year 2012 finalist” - Agritechnica - Hannover - Duitsland  
“Machine of the Year 2012” - Agritechnica - Hannover - Duitsland  
“Grand Innovation Award 2012” - Agromash - Boedapest - Hongarije  
“FIMA Innovation Award - Silver Medal” - FIMA - Zaragoza - Spanje  
“Polagri Gold Medal 2012” - Polagri - Poznan - Polen  
“Innovation of the year 2012” - Kaunas - Litouwen



# Uw trekker. Uw specificaties. Uw keuze.

Het concept is eenvoudig. Wij bouwen sterke, zeer veelzijdige machines, exact volgens uw specificaties.



Model	MF 7614	MF 7615		MF 7616		MF 7618		
Type transmissie	Dyna-4	Dyna-4	Dyna-6	Dyna-VT	Dyna-6	Dyna-VT	Dyna-6	Dyna-VT
Type motor	Generatie 2 - AGCO SISU POWER e <sup>3</sup> motor met Selective Catalytic Reduction							
Cilinderinhoud/aantal cilinders	6,6/6	6,6/6	6,6/6	6,6/6	6,6/6	6,6/6	6,6/6	6,6/6
Max. vermogen ISO pk <sup>1</sup> (kW)	140 (103)	150 (110)	150 (110)	150 (110)	160 (118)	160 (118)	175 (129)	175 (129)
Max. vermogen met Engine Power Management (ISO pk <sup>1</sup> )	155	165	175	-	185	-	200	-

<sup>1</sup> ISO TR14396



<b>Model</b>	<b>MF 7619</b>		<b>MF 7620</b>		<b>MF 7622</b>		<b>MF 7624</b>		<b>MF 7626</b>
Type transmissie	Dyna-6	Dyna-VT	Dyna-6	Dyna-VT	Dyna-6	Dyna-VT	Dyna-6	Dyna-VT	Dyna-6
Type motor	Generatie 2 - AGCO SISU POWER e <sup>3</sup> motor met Selective Catalytic Reduction								
Cilinderinhoud/aantal cilinders	6,6/6	6,6/6	6,6/6	6,6/6	7,4/6	6,6/6	7,4/6	7,4/6	7,4/6
Max. vermogen ISO pk <sup>1</sup> (kW)	185 (136)	185 (136)	200 (147)	200 (147)	215 (158)	215 (158)	235 (173)	235 (173)	255 (188)
Max. vermogen met Engine Power Management (ISO pk <sup>1</sup> )	210	-	220	-	240	-	260	-	280

# Ontdek de nieuwe MF 7600 serie

De nieuwe MF 7600 serie is opgebouwd op basis van onze befaamde standaard van beproefde, innovatieve en geavanceerde techniek. Maar dat is nog maar het begin...

De nieuwe en unieke uitlaat aan de zijkant met geïntegreerde katalysatoren en slip-katalysatoren zorgen voor nog lagere emissies. De uitlaat is op speciale wijze ontworpen en geplaatst, zodat hij het zicht van de bestuurder niet belemmert

Nieuwe Diesel Oxidation Catalyser (DOC) - onderhoudsvrij, schoon emissiesysteem dat de totale efficiëntie van het SCR systeem verbetert en het verbruik van brandstof en AdBlue reduceert

Allernieuwste 2e generatie fase 3b AGCO SISU POWER e<sup>3</sup> motoren met Selective Catalytic Reduction leveren maximale prestaties zonder compromissen

Unieke Massey Ferguson styling geeft een pure, ultramoderne 'look' met uitstekend zicht rondom

Het nieuwe koelingspakket is ontwikkeld voor een zo efficiënt mogelijke motor en goede bereikbaarheid

Optioneel Integrated Front Linkage System (IFLS) en optionele frontaftakas voor maximale productiviteit in het veld.

Optionele QuadLink vooras voor hoger rijcomfort, controle, productie en prestaties



● Voorbereid voor AGCOMMAND en AutoGuide\*

● 'Panorama' cabine met ramen aan de zijkant die open kunnen en fraai interieur met veel vernieuwingen. De cabine biedt een zeer ergonomische werkplek met veel ruimte en comfort.

- Nieuw, optioneel Visio dak verkrijgbaar voor beter zicht omhoog
- Bestuurdersstoel kan met extra 20° worden gedraaid voor optimaal comfort en beter zicht
- Nieuwe gebogen voorruit voor beter zicht rondom
- Nieuw - keuze in joysticks en armsteunen
- Nieuwe bedieningselementen in rechter cabinestijl
- Nieuw - instrumentenpaneel en console
- Datatronic 4 CCD

● Verkrijgbaar met mechanische vering\* of 'OptiRide Plus'\* semi-actieve cabinevering voor grotere flexibiliteit en comfort

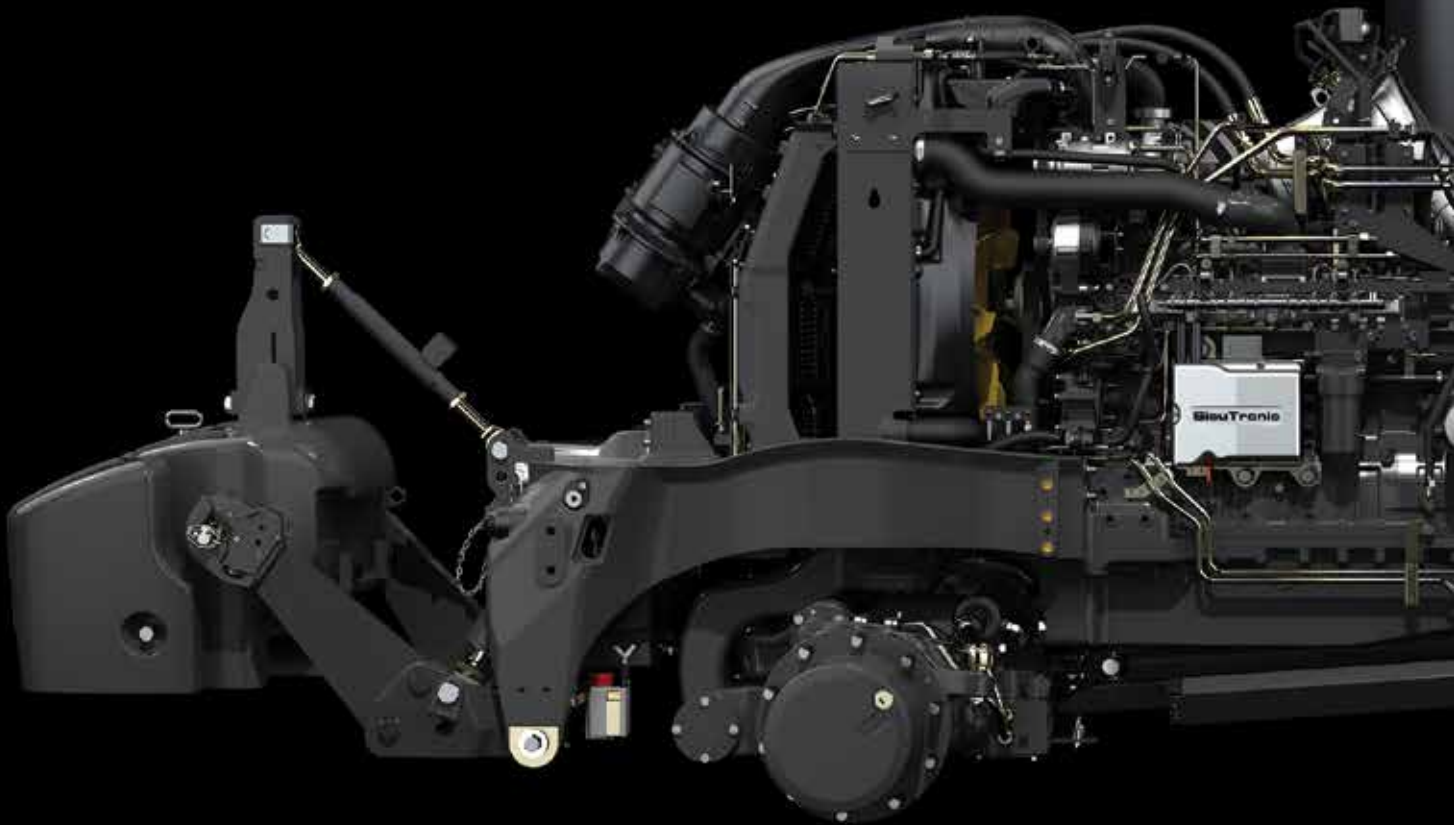
● Keuze uit uitstekende Dyna-4, Dyna-6 en Dyna-VT transmissies. Dyna-4 en Dyna-6 beschikken nu over Engine Power Management voor extra vermogen voor veeleisende toepassingen.

● Grotere tanks voor brandstof en AdBlue® maken extra lange werkdagen mogelijk

\*Afhankelijk van uitvoering. Zie Technische gegevens voor details

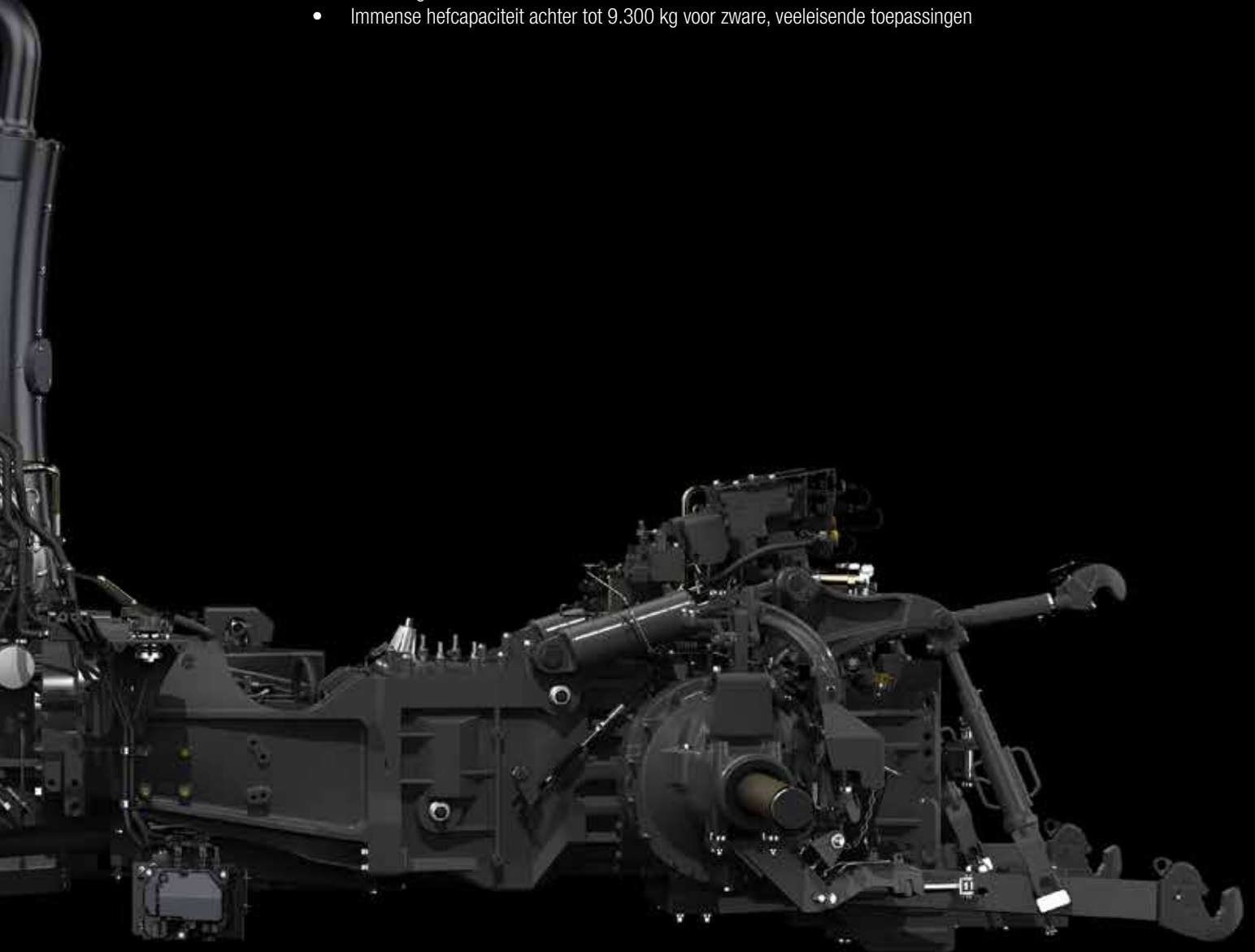
# De definitie van uitstekend ontwerp

Onopvallend, maar waarschijnlijk het belangrijkste deel van elke Massey Ferguson is zijn aandrijflijn. Elke component van het chassis is immens sterk, een belangrijke factor in de prestaties van de trekker in hun totaliteit. Het beproefde ontwerp biedt veelzijdigheid, kracht, duurzaamheid en uitstekende capaciteiten.





- De Massey Ferguson aandrijflijn: sterk en betrouwbaar, verzekert een lage vermogensabsorptie, zodat de trekker efficiënt werkt en op brandstof wordt bespaard
- Het concept voor de Dyna-4 en Dyna-6 transmissies vond zijn oorsprong in de 'Dynashift' transmissie, geïntroduceerd in 1991. Deze wordt elk jaar opnieuw verfijnd
- De Dyna-VT Continu Variabele Transmissie blijft een van de populairste transmissies en biedt maximale productiviteit, efficiëntie en comfort voor de bestuurder
- Elk jaar worden er 20.000 transmissie/achteras units gebouwd en daar zitten miljoenen arbeidsuren in
- Geïntegreerd frontheffsysteem (IFLS) verkrijgbaar met hoge hefcapaciteit tot 4.000 kg en optionele aftakas verkrijgbaar, zodat u wervuigen vóór en achter kunt combineren voor de allerhoogste productiviteit
- Verfijnd vermogen wordt geleverd door de AGCO SISU Power motor met 2e generatie e<sup>3</sup> SCR technologie
- Immense hefcapaciteit achter tot 9.300 kg voor zware, veeleisende toepassingen



# Sterk, veelzijdig en economisch

Schonere, modernere techniek, zeer economisch met brandstof, lage emissies en uitstekende prestaties zonder uw bedrijf of het milieu te belasten. Minder erin en meer eruit.

De 4-kleppen common-rail AGCO SISU POWER fase 3b motoren leveren het meest optimale vermogen, mede dankzij de turbolader en intercooler. De common-rail techniek zorgt dat er altijd voldoende brandstof beschikbaar is bij elk toerental of elke belasting van de motor, zodat de prestaties bij wisselende belastingen worden gemaximaliseerd.

Optimale prestaties in het hele toerentalbereik, plus maximaal vermogen en minimaal brandstofverbruik.

- Laag geluidsniveau, zeer soepel en efficiënt lopende motor
- Zeer laag specifiek brandstofverbruik in een breed toerentalgebied
- Minimale motorslijtage
- Bijzonder hoog vermogen en koppel voor maximale productie

## Intelligent motorbeheer

Alle AGCO SISU POWER motoren zijn uitgerust met de allernieuwste techniek. Het Electronic Engine Management (EEM) verzorgt een continue regeling van de hoeveelheid en het tijdstip van de brandstofinspuiting ten opzichte van de motortoerental en belasting.

EEM maakt ook een reeks geavanceerde motorregelfuncties mogelijk, zoals Engine Speed Control, standaard aanwezig op de 'Efficiënt' en 'Exclusief' modellen.

## Motortoerental regeling

Met behulp van een schakelaar die handig op de armsteun is geplaatst, kunnen motortoerentallen vooraf worden ingesteld en opgeslagen.

Doordat een precies toerental snel en gemakkelijk opnieuw kan worden geactiveerd, wordt de kwaliteit van het werk verbeterd en de bediening bij bijna al uw dagelijkse taken vereenvoudigd.

## Nog zuiniger met brandstof

Het elektronische motormanagement bewaakt continu een reeks van parameters en maakt continu zeer fijne afstellingen van de inspuiting.

## Doordacht ontworpen koelingspakket

De radiateurs en filters zijn nog nooit zo gemakkelijk bereikbaar geweest voor het dagelijkse onderhoud. Door de motorkap uit één stuk op te tillen, kunt u direct bij de luchtfilters, dieselkoeling, airco condensor, hydrauliek- en motorkoeling alsmede de intercooler. De motoroliefilters en oliepeilstok zijn goed bereikbaar aan de zijkant van de motor geplaatst. Doordat alle koelingen en filters zo overzichtelijk zijn geplaatst, kan het schoonmaken indien nodig zeer efficiënt en gemakkelijk plaatsvinden.



### Ontworpen voor economie

Er zijn veel factoren die het echte brandstofverbruik (l/uur of l/ha) op het veld en over de weg bepalen, bijvoorbeeld de efficiëntie van de transmissie en het hydraulische systeem.

De MF 7600 biedt de gebruiker totale efficiëntie, van de verschillende transmissies tot en met de uitstekende hefbediening en dynamische hydraulische systemen.

Het lage specifieke brandstofverbruik (192 g/kWh) verzekert minimale kosten en een laag verbruik in een breed toerentalgebied.

### Vermogen waarop u kunt bouwen

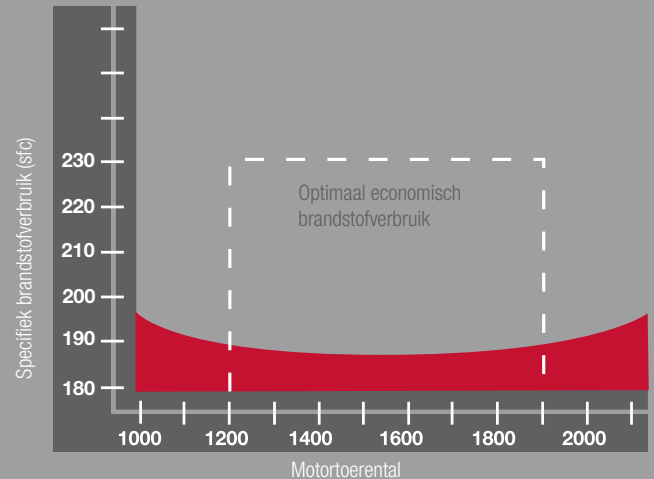
De nieuwe fase 3b motoren hebben een laag nominaal toerental van 2100 toeren. Dit betekent dat bij vol gas het motortoerental oploopt tot 2100 tpm. Het maximum vermogen wordt bereikt bij 1.950 tpm, terwijl dat eerder 2.000 was. Het hoge vermogen en koppel bij laag toerental garanderen hoge prestaties, economisch brandstofverbruik en laag geluidsniveau.

### Koppel dat waarop u kunt vertrouwen

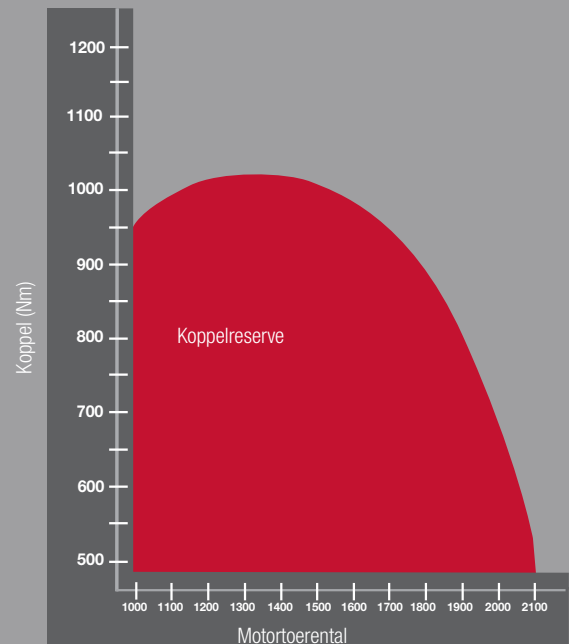
De AGCO SISU Power motoren hebben uitstekende koppelkarakteristieken, zodat u weet dat de MF 7600 door blijft gaan als de omstandigheden zwaarder worden. Dit betekent dat de rijsnelheid gehandhaafd blijft en de productie daardoor onder alle omstandigheden maximaal is.

Kortom: onze motoren leveren een maximaal koppel, laag brandstofverbruik en hoog vermogen, plus een 'stille kracht' onder de meest veeleisende omstandigheden.

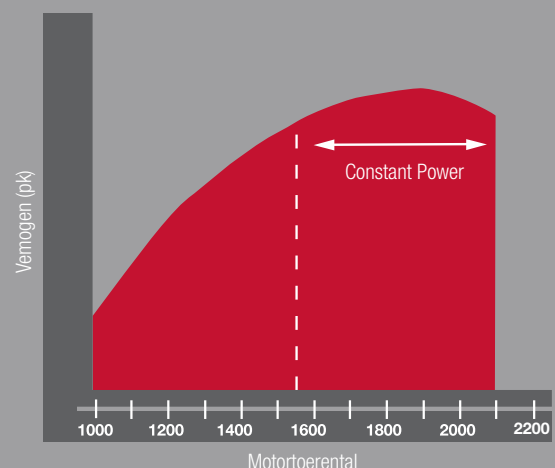
## Uitstekend brandstofgebruik, koppel en vermogen



Het elektronische motormanagement systeem verbreedt het werkgebied waarin de trekker optimaal efficiënt met brandstof omgaat.



Deze curve laat duidelijk zien hoe het maximum koppel gehandhaafd blijft tussen 1200 en 1500 toeren, met een steile koppelstijging als het motortoerental daalt tussen 2100 en 1500 toeren, voor beter doortrekken en een constant aftakstoerental.



Deze curve laat duidelijk het hoge vermogen zien, met 'constant power' gehandhaafd tot minimaal 1570 tpm.



A close-up photograph of a vibrant green leaf, likely from a grass or similar plant, with several clear water droplets resting on its surface. The leaf's veins are clearly visible, and the background is a soft, out-of-focus green. The lighting is bright, highlighting the texture of the leaf and the glistening of the water.

## Prestaties zonder compromissen

In 2008 introduceerden wij de eerste trekkerserie met SCR techniek. Met de tweede generatie blijft Massey Ferguson de invoering daarvan in de hele bedrijfstak stimuleren door Selective Catalytic Reduction in de nieuwe MF 7600 serie in te bouwen. Het gebruik van SCR en AdBlue om stikstofoxide en fijnstof emissies terug te dringen heeft een duurzame toekomst.

Het gebruik van motoren die aan alle emissievoorschriften voldoen betekent geen reductie van vermogen en productiviteit. De AGCO SISU POWER motoren zijn ontwikkeld om in elke toepassing altijd maximaal te presteren.





## Economisch. Efficiënt. Ecologisch - e<sup>3</sup> De feiten



Het AGCO SISU POWER e<sup>3</sup> SCR systeem is het meest efficiënte in zijn klasse en kan brandstofbesparingen tot 16% opleveren. De AdBlue oplossing werkt in harmonie met het SCR systeem samen en is eenvoudig te verkrijgen via uw Massey Ferguson dealer of een AdBlue leverancier.



AGCO SISU POWER e<sup>3</sup> motoren met SCR werken optimaal efficiënt, waarbij de hoge motorprestaties gehandhaafd blijven. Het gebruik van SCR vereist geen extra servicegereedschappen of dure diagnose-aansluitingen in de trekker.



In 2014 moet een reductie van stikstofoxiden met 80% zijn bereikt in het kader van de Europese emissiewetgeving. Doordat wij al sinds 2008 het e<sup>3</sup> SCR systeem gebruiken, zijn wij klaar om aan die voorschriften te voldoen. Deze techniek levert forse brandstofbesparingen op en beschermt het milieu en onze gezondheid, ook in de verre toekomst.



#### **Het systeem.**

##### **Nieuwe diesel oxidatie katalysator (DOC)**

De DOC bevindt zich onder de motorkap en is praktisch geplaatst, zodat hij niet in de weg zit of het zicht van de bestuurder belemmert. De DOC zorgt ervoor dat het SCR systeem efficiënt werkt en dat er minder AdBlue wordt gebruikt. Onderhoud of reiniging is niet nodig - het systeem is onderhoudsvrij dankzij het totale ontwerp.

##### **Betere controle over stikstofoxide (NOx) en uitlaatgastemperatuur**

De hoge nauwkeurigheid van de AdBlue inspuiting zorgt dat altijd de juiste hoeveelheid wordt ingespoten.

##### **Nieuwe positie van ureum (AdBlue) tank**

Geeft een betere isolatie van AdBlue bij koud weer en beschermt ook tegen hoge omgevingstemperatuur.

##### **Grotere brandstoftank (tot 430 l) en AdBlue tank (tot 40 l)**

Langer werken zonder te hoeven tanken.

##### **Bewezen besparingen**

De gebruiker kan aanzienlijke brandstofbesparingen bereiken, die zonder SCR niet mogelijk zouden zijn. AGCO SISU POWER blijft de meest economische en efficiënte trekkermotoren ontwikkelen.

##### **Perfecte prestaties**

AGCO SISU POWER e<sup>3</sup> motoren met SCR werken optimaal efficiënt, waarbij de hoge motorprestaties gehandhaafd blijven. Het gebruik van SCR vereist geen extra servicegereedschappen of dure diagnose-aansluitingen in de trekker.

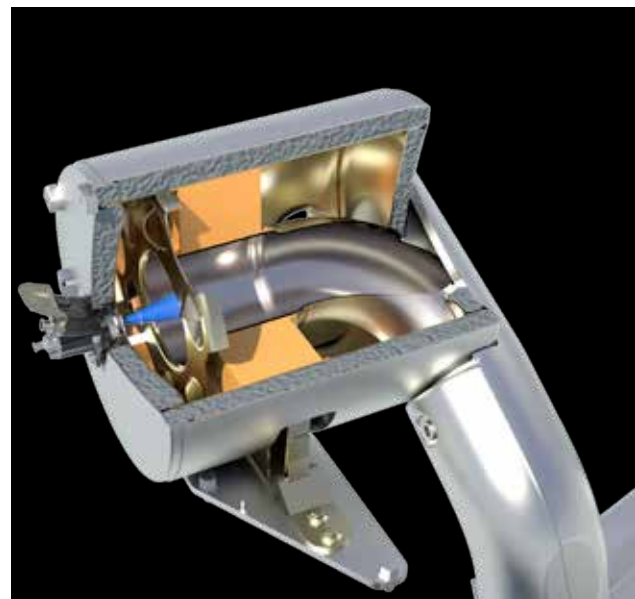
# Stille partner

Het SCR systeem werkt geruisloos op de achtergrond; het enige moment dat u er iets van merkt, is bij het tanken. SCR levert aanzienlijke besparingen in brandstofkosten op, alsmede een uitstekend vermogen en schonere emissies uit de uitlaat.



## **Motorkap met slanke taille**

Het gaat erom wat erin zit. De motorkap van de MF 7600 serie is zo gevormd dat hij smal is en dicht bij de voorruit zit. Dit geeft een beter zicht op de voorwielen, zodat de bestuurder een beter zicht heeft en beter kan manoeuvreren. De praktische plaatsing van de diesel oxidatie katalysator (DOC) belemmert het zicht of de toegang op geen enkele manier. Dankzij het innovatieve ontwerp geen extra uitsteeksels op of onder de motorkap.



## **Diesel oxidatie katalysator (DOC)**

De tweede generatie van het SCR systeem is uitgerust met de diesel oxidatie katalysator. De DOC is volledig onderhoudsvrij. Dit geavanceerde systeem werkt onopgemerkt op de achtergrond, terwijl de trekker zelf absoluut optimaal efficiënt en met maximaal vermogen werkt. Bij Selective Catalytic Reduction hoeft er geen fijnstoffilter te worden geregenereerd, zoals bij typische EGR systemen.



## Fase 3b Selective Catalytic Reduction systeem - overzicht

Massey Ferguson was de eerste die Selective Catalytic Reduction op trekkers en maaidorsers toepaste. Nu is het een beproefde en vertrouwde oplossing in de tweede generatie van de productie.

Bijzonder kenmerk	Bijzonder voordeel
De uitlaat bevat katalysatoren en 'slip-katalysatoren' in de demper	Een unieke en efficiënte oplossing voor betere emissiewaarden
Diesel oxidatie katalysator (DOC) onder de motorkap	De praktische plaatsing vormt geen belemmering voor toegang of zicht, is onderhoudsvrij en het AdBlue verbruik is lager
Betere controle over stikstofoxide (NOx) en uitlaatgastemperatuur	Preciezer inspuiting van diesel uitlaatløeistof (AdBlue)
Betere verwarming door combinatie van elektriciteit en motorøoeløeistof	Eenvoudiger en efficiënter verwarmingssysteem
Nieuwe positie van ureum (AdBlue) tank	Geeft een betere isolatie van AdBlue bij extreme omgevingstemperatuur
Grotere brandstof- en AdBlue-tanks	Meer uren werken voordat er getankt moet worden



### Nieuw uitlaatsysteem

Het nieuwe uitlaatsysteem bevat nu katalysatoren in de demper. Deze vormen een unieke en efficiënte oplossing voor betere emissiewaarden. Door de ovale vorm van de uitlaat zit deze perfect achter de cabine stijl, zodat het zicht van de bestuurder niet wordt belemmerd.



### AdBlue™ en brandstoftank

De AdBlue tank is zorgvuldig geplaatst, om ervoor te zorgen dat de AdBlue goed geïsoleerd is tegen hoge en lage temperaturen. De grote brandstoftank heeft voldoende capaciteit voor een lange dag in het veld of over de weg zonder constant te moeten tanken.

# Hoe werkt Selective Catalytic Reduction?

Hier leest u op welke manier Selective Catalytic Reduction voor u kan werken, om schadelijke emissies en hoge brandstofkosten te reduceren.

## Werking van het systeem

Alle modellen in de MF 7600 serie zijn standaard uitgerust met Selective Catalytic Reduction (SCR), dus welke machine u ook kiest, u bent verzekerd van de beste motorprestaties en economie.

De belangrijkste componenten van het SCR systeem zijn de diesel oxidatie katalysator (DOC), een AdBlue injector en twee katalysatoren en slipkatalysatoren. Het SCR systeem van de AGCO SISU POWER e<sup>3</sup> motoren behandelt de uitlaatgassen die normaal gesproken in de atmosfeer terecht zouden komen met AdBlue® diesel uitlaatuvoestof.

De diesel oxidatie katalysator (DOC) onder de motorkap zorgt voor een nog betere reiniging van de uitlaagassen. Hij is speciaal ontworpen om verstopping te voorkomen, zeer efficiënt, onderhoudsvrij en volledig in overeenstemming met de emissievoorschriften van de EU. Deze

combinatie van de AGCO SISU POWER motor, diesel oxidatie katalysator en nieuw ontworpen uitlaat zorgt dat het systeem méér dan voldoet aan de wettelijke voorschriften.

De AdBlue bevindt zich in een afzonderlijke tank naast de brandstoftank en wordt met een gemiddeld aandeel van 3-4% in de dieselbrandstof gebruikt, afhankelijk van de toepassing. De AdBlue tank hoeft maar bij elke tweede keer vullen van de brandstoftank te worden bijgevuld.

Een 600 liter vat AdBlue is genoeg voor veilige behandeling van 15 tot 20.000 liter dieselbrandstof waarbij de optimale prestaties gehandhaaf blijven.

## Geoptimaliseerde verbranding

Dankzij de karakteristieken van het SCR systeem wordt bij de geoptimaliseerde verbranding ca. 15% minder warmte gegenereerd.

Door het compacte koelingenpakket gebruikt het systeem minder vermogen voor aandrijving van de koelfan, zodat er niet alleen minder warmte is, maar ook een lichter en efficiënter koelingenpakket dat het zicht niet belemmert

De levensduur van de SCR uitrusting is gelijk aan die van de motor en het systeem is praktisch onderhoudsvrij. De gebruiker merkt haast niet dat het SCR systeem aanwezig is. Wat hij echter wel merkt, zijn de significante besparingen op de bedrijfskosten.

Dit is techniek van morgen, nu klaar voor gebruik. Voor uw toekomst en die van uw bedrijf en het milieu.

## Selective Catalytic Reduction (SCR) proces met de diesel oxidatie katalysator (DOC)

01. De uitlaatgassen verlaten de turbolader en gaan de DOC cilinder binnen.

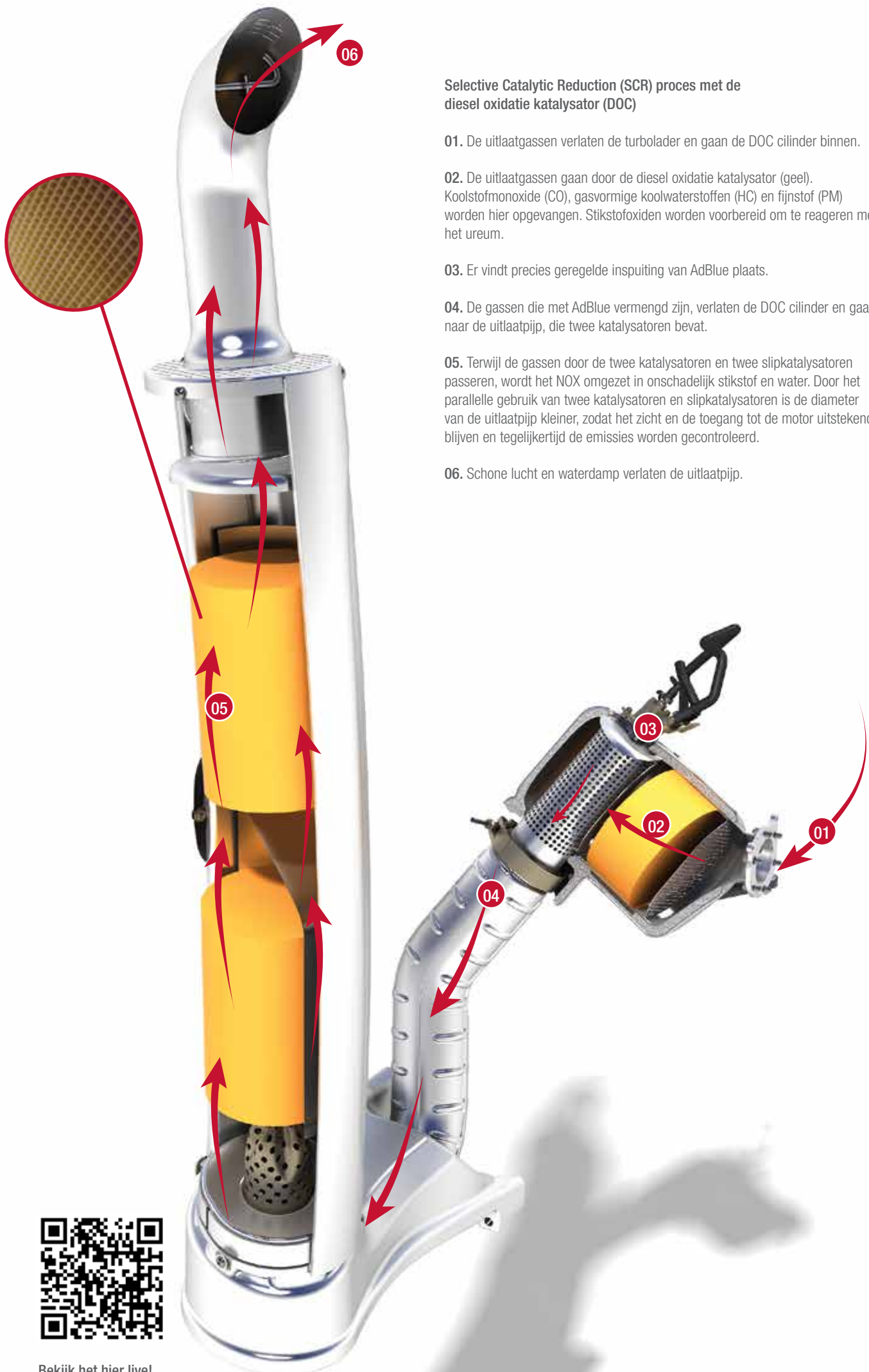
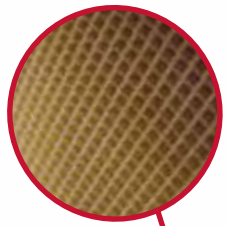
02. De uitlaatgassen gaan door de diesel oxidatie katalysator (geel). Koolstofmonoxide (CO), gasvormige koolwaterstoffen (HC) en fijnstof (PM) worden hier opgevangen. Stikstofoxiden worden voorbereid om te reageren met het ureum.

03. Er vindt precies geregelde inspuiting van AdBlue plaats.

04. De gassen die met AdBlue vermengd zijn, verlaten de DOC cilinder en gaan naar de uitlaatpijp, die twee katalysatoren bevat.

05. Terwijl de gassen door de twee katalysatoren en twee slipkatalysatoren passeren, wordt het NOX omgezet in onschadelijk stikstof en water. Door het parallelle gebruik van twee katalysatoren en slipkatalysatoren is de diameter van de uitlaatpijp kleiner, zodat het zicht en de toegang tot de motor uitstekend blijven en tegelijkertijd de emissies worden gecontroleerd.

06. Schone lucht en waterdamp verlaten de uitlaatpijp.



Bekijk het hier live!

# Drie transmissies. Eén keuze. De uwe.

Massey Ferguson blijft de meest verfijnde transmissies in de markt aanbieden.

Deze nieuwste optie demonstreert het best de synergie tussen trekker en bestuurder.

Er is een keuze en die is aan u.





Het is een gevoel dat u van geen enkele andere versnellingsbak krijgt. Of u nu op de weg of in het land rijdt, dankzij de overzichtelijke en moeiteloze bediening gaat het schakelen van versnellingen altijd even soepel.

# Bijzonder comfortabel en stil, buitengewone prestaties en keuzemogelijkheden - de **Dyna**-serie transmissies van Massey Ferguson

Er is niets 'standaard' aan de functies die u tegenkomt bij al onze transmissies. Wij hebben in elke trekker de beste functies ingebouwd, zodat onze transmissies de meest overzichtelijke en efficiënte in de markt zijn. Alle modellen zijn uitgerust met Massey Ferguson's multifunctionele Power Control hendel voor de linkerhand, voor eenvoudige en bijzonder productieve bediening.

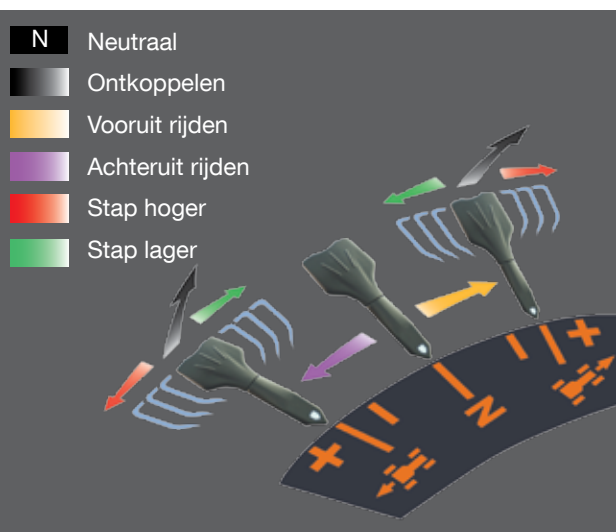
De Dyna-transmissies zijn zeer eenvoudig te bedienen. Dankzij de keuze uit linker- of rechterhand bediening beschikt u over de benodigde flexibiliteit voor elke toepassing of voorkeur. Alle Dyna-transmissies hebben uitstekende eigenschappen; sommige zijn vertrouwd, andere zijn nieuw geïntroduceerd om de efficiëntie en productiviteit te verhogen.



Type cabine interieur	Dyna-4		Dyna-6		Dyna-VT	
	Essential	Essential	Efficient	Exclusive	Efficient	Exclusive
MF 7614	●					
MF 7615	●	●	●	●	●	●
MF 7616		●	●	●	●	●
MF 7618		●	●	●	●	●
MF 7619		●	●	●	●	●
MF 7620		●	●	●	●	●
MF 7622		●	●	●	●	●
MF 7624		●	●	●	●	●
MF 7626		●	●	●		

### Gangbare transmissiefuncties die het verschil uitmaken

- Praktische Power Control hendel voor de linkerhand onderaan getoond
- Pedaalvrije bediening, voor minder vermoeidheid en gemakkelijker bediening in het algemeen
- Veel versnellingen tussen 4 en 12 km/h met goede overlappingen
- Voor maximale veelzijdigheid en hogere productie is AutoDrive standaard - AutoDrive is een functie voor geautomatiseerd omhoog en omlaag schakelen en kan afhankelijk van het motortoerental worden ingesteld
- Bij intrappen van een rempedaal gaat de transmissie in neutraal, zodat u niet hoeft te ontkoppelen bij werken met een voorlader, wat tijd en moeite bespaart
- Instelbare progressiviteit van omkeerschakeling
- Instelbare progressiviteit van Dynashift stappen
- Snelheidsregelknoppen (SV1/SV2)
- Instellen van hoogste en laagste motortoerental



### Power Control hendel

De Power Control hendel voor de linkerhand is gemakkelijk en moeiteloos te bedienen. Hiermee kunt u de voor-/achteruit omkeer bedienen, Powershift en versnellingen schakelen, alsmede vingerlicht ontkoppelen, zodat de rechterhand vrij is voor bediening van voorlader of werktuigen achter.

# *Dyna-4* voor topklasse productiviteit

Het ongecompliceerde en efficiënte ontwerp van de Dyna-4 transmissie is indrukwekkend door zijn ongelooflijk soepel te schakelen 4 Powershift stappen in elk van de vier groepen, waardoor u altijd de hoogste productiviteit bereikt.

De dynamische prestaties zijn het resultaat van het geoptimaliseerde ontwerp van de Dyna-4 transmissie. Bekende functies zijn Power Control, 'pedaalvrije' bediening, 4-stappen Powershift, Speedmatching en AutoDrive.





### Bediening met de linkerhand

De Power Control hendel voor de linkerhand is een praktische omkeerhendel, waarmee Powershift en versnellingen schakelen alsmede vingerlicht ont koppelen mogelijk zijn, zodat de rechterhand vrij is voor bediening van voorlader of werktuigen achter.

### Bediening met de rechterhand

Beweeg de T-vormige versnellingshendel eenvoudig voor- of achteruit om omhoog of omlaag door de vier Dynashift stappen en de vier groepen te schakelen.

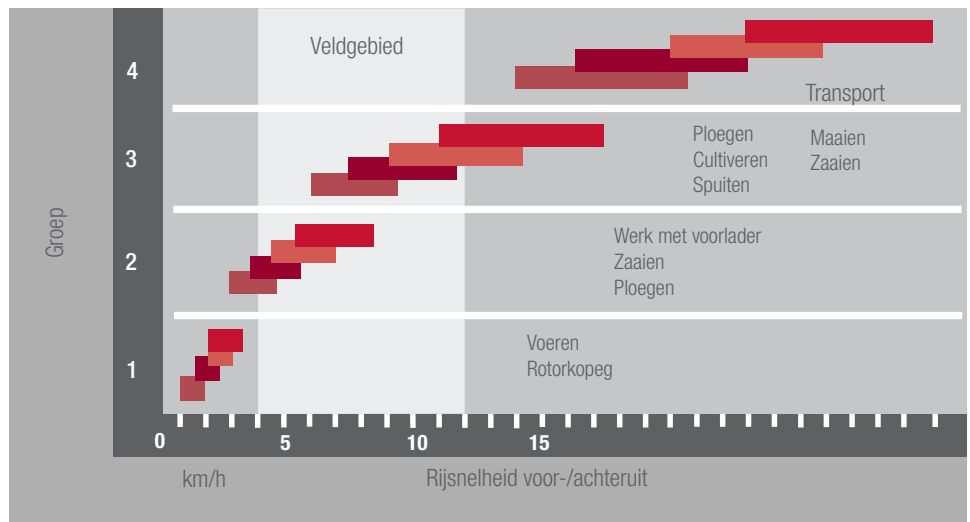
Speedmatching kiest automatisch de juiste Dyna-4 stap afhankelijk van de rijsnelheid bij het schakelen van versnellingen.

### Comfortregeling

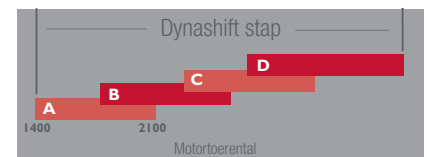
Rustig of snel omkeren - de keus is aan u - het systeem is volledig instelbaar. U beschikt dan over de perfecte trekker voor werk met een voorlader.

### Kruip en superkruip

Precieze regeling voor specialistisch werk met lage snelheid is mogelijk met 16 extra (superkruip) versnellingen, waarmee lage snelheden tot minimaal 160 m/uur kunnen worden bereikt.



De Dyna-4 transmissie biedt vier Dynashift stappen in elke groep, uitstekende overlapping van rijsnelheden en maximum snelheid van 40 km/h voor efficiënt transport.



## Voordelen van *Dyna-4*

- Optimale prestaties in het veld, 4 groepen bieden 16 versnellingen vooruit en 16 achteruit, alle te schakelen zonder het koppelingspedaal te gebruiken!
- Bediening is eenvoudig met minder herhalingen en ergonomisch geplaatste hendels, minder vermoeidheid en stress voor de bestuurder
- Power Control hendel voor de linkerhand is gemakkelijk en moeiteloos te bedienen
- Voor snel en nauwkeurig voorladerwerk geeft Comfort Control stabiliteit bij rustig of snel wisselen van rijrichting
- Keuze uit pedaal of hendel modus geeft minimale inspanning en maximale productie van de bestuurder
- Ongecompliceerd ontwerp en beproefde, betrouwbare componenten geven zeer soepele werking, sterkte en duurzaamheid

# *Dyna-6* Hoge prestaties, verfijnd

Dynamische prestaties zijn standaard bij de Dyna-6 transmissie. Nu is deze ultra-betrouwbare semi-powershift versnellingsbak nog meer verfijnd.

De Dyna-6 is de originele en beste semi-powershift transmissie die momenteel verkrijgbaar is en combineert moeiteloze bediening met totale efficiëntie voor een ultieme gebruikservaring.

De Dyna-6 heeft nog steeds de belangrijkste kenmerken zoals de Power Control hendel voor de linkerhand, AutoDrive, bediening met

de rechterhand, Speedmatching en instelbare omkeerschakeling en is nu verkrijgbaar met Power Management.

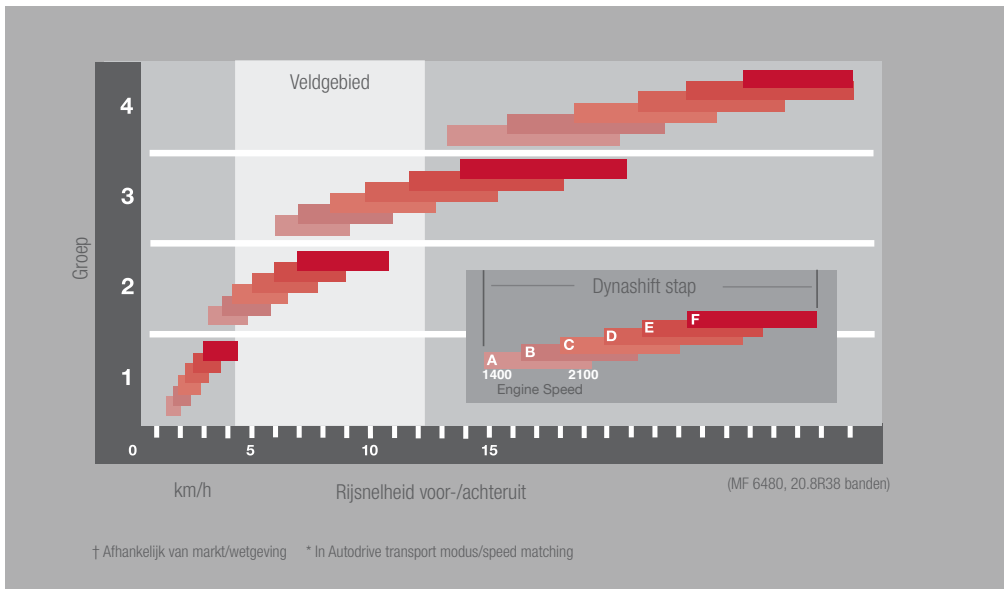
Dyna-6 biedt op unieke wijze soepel schakelen van 6 Dynashift stappen in vier groepen.

U beschikt dus over een groot bereik van Powershift flexibiliteit in een breed rijnsnelheidsgebied, voor

maximale prestaties in het veld. Zowel de Powershift stappen als de groepen kunnen onder belasting worden geschakeld, waarbij u het koppelingspedaal niet hoeft te gebruiken.

Dyna-6 is standaard uitgerust met Eco-reductie van het motortoerental bij max. rijnsnelheid voor stiller rijden en lager brandstofverbruik.





De 40 km/h Dyna-6 Eco transmissie biedt zes Dynashift stappen in elke groep, uitstekende overlapping van rijsnelheden en maximum snelheid bij 1800 toeren (1900 toeren bij 50 km/h transmissie).



## Voordelen van *Dyna-6*

- 6 Dynashift (Powershift) stappen
- Maximale productiviteit met 24 versnellingen vooruit en 24 achteruit
- Power Control hendel met drie functies op één hendel - voor-/achteruit omkeer, ontkoppelen, omhoog en omlaag schakelen
- Pedaalvrije bediening
- 9 versnellingen tussen 4 en 12 km/h
- 40 of 50 km/h maximum snelheid beschikbaar\* bij laag motortoerental (Eco)
- Eco functie maakt het mogelijk maximum rijsnelheid bij laag motortoerental te bereiken, voor reductie van geluid en brandstofverbruik
- Snelheidsregelknoppen (SV1/SV2)
- Door intrappen van rempedaal wordt transmissie in neutraal gezet
- Instelbare agressiviteit van omkeerschakeling, afzonderlijk in te stellen voor voor- en achteruit
- Instelbare agressiviteit van Dynashift (Powershift) stappen

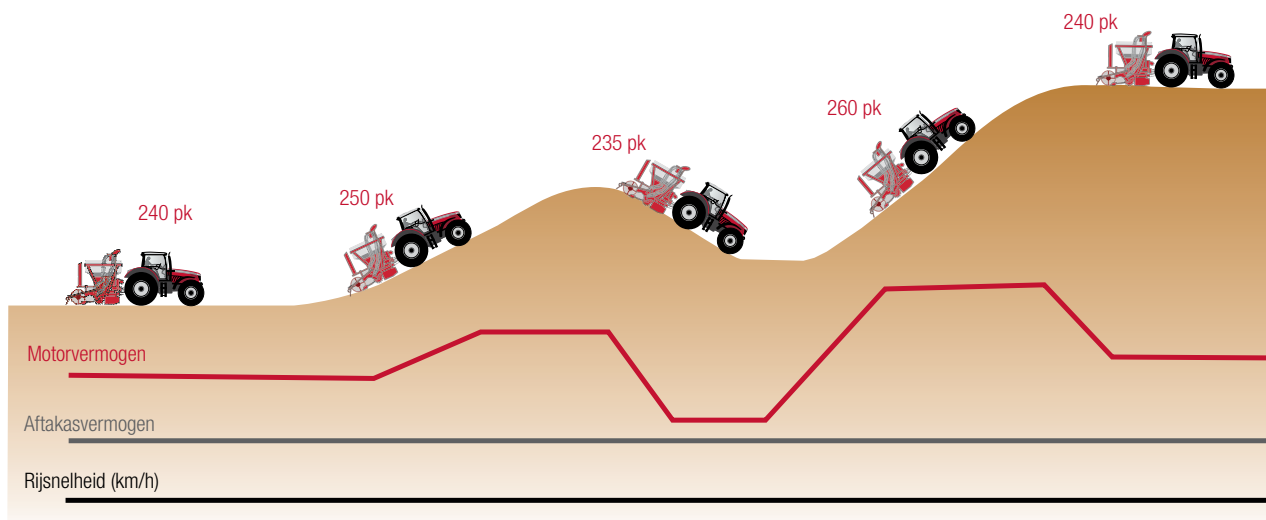
\* Afhankelijk van markt/wetgeving

# Dynamisch Engine Power Management

Meer vermogen wanneer en waar u het nodig hebt

Het Engine Power Management zorgt dat er continu voldoende vermogen wordt geleverd in wisselende situaties en toepassingen, voor een hogere productie bij lager brandstofverbruik. Power Management is een intelligente 'extra power' functie, die zorgt dat de motor optimaal efficiënt werkt. De motor reageert door meer vermogen te leveren in veeleisende aftakas-, veld- en transporttoepassingen alsmede zware hydrauliektoepassingen, zodat u automatisch meer vermogen krijgt als u dat het meest nodig hebt.





Voorbeeld van MF 7624 met Dyna-6 transmissie en Engine Power Management

\* Verkrijgbaar op Dyna-4 en Dyna-6 transmissies

## Engine Power Management - de feiten

- Engine Power Management vereist geen tussenkomst van de bestuurder en wordt automatisch actief bij inschakelen van de aftakas, of bij een rijsnelheid boven 6 km/h, zodat extra vermogen wordt geleverd als dat nodig is.
- De motor kan tot 25 extra pk's\* bij 1.950 tpm leveren. Profiteer van het extra vermogen in uiteenlopende toepassingen met lage tot hoge rijsnelheid in het veld of op de weg.
- Engine Power Management gebruikt de elektronische regeling van de motor en transmissie om de hoeveelheid vermogen die aan de wielen en aftakas beschikbaar is automatisch te maximaliseren.
- Dit is een zeer intelligent systeem, waarbij de transmissie elektronica de belasting en werkomstandigheden in de transmissie, hydrauliek en aftakas registreert.
- Engine Power Management geeft een hogere productiviteit en kortere rijtijden dankzij het extra vermogen

\* Afhankelijk van model

# Dyna-VT



## De ultieme transmissie

Dynamische prestaties in elke toepassing. De Dyna-VT transmissie van Massey Ferguson geeft een hogere productiviteit en traploze precisie.

De originele Dyna-VT transmissie is een superieur staaltje van precisietechniek: gegarandeerde productiviteit, totaal comfort voor de bestuurder en altijd een optimaal efficiënt brandstofgebruik. Mede dankzij voortdurende uitbreidingen, zoals het Dynamic Tractor Management (Dyna-TM), is het de meest intuïtief te bedienen transmissie die er te krijgen is.

### Traploze precisie

De Dyna-VT is verbazingwekkend eenvoudig te bedienen en werkt bijzonder goed in wisselende omstandigheden. Geen versnellingen schakelen, geen horten en stoten of onderbrekingen in tractie of vermogen. De unieke Power Control hendel maakt voor-/achteruit pendelen en rijsnelheid veranderen gemakkelijk en probleemloos.

### De 'Supervisor'

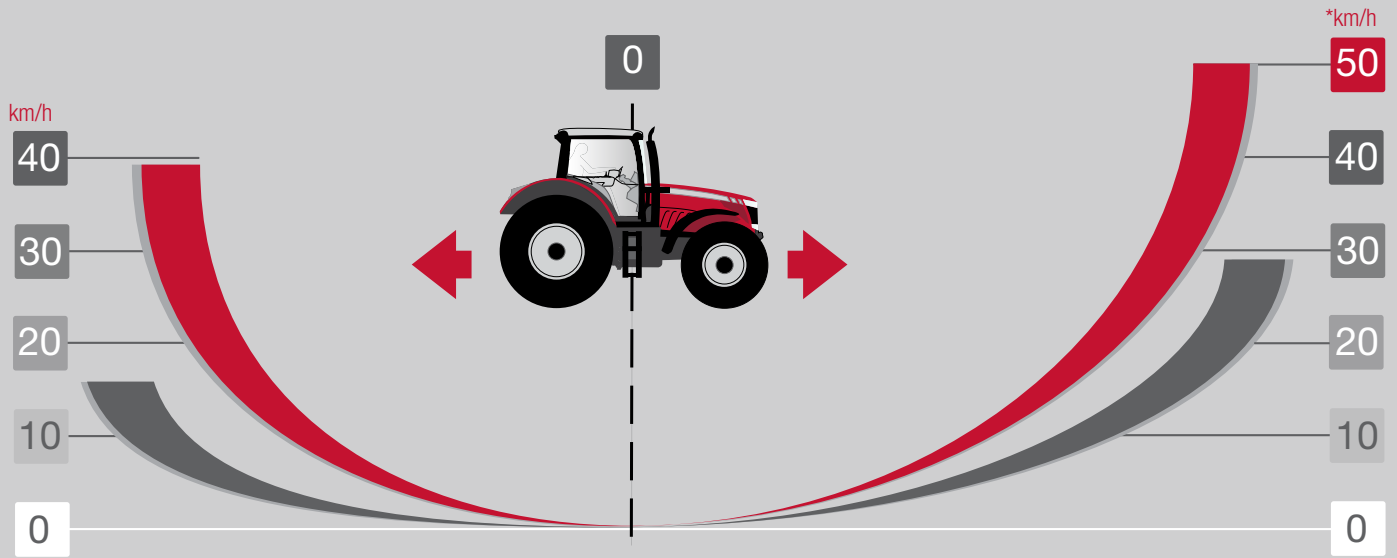
De 'Supervisor' is continu standby en wordt geactiveerd als het motortoerental onder belasting daalt. Het nut van de 'Supervisor' is dat wanneer de belasting op de motor toeneemt en het motortoerental daalt, de transmissie automatisch de rijsnelheid verlaagt om het totale vermogen te handhaven, zowel bij werk met de aftakas als veldwerk of transport.

Bij gebruik in combinatie met SV1 en SV2, waarmee een bepaalde rijsnelheid wordt ingesteld, werkt de trekker op maximaal vermogen wanneer de belasting fluctueert en wordt de trekker automatisch op de gewenste rijsnelheid gehouden.

## Voordelen van *Dyna-VT*

- 0,03 tot 40 of 50 km/h\*
- 40 km/h super Eco of 50 km/h\* Eco
- Keuze uit twee groepen voor optimaal koppel in verschillende toepassingen
- Pedaal of hendel modus
- SV1/SV2 snelheidsregelaars
- 'Supervisor' zorgt voor maximaal vermogen bij wisselende belasting
- Dynamic Tractor Management (DTM) handhaaft de ingestelde rijsnelheid door automatisch het vermogen (motortoerental) aan de belasting aan te passen
- Actieve stop
- Turbo koppeling aan/uit
- Instelling van omkeer agressiviteit
- Instelling van pedaal agressiviteit
- Wisselen tussen ingestelde snelheden (SV1 en SV2)
- Rempedaal neutraal functie

\* Afhankelijk van markt/wetgeving

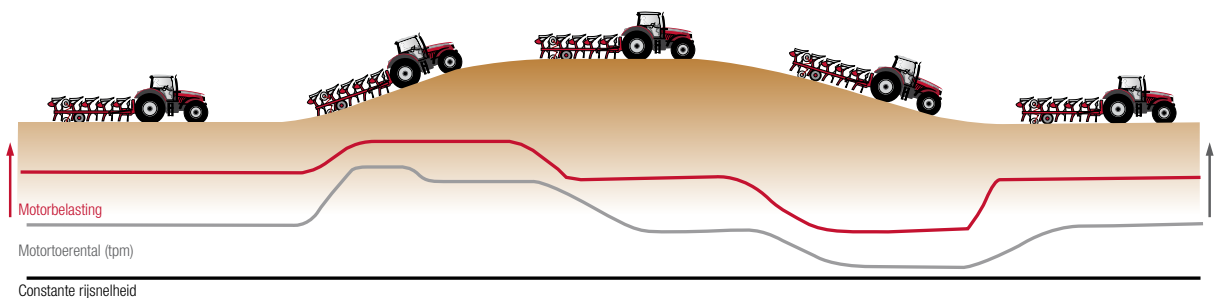


Eenvoudige, traploze snelheidsregeling van kruipsnelheid tot 50 km/h\*  
 \* Afhankelijk van markt/wetgeving



### Dynamic Tractor Management (Dyna-TM) Intelligent trekkerbeheer voor optimaal efficiënt brandstofgebruik

Dyna-TM werkt in combinatie met Dyna-VT. Dit elektronische managementsysteem regelt automatisch de motor en transmissie als het ingeschakeld is. Dyna-TM regelt het motortoerental afhankelijk van de belasting van de trekker. Het handhaaft de gewenste rijsnelheid en minimaliseert tegelijkertijd het motortoerental, zodat het brandstofverbruik zo laag mogelijk blijft. Dyna-VT en Dyna-TM werken consequent met maximale efficiëntie en economie, terwijl de trekker soepeler rijdt en het brandstofverbruik merkbaar lager is.



Dyna-TM: Als de belasting (rode lijn) varieert ten gevolge van de omstandigheden, past Dyna-TM het motortoerental (grijze lijn) automatisch aan om de rijsnelheid te handhaven, terwijl brandstofverbruik en geluidsniveau zo laag mogelijk worden gehouden.

# Uw werkplek. Onze prioriteit.

Eén van onze hoogste prioriteiten is altijd comfort en efficiëntie voor de bestuurder geweest. Onze cabines zijn speciaal ontworpen om de bestuurder een hoge mate van comfort te bieden, ongeacht de toepassing en de uren die hij in de stoel doorbrengt. De MF 7600 serie biedt drie cabine opties en ongeacht welke u kiest, profiteert u van belangrijke voorzieningen die gedurende uw werkdag het verschil uitmaken.



Ontdek een snellere benadering van uw werkdag. De cabine van elke MF 7600 heeft indrukwekkende voorzieningen, waardoor u vlot kunt werken en het werk sneller klaar is. De cabine is gemakkelijk toegankelijk dankzij de speciaal ontworpen treden. In de cabine vindt u volop ruimte en een comfortabele, volledig verstelbare stoel met nog grotere draaihoek. Het nieuwe instrumentenpaneel toont analoge en digitale informatie die voor de bestuurder altijd goed afleesbaar is, of u nu het Essential pakket of het uitgebreidere Exclusive pakket met armsteun kiest, alle bedieningsorganen zijn altijd gemakkelijk bij de hand en eenvoudig te bedienen.





De nieuw ontworpen cabinevorm biedt een uitstekend zicht in alle richtingen. De combinatie van de plaatsing van de uitlaat, de gedetailleerde motorkap en grote glasoppervlakken verzekeren een uitstekend zicht rondom. Een onbelemmerd zicht door de achterrauit zorgt dat aangekoppelde werktuigen goed zichtbaar zijn.



De 'QuadLink' geveerde vooras van MF geeft nog meer rijcomfort en controle. Deze ophanging is van een compact en eenvoudig ontwerp en handhaaft automatisch een constante hoogte, ongeacht de asbelasting.

Het resultaat is een grotere stabiliteit en aanzienlijk meer comfort, productiviteit en veiligheid voor de bestuurder... op de weg en in het veld.



Er zijn twee typen cabinevering verkrijgbaar. Een mechanisch systeem en het elektrohydraulische OptiRide Plus systeem. Beide systemen bieden een ongekend niveau van comfort. Het mechanische systeem gebruikt dempingsblokken en schokdempers met veer. Dit zorgt voor gecontroleerde verticale en zijwaartse bewegingen en een uitstekend rijcomfort. De mechanische cabinevering is altijd actief, voor continue productiviteit en comfort.

Het OptiRide Plus cabineveringsysteem is volledig instelbaar, zodat de bestuurder de stevigheid ervan via een knop in de cabine kan instellen. Hierdoor kan de bestuurder het rijcomfort en hoe de vering aanvoelt aan wisselend terrein en de rijnsnelheid aanpassen.

# Uw werkplek.

Tijd besparen, productiviteit verhogen, het verschil maken.



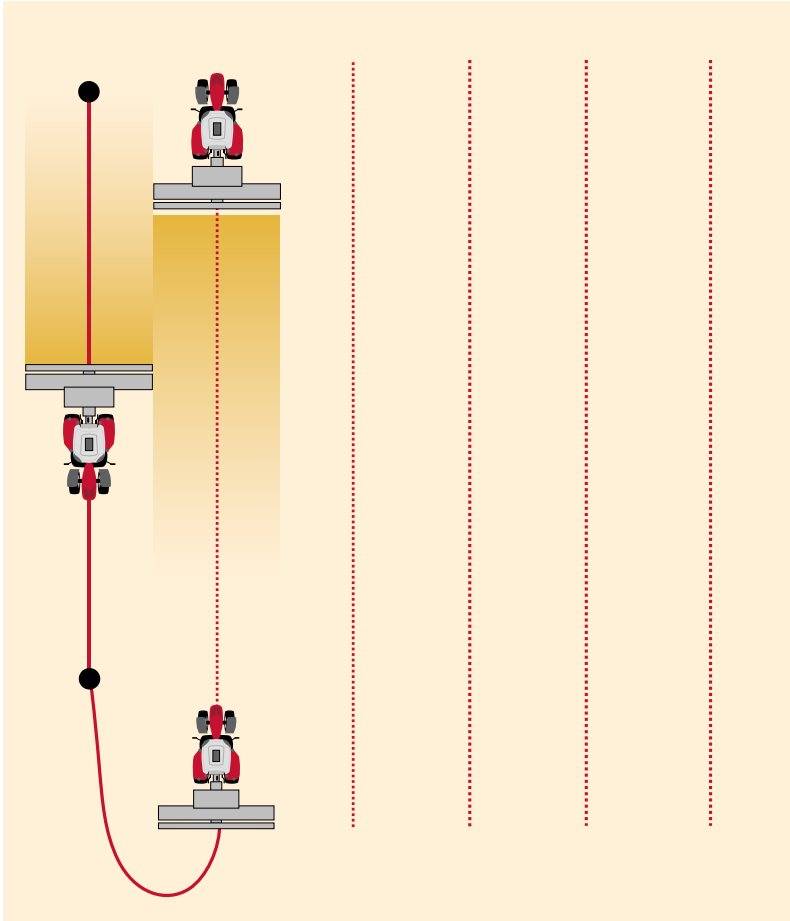
## Datatronic / Control Centre Display (CCD)

De Datatronic 4 (CCD) heeft een perfect geplaatste 7" kleurenmonitor. Hij is aan de rechterkant gemonteerd en volledig instelbaar op de ooghoogte van de bestuurder. De CCD toont belangrijke informatie over de trekker, geheugens en taken en maakt verdere automatisering van kopakkerbeheer, getrokken werktuigregeling (TIC) en Dual Control mogelijk. De CCD heeft ISOBUS capaciteiten en er kan een camera op worden aangesloten.



## Meer werklampen

Vroeg beginnen of laat doorgaan is geen probleem met acht werklampen op het cabinedak, twee op de achterspatborden, twee op de handrails en vier voor aan de motorkap. Xenon lampen zijn als optie verkrijgbaar.



### SpeedSteer - voor exacte bochten

Met SpeedSteer hoeft de bestuurder minder inspanning te leveren en kan hij sneller wenden op de kopakker. Met deze nieuwe, optionele functie kan de bestuurder de stuursnelheid instellen en het aantal omwentelingen van het stuurwiel selecteren voor een bepaalde stuurhoek. Het systeem kan aan of uit worden gezet. Boven 18 km/ uur wordt het automatisch uitgeschakeld voor veilig rijden met hoge snelheid in het veld en op de weg. SpeedSteer vergemakkelijkt het wenden op de kopakker en maakt een maximale productie in het veld mogelijk.



### Cruise control

Er zijn twee snelheidsregelaars beschikbaar (SV1 en SV2), waarmee de bestuurder de gewenste werksnelheid en kopakkersnelheid met een druk op de knop kan selecteren.

De cruise control is maar één van de vele functies in de cabine die snel en gemakkelijk te gebruiken zijn. Cruise control geeft extra comfort, doordat de rijnsnelheid niet handmatig hoeft te worden geregeld.

Als de juiste en constante snelheid sneller wordt bereikt, heeft dat een gunstig effect op de totale productiviteit.



# Productiviteit onder de vingertoppen - drie nieuwe manieren om te werken



## Essential

Dit is het basis specificatiepakket van de MF 7600 serie. Het Essential pakket combineert eenvoud, praktisch gebruik en sterke veelzijdigheid. U hebt de keuze uit de Dyna-4 of Dyna-6 transmissie. Dus als u gewoon een sterke trekker zonder alle luxe extra's wilt hebben, is dit het juiste pakket voor u.



## Efficient

Efficient is het middenklasse specificatiepakket voor de MF 7600 serie. U hebt de keuze uit de Dyna-6 of Dyna-VT transmissie, een nieuwe bedieningsarmsteun en zowel mechanische als elektronische regelventielen. De Efficient specificatie is bedoeld voor een hogere productiviteit dankzij speciale functies en stelt de bestuurder in staat sneller, met hogere kwaliteit en nauwkeurigheid te werken. Een hoog niveau van comfort, ergonomie en betrouwbaarheid.



## Exclusive

Het Exclusive pakket is een combinatie van hoog gespecificeerde veelzijdigheid en verfijning. Met Dyna-6 of Dyna-VT transmissie, nieuwe bedieningsarmsteun met Multipad joystick en elektronische regelventielen biedt de Exclusive uitvoering de allerbeste kenmerken alsmede een aantal nieuwe innovaties. Speciaal bedoeld voor klanten die een trekker met geavanceerde kenmerken en functies zoeken, plus het hoogste niveau van ergonomie en comfort.







# Productiviteit onder de vingertoppen

Het "Essential" cabine pakket omvat een lange console met gemakkelijk bereikbare bedieningselementen die de bediening eenvoudig en overzichtelijk maken. Een voorlader wordt bediend met de multifunctionele joystick, terwijl motorbeheer, gas, transmissie en hydrauliek vanaf de lange console worden bediend.

Hendel of pedaal  
modus selecteren

Motormanagement:  
bovenste en  
onderste limiet motor  
inschakelen

Versnellingshendel  
met knop voor  
het schakelen van  
versnellingen

Multifunctionele  
voorlader joystick

Versnellingen/  
stappen schakelen  
- hoger

Versnellingen/  
stappen schakelen  
- lager

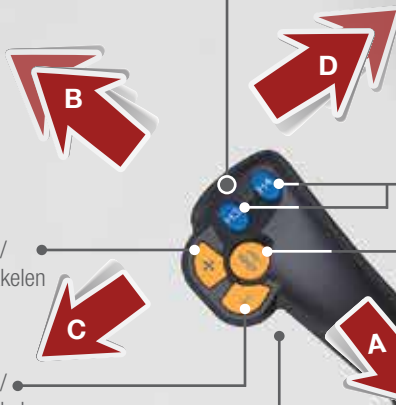
De neutraalschakelaar  
bevindt zich aan de  
achterkant van de joystick

Bedieningstoetsen 3e en  
4e voorlader regelventiel

Voor-/achteruit  
omkeerschakeling

Hendels voor  
regelventielen

Schakelaars voor  
aftakas voor en achter  
en Auto aftakas functie



**Gecombineerde  
functies:**

A/C. Heffen en vullen  
A/D. Heffen en storten  
B/C. Dalen en vullen  
B/D. Dalen en storten

**Hoofdfuncties van  
de 'multifunctionele'  
joystick:**

A. Heffen  
B. Dalen  
C. Vullen  
D. Storten

Door de ergonomische vorm van de joystick kunt u van voor- naar achteruit schakelen en tegelijkertijd de voorlader bedienen, met alleen uw rechterhand.

Handgas

Schakelaar voor  
hefinrichting achter

Diepteregelpomp



Bedieningspaneel  
werklampen en  
zwaailamp(en)

Elektronische afstelling van  
hefinrichting achter



### De Essential specificatie omvat:

Dyna-4 transmissie of Dyna-6 - 40 km/h  
Autodrive transmissie  
Transmissie bedieningshendel in bedieningsconsole  
Mechanische regelventielen  
Open en Closed Centre 110 l/min  
hydrauliek verkrijgbaar  
Standaard airconditioning

### Optie

QuadLink geveerde vooras  
Dyna-6 50 km/h Eco transmissie\*  
Voorlader voorbereid met multifunctionele joystick  
Radar en wielslipregeling  
Mechanische cabinevering  
Geïntegreerde frontheff en frontaftakas  
Vorbereid voor AGCOMMAND  
Pneumatische remmen

\* Afhankelijk van markt/wetgeving



# Wendbaar, betrouwbaar, veelzijdig

Het 'Efficient' cabine pakket heeft een vergelijkbare cabinestijl en nieuwe bedieningsconsole, maar een Command Control armsteun en T-hendel, met naar keuze FingerTip bediening van regelventielen of een multifunctionele joystick. De meest gebruikte bedieningsorganen bevinden zich op één plaats, zodat de bediening eenvoudig en ergonomisch kan plaatsvinden.







De Command Control armsteun kan met een multifunctionele joystick worden gespecificeerd. Als ze niet nodig zijn voor een voorlader, bijvoorbeeld bij gebruik van de optionele Datatronic 4, kunnen de toetsen worden geprogrammeerd voor de bediening van andere functies, zoals:

- Motortoerental geheugen A/B
- 4WD
- Differentieelslot
- SV1 en SV2

- Wenden op de kopakker
- AutoGuide
- SpeedSteer

Dit geldt ook voor het Exclusive cabine pakket op de volgende pagina's.

## De Efficient specificatie omvat:

Dyna-6 Autodrive of Dyna-VT 40 km/h Eco  
 Bedieningsarmsteun met T-hendel  
 Closed Centre 110 l/min hydrauliek  
 QuadLink vooras  
 Standaard airconditioning  
 Mechanische cabinevering

### Regelventielen

Gemengd, 2 elektronische en 1 of 2 mechanische regelventielen  
 Elektronisch met FingerTip (standaard) of multifunctionele joystick (optie)

### Optie

50 km/h Eco Dyna-6 en Dyna-VT\*  
 OptiRide Plus cabinevering  
 Geïntegreerde frontheff en frontaftakas 150 l/min hydrauliek (vanaf MF 7619)  
 Radar en wielslipregeling  
 Pneumatische remmen  
 Radar en wielslipregeling  
 Datatronic 4 CCD  
 Klimaatregeling  
 SpeedSteer  
 Voorbereid voor AGCOMMAND  
 Voorbereid voor AutoGuide

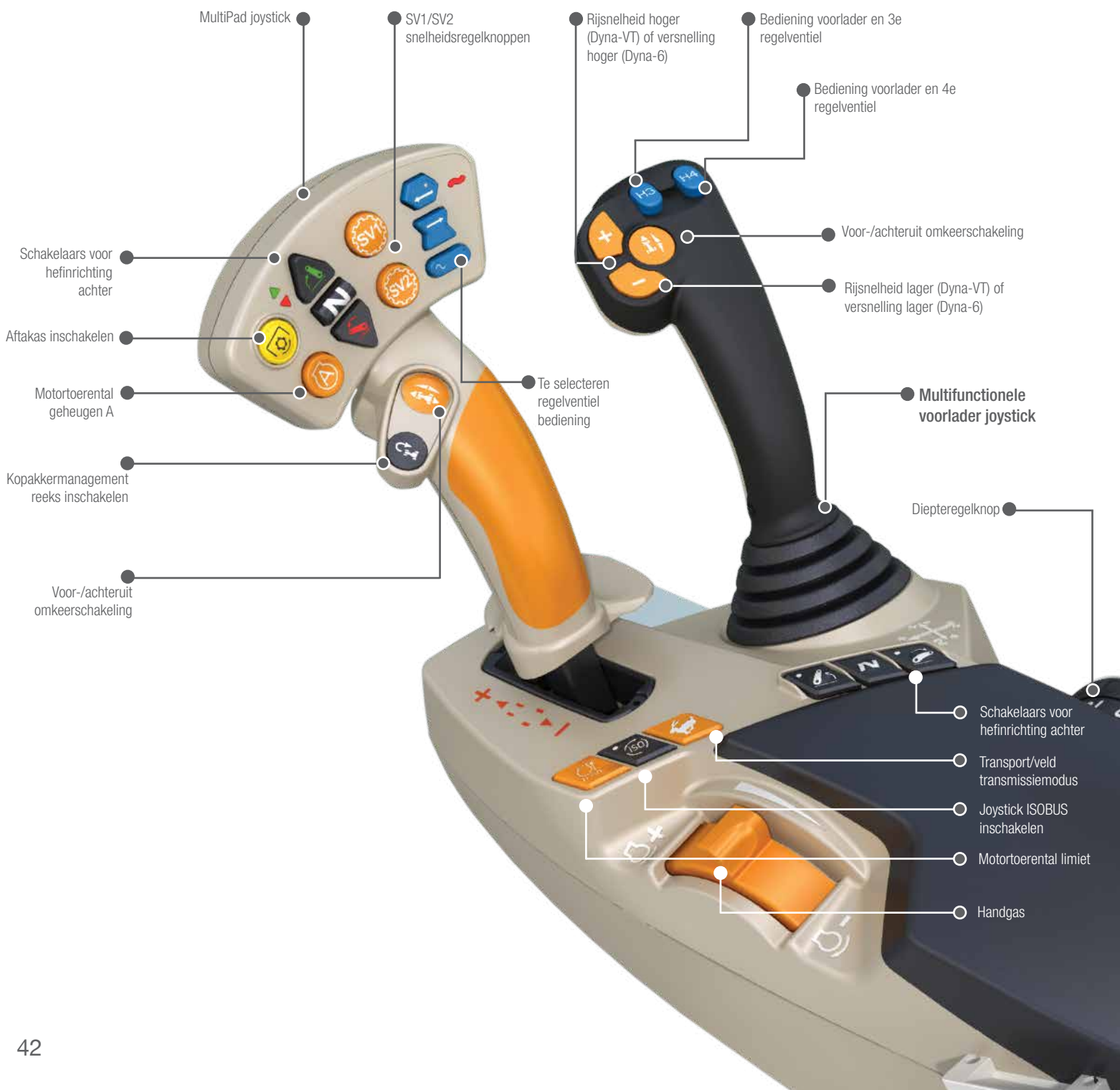
\* Afhankelijk van markt/wetgeving





# Superieure kenmerken voor maximale productiviteit

Het 'Exclusive' cabine pakket met hoge specificaties is bedoeld voor de meer grootschalige gebruiker die geavanceerde functies zoekt die economische voordelen voor zijn bedrijf met zich meebrengen. De 'Exclusive' armsteun biedt talrijke voordelen, zoals comfort en gemak bij het bedienen van de meest gebruikte functies.





## De Exclusive specificatie omvat:

Dyna-6 Autodrive of Dyna-VT 40 km/h Eco transmissie  
 Command Control armsteun met MultiPad joystick  
 Closed Centre 110 l/min hydrauliek  
 QuadLink vooras  
 OptiRide Plus cabinevering  
 Datatronic 4 CCD met ISOBUS en camera aansluiting  
 Klimaatregeling  
 SpeedSteer

### Regelventielen

Elektronische regelventielen met FingerTip (basis) of multifunctionele joystick (optie)

### Optie

50 km/h Eco Dyna-6 en Dyna-VT\*  
 Pneumatische remmen  
 Geïntegreerde frontheff en frontaftakas  
 150 l/min hydrauliek (vanaf MF 7619)  
 Voorbereid voor AGCOMMAND  
 Voorbereid voor AutoGuide  
 Complete geleiding verkrijgbaar

\* Afhankelijk van markt/wetgeving



Evenals bij de 'Efficient' cabine is de Command Control armsteun verkrijgbaar met FingerTip regelventiel bediening of multifunctionele joystick. De keuzemogelijkheid van FingerTip of joystick betekent dat u uw keuze kunt baseren op wat er in het dagelijkse werk het meest geschikt is.

● FingerTip regelventiel bedieningsknoppen

# Precies voldoen aan de eisen van het werk

Met vermogen, veelzijdigheid en duurzaamheid als voornaamste ontwerpcriteria biedt het aftakassysteem diverse opties voor alle denkbare gebruiksomstandigheden

## **Brede keuze in aftakas opties**

Een brede keuze in aftakas opties is verkrijgbaar met standaard aftakastoerental bij 2.000 motortoeren, waarbij het maximum vermogen wordt bereikt. Dankzij het voordeel van een 'constant vermogen' band tot 600 toeren en de mogelijkheid om bij Dyna-VT precies de gewenste rijsnelheid bij het gekozen motortoerental te selecteren, bereikt u altijd een perfecte combinatie van aftakastoerental, rijsnelheid en vermogen - met optimale economie.

Volledig onafhankelijke 540 Eco/1000 tpm of 1000/1000 Eco tpm aftakassen zijn verkrijgbaar.

Met behulp van op de achterspatborden gemonteerde aftakas start/stop knoppen kan de aftakas buiten de cabine worden bediend. Een handige en veilige methode bij toepassingen zoals het vullen van een mesttank, waarbij de bestuurder buiten de cabine moet zijn.

## **Economisch gebruik van vermogen**

Voor lichter werk wordt het '540 Eco' of '1000 Eco' aftakastoerental bij ca. 1600 toeren van de motor bereikt, zodat nog zuiniger met brandstof wordt omgegaan en het geluidsniveau in de cabine lager ligt.

## **Geautomatiseerde aftakasregeling**

In de 'Auto' stand wordt de aftakas automatisch uitgeschakeld als de hefinrichting wordt geheven (of bij een rijsnelheid boven 25 km/h) en weer ingeschakeld als de hefinrichting daalt.

De transmissieregeling controleert en regelt het inschakelen van de aftakas afhankelijk van de belasting, zodat de bestuurder daar niet op hoeft te letten. Dit geeft een soepeler 'aangrijpen', hetgeen comfortabeler voor de bestuurder is en werktuig en trekker beschermt tegen schade door bruusk inschakelen.

## **Fronthefinrichting en -aftakas (opties)**

Biedt de mogelijkheid een hoge productiviteit te bereiken met werktuigcombinaties voor en achter.

- Aanzienlijke tijdbesparingen – tot 30% bij zaaien
- 3,2 of 4 ton hefcapaciteit en als optie front hydrauliek koppelingen en frontaftakas voor hogere productiviteit

## **Differentieelsloten en 4-wielaandrijving**

De transmissieregeling neemt ook veel andere telkens terugkerende taken over, zoals de regeling van 4WD en differentieelsloten.

Alle MF 7600 modellen hebben automatische 4WD en differentieelslot werkstanden.

Het systeem schakelt het differentieelslot bijvoorbeeld automatisch uit als het werktuig wordt geheven en schakelt het automatisch opnieuw in als het werktuig daalt.

4-wielaandrijving en differentieelslot kunnen ook automatisch worden in- of uitgeschakeld afhankelijk van de stuurhoek\*.

\* Afhankelijk van specificatie



De schakelaars voor aftakastoorental keuze, aan/uit en 'Auto' inschakelen bevinden zich op het rechter paneel binnen handbereik van de bestuurder.



Met behulp van op de achterspatborden gemonteerde aftakas start/stop knoppen kan de aftakas buiten de cabine worden bediend. U kunt ook het motortoerental regelen m.b.v. de aftakas start/stop knop, een praktische functie bijvoorbeeld bij gebruik van een slurrytank.

# Snel reageren is onze tweede natuur

Wij hebben altijd al voorop gelopen als het ging om hydrauliek en bediening van de hefinrichting. De 3-punts hefinrichting van Massey Ferguson is onlangs de meest invloedrijke innovatie en een mijlpaal op landbouwgebied genoemd door diverse onafhankelijke agrarische tijdschriften en is de absolute top in productiviteit, kracht en reactiesnelheid voor de bestuurder in het veld.



**Accurate trekkrachtregeling**  
Het digitale ELC systeem van Massey Ferguson levert trekkrachtregeling van het hoogste niveau, met preciezere diepte instelling en beter volgen van bodemcontouren. Het resultaat is een betere gewichtsoverdracht, betere tractie, minder wielslip, minder bandenslijtage en lager brandstofverbruik, terwijl de hoge productie gehandhaafd blijft.

**Comfortabele bediening**  
De meest gebruikte bedieningselementen en het ELC bedieningspaneel zijn dicht bij de bestuurder geplaatst voor een overzichtelijke en accurate bediening. Het systeem beschikt standaard ook over gevoeligheidsinstelling, snelzakfunctie en automatische daalsnelheidsregeling.

De achterhef kan ook heel handig met de drukknoppen op elk achterspatbord worden bediend.

**Snel reagerende hydrauliek**  
Het Closed Centre Load-Sensing (CCLS)\* hydraulische systeem levert een oliestroom tot 150 l/min voor de hefinrichting en buitenwerkende hydrauliek met een vrijwel directe reactie, zonder verspilling van vermogen of brandstof.

Het aankoppelen van werktuigen is gemakkelijk met de 'decompressiekoppelingen', waarmee werktuigen onder druk kunnen worden aan- en afgekoppeld.

**Hydrauliek regelventielen**  
Twee tot vier elektrohydraulische ventielen zijn standaard gemonteerd en er kunnen indien nodig max. vijf ventielen beschikbaar zijn. Het Fingertip Spool Valve Management System biedt de mogelijkheid complexe werktuigen eenvoudig en met hoge precisie te bedienen.

**Extra power**  
In het CCLS ventielenblok is de 'power beyond' functie ingebouwd, die beschikbaar is aan de voor- en achterkant van de trekker. Extra oliestroom- en retourleidingen leveren oliestroom direct vanaf de pomp, zodat extra buitenwerkende ventielen kunnen worden aangesloten.

**Standaard dansonderdrukking (ATC)**  
Bij dwars over de kopakker rijden of transport van zware aangekoppelde werktuigen kan het werktuig gaan 'dansen'. De dansonderdrukking is een schokdempingsysteem, dat het dansen tegengaat en zich automatisch aan het gewicht van het werktuig aanpast.

Dit maakt rustiger, veiliger en sneller transport mogelijk, doordat schokken door de hefcilinders en hydraulische circuits worden opgevangen. Tevens wordt schade aan de hefinrichting en het werktuig voorkomen.

**Dansonderdrukking en QuadLink**  
De dansonderdrukking werkt samen met de QuadLink geveerde vooras, zodat de trekker bijzonder stabiel is bij transport of gebruik van gedragen werktuigen met hoge snelheid, wat resulteert in meer comfort, veiligheid en productiviteit.

\*CCLS is een optie bij de Essential specificatie



### Achteras en hefinrichting met hoge specificaties

De achteras en 3-punts hefinrichting hebben hoge specificaties. Dubbele externe hefcilinders, goed zichtbare trekhaak en snelkoppel topstang en trekstangen, bediening van hefinrichting op beide achterspatborden, dubbele telescopische stabilisators met instelbare zweefstand en drie regelventielen behoren alle tot de standaard uitrusting. De hefcapaciteit van de hefinrichting achter is maximaal 9.300 kg afhankelijk van het gespecificeerde model.

### Geïntegreerd fronthefsysteem (IFLS)

De MF 7600 serie trekkers zijn verkrijgbaar met volledig geïntegreerd fronthefsysteem.

Op de vier hydrauliek koppelingen aan de voorkant kunnen werktuigen worden aangesloten en met een totale hefcapaciteit tot 4.000 kg kunnen de MF 7600 trekkers de zwaarste toepassingen met gemak aan.

### Uitstekende remwerking

De MF 7600 serie beschikt ook over een zeer krachtig en efficiënt remsysteem. Alle modellen zijn uitgerust met nattschijvenremmen met rembekrachting, die ook met zware lasten voor krachtig remmen zorgen.

Optionele pneumatische aanhangerremmen kunnen in de fabriek worden geïnstalleerd, voor extra comfort en veiligheid wanneer met zware lasten en hoge rijsnelheid wordt gewerkt.

# Ongecompliceerd onderhoud - zo moet het zijn

De motorkap uit één stuk kan helemaal worden opgeklapt, zodat alles gemakkelijk bereikbaar is voor onderhoud.



Het goed geproportioneerde koelingspakket is gemakkelijk toegankelijk en schoon te houden. 90% van het stof wordt al op natuurlijke wijze verwijderd door de zuiging van de koelfan. Het luchtfilter is ook heel gemakkelijk te bereiken en schoon te maken.



Er is alle ruimte om de radiateurs eenvoudig te kunnen reinigen.





Het onderhoud is duidelijk en simpel, zodat het geen inspanning kost en u meer tijd in het veld kunt doorbrengen. Doordat de onderhoudsintervallen met 25% tot 500 uur zijn verlengd, zijn de onderhoudskosten aanzienlijk gereduceerd.



Het cabineluchtfilter kan eenvoudig worden verwijderd om te reinigen.

De plaatsing van de AdBlue tank is zorgvuldig doordacht t.b.v. een goede isolatie bij koud en warm weer. Het vullen van beide tanks kan veilig en gemakkelijk plaatsvinden.

Dankzij de gedetailleerde motorkap en de vorm van de vooras zijn de motoroliefilters en peilstok uitstekend bereikbaar.



# Technologie binnen handbereik

Onze meest geavanceerde trekker kan nu worden uitgerust met de nieuwste innovaties op het gebied van geleiding en telemetrie. De eenvoudig te gebruiken, betrouwbare en doordachte techniek van AGCO is de sleutel tot optimale bedrijfsresultaten.



## System 150 geleidingsoplossingen

System 150 is een compleet, handsfree besturingssysteem met een nauwkeurigheid tot op minder dan een meter, decimeter of centimeter. System 150 is geschikt voor alle toepassingen waarin met hoge nauwkeurigheid over de akker moet worden gereden, zoals bij primair en secundair cultiveren, zaaien en planten, maaien en het uitbrengen van chemicaliën of kunstmest.

- Satelliet besturingssysteem voor precieze, geautomatiseerde machine navigatie
- Met het System 150 besturingssysteem worden overlappings en overgeslagen stukken voorkomen.
- Topklasse nauwkeurigheid met elk type correcties
- Superieure compensatie van golvend terrein
- Lichtgewicht en portable, dus eenvoudig te wisselen tussen vergelijkbare machines
- Optie vloeistof afgifteregeling (optionele ASC-10 automatische sectieschakeling vereist)

## Kenmerken van System 150

GX-45 console

- Solide behuizing, gebouwd voor het veld
- Kleurenscherm, 5 inch diagonaal
- Sneltoetsen voor eenvoudige bediening
- Visuele indicators voor o.a.: bewerkte oppervlakte, snelheid, rijnummer en satellietinformatie
- Handige USB-aansluiting voor overbrengen van data

## AGI-3 ontvanger

- Ondersteuning voor meerdere constellaties van GPS en GLONASS satellieten
- Ondersteuning voor EGNOS, OmniSTAR VBS en XP / HP correctiesignalen
- Ondersteuning voor Real-Time Kinetic (RTK) basisstation / netwerk en GSM netwerken
- Geïntegreerde inertiesensoren leveren ongeëvenaarde nauwkeurigheid

## Geleidingspatronen

- AB-lijnen
- Identieke curve
- Aanpassende curve
- Pivot

Weergave opties

- Boven-aanzicht
- Perspectief aanzicht
- Noorden boven

## Andere kenmerken

- Perceelgrenzen aanmaken en opslaan
- Bewerkingskaarten aanmaken en opslaan
- Einde-rij alarmen
- Uitvoer van radar snelheidssignaal voor externe regelingen
- Uitvoer van GPS-sigitaal
- PDF bewerkingsrapport exporteren
- Perceelgrenzen en bewerkingskaarten im- en exporteren
- USB-aansluiting voor overbrengen van data
- Automatische sectie- en afgifteregeling voor applicatie-uitrusting (met optionele ASC-10 regeling) en daarvoor geschikte werktuigen

# AGCOMMAND

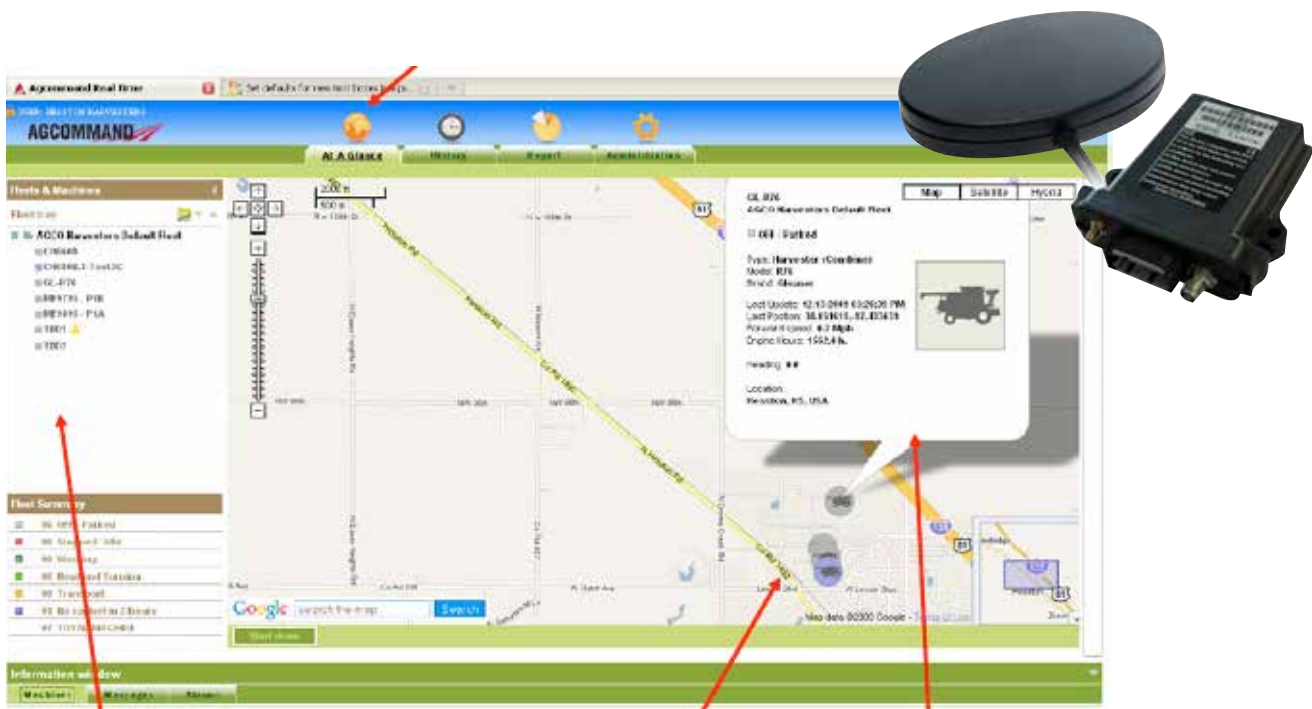
## Altijd uw vinger aan de pols

Het AGCOMMAND telemetriesysteem van AGCO is ideaal voor grotere bedrijven en loonbedrijven. Als u op elk moment over consequente en beknopte informatie over uw vloot wilt beschikken, is AGCOMMAND de perfecte keuze.

## AGCOMMAND Standard Plus

is een topklasse systeem voor het vastleggen en verzenden van data, waarmee u de prestaties van uw vloot kunt optimaliseren door de positie, historie en status van voertuigen te monitoren en rapporteren. Bovendien kunt u hiermee de exploitatiekosten bewaken en de productiviteit verbeteren.

Elke minuut verzamelt AGCOMMAND informatie over de prestaties en GPS positie van de machine, die vervolgens via het GSM netwerk wordt verzonden en op uw PC kan worden bekeken.



## Kenmerken en voordelen

- **Bijna 'real time' informatie** – AGCOMMAND Standard Plus verzamelt en verzendt data die accurate en nauwkeurige informatie geeft over de prestaties en locatie van machines, zodat hun gebruik en efficiëntie kunnen worden geoptimaliseerd
- **Volautomatisch data verzamelen en verzenden** – AGCOMMAND Standard Plus heeft geen interactie van de bestuurder, die zich op het onderhanden werk kan concentreren, zodat in het veld maximaal wordt gewerkt en de data continu wordt verzonden
- **Universele installatie** – AGCOMMAND Standard Plus kan ook op andere machines dan de AGCO merken worden geïnstalleerd
- **Alarmen** – AGCOMMAND GEO-fences bieden de klant de mogelijkheid de positie van de machine te controleren en te zien of die op de juiste locatie aan het werk is. Door middel van servicewaarschuwingen kan routine onderhoud worden gepland en uitgevoerd met een minimale impact op de productiviteit van de machine
- **Onderhoud** – AGCOMMAND maakt het mogelijk het benodigde onderhoud van een machine door de klant te laten controleren en beheren, of dit over te laten aan de dealer
- **Kaarten** – AGCOMMAND heeft kaarten die de werkhistorie van een machine laten zien: historie van locaties, bewerkte oppervlakte, rijpatronen enz., zodat de productiviteit op bepaalde percelen of binnen een bepaalde periode kan worden gemeten
- **Vergelijkingen** – AGCOMMAND biedt de mogelijkheid de prestaties en efficiëntie van max. vijf machines uit dezelfde vloot die op een bepaalde locatie of in een bepaalde toepassing werken direct te vergelijken
- **Rapporten** – in AGCOMMAND kan een aantal rapporten worden gegenereerd, van individuele perceelsrapporten tot en met efficiëntierapporten voor een heel seizoen, zodat de productiviteit kan worden geanalyseerd en geoptimaliseerd
- **AGCOMMAND Advanced** - bedoeld voor klanten die elke minuut updates willen ontvangen, plus een reeks extra informatie voor het vastleggen van hun bedrijfsdata



# Een economische toekomst voor uw bedrijf is verzekerd met

Op het onverwachte voorbereid zijn is een goede zakelijke houding en als het om machines gaat, is complete gemoedsrust onbetaalbaar. Bescherm uw bedrijfsmiddelen met de **manager** service en het uitgebreide garantieplan.

De **manager** service en het uitgebreide garantieplan\* is een compleet pakket, gericht op totale bescherming van uw trekker, o.a. routine onderhoud, reparatiedekking en volledige AGCO fabrieksgarantie. Dit complete pakket dekt belangrijke componenten, zoals:

- Motor en transmissie
- Hydrauliek
- Aftakas
- Besturing
- Elektronica
- Cabine en bedieningsorganen
- Assen

## Zekerheid voor de levensduur van de machine

U bent verzekerd van preventief onderhoud met behulp van de modernste technieken en professioneel opgeleide monteurs. Met hun jarenlange ervaring zorgen zij ervoor dat uw machine met optimale prestaties blijft werken.

Dit alles wordt uitgevoerd volgens een strikt onderhoudsschema, opgesteld door Massey Ferguson.

Met een **manager** plan en preventief onderhoud behoudt uw trekker zijn uitstekende productiviteit gedurende zijn totale levensduur. Het belangrijkste aspect van dit pakket is dat u nooit voor onverwachte extra kosten komt te staan.

Door middel van preventieve service en onderhoud kunt u de kosten van het onderhoud van uw machine reduceren, zodat de kosten op de lange termijn lager zijn en een productieve toekomst van uw bedrijf gewaarborgd is.

## Voor u op maat gemaakt

**manager** is ontwikkeld om in uw individuele behoeften te voorzien. Optimale dekking, afhankelijk van uw wensen. U kunt het **manager** plan bij de eerste aanschaf of op enig later moment tot twaalf maanden na registratie van de machine in laten gaan.

Uw dealer stelt het serviceplan op en kan het tot een maximum van 10.000 uur voor u op maat maken.

Wanneer u kiest voor een **manager** service- en uitgebreide garantieplan bent u niet alleen verzekerd van totale gemoedsrust voor uzelf en uw bedrijf, maar ook een hogere restwaarde van uw machine, complete dealerhistorie en overall originele AGCO onderdelen.

Voor meer informatie over het **manager** service- en uitgebreide garantieplan kunt u contact opnemen met uw Massey Ferguson dealer.

\* Het **manager** service- en uitgebreide garantieplan is mogelijk niet in elk land verkrijgbaar. Informeer bij uw Massey Ferguson dealer naar de beschikbaarheid in uw regio. Hierop zijn voorwaarden van toepassing.





# Klantenservice

AGCO klantenservice... lokale service van een wereldmerk



Massey Ferguson is een echt wereldmerk met machines in alle delen van de wereld, van de revolutionaire "kleine grijze Ferguson" trekkers tot en met de nieuwste high-tech trekkers en maaidorsers. Hebt u zich wel eens afgevraagd hoe wij de beste onderdelen en service kunnen blijven leveren voor zo veel machines en technieken over de hele wereld?

Achter elke Massey Ferguson machine staat de ijzersterke aftersales support van de klantenservice van AGCO.

Ons belangrijkste doel is ervoor te zorgen dat elke machine – oud of nieuw – ter plaatse volledige ondersteuning krijgt en voor elke eigenaar van een Massey Ferguson machine:

- De beste service van de bedrijfsmak
- Lage eigendomskosten
- Een betrouwbare en duurzame machine
- Minimale stilstand van de machine
- Een hoge inruilwaarde

## **Modernste warehousing en logistiek van AGCO Parts**

Natuurlijk wordt elke Massey Ferguson dealer volledig ondersteund door de AGCO Customer Support organisatie, die een marktleidende onderdelenservice biedt via de hypermoderne magazijntechniek en logistiek van AGCO Parts. Met een uitstekende service, levering de volgende dag en voorraad voor alle Massey Ferguson machines – zelfs die van meer dan 10 jaar oud – leveren wij uitsluitend originele onderdelen en garanderen wij dat die altijd direct correct worden gemonteerd.



**De juiste aftersales oplossing voor machines van elke leeftijd**

Ongeacht de leeftijd van uw Massey Ferguson machine biedt AGCO Customer Support altijd de juiste aftersales oplossing die u tijd en geld bespaart. De juiste, betaalbare en betrouwbare service- en onderhoudsoplossing voor elke situatie.

**Praktische ondersteuning waar u die nodig hebt**

AGCO vindt het van groot belang dat de beste service aan onze Massey Ferguson dealers wordt geleverd en dit gaat verder dan de uitstekende service- en onderhoudsoplossingen en levering van onderdelen:

- Training door experts en
- specialistische uitrusting
- Geavanceerde diagnosetechnieken
- Informatietechnieken voor communicatie van de nieuwste onderdelen- en service-informatie
- Hoog gekwalificeerde technische ondersteuning

Bij de aftersales support van AGCO Customer Support gaat het niet alleen om het leveren van een filter of olie verversen. Het gaat erom de beste oplossing voor elke specifieke klant aan te bieden, inclusief de beste onderdelen en service.

## Standaard en optionele uitrusting per cabine type

	Essential	Efficient	Exclusive
<b>Motor</b>			
6-cilinder AGCO SISU POWER fase 3b	●	●	●
Selective Catalytic Reduction (SCR) technologie Generatie 2	●	●	●
EEM motor met twee snelheidsregelaars	-	●	●
Motorblokverwarming	○	○	○
<b>Transmissie</b>			
Power Control omkeerhendel	●	●	●
Omkeerhendel voor rechterhand	○*	○	●
'T'-hendel op bedieningsconsole	●	-	-
'T'-hendel op Command Control armsteun	-	●	-
MultiPad-hendel op Command Control armsteun	-	-	●
Dyna-4 - 40 km/h - Speedmatching en Autodrive	●	-	-
Dyna-6 - 40 km/h Eco - Speedmatching en Autodrive	○	●	●
Dyna-6 - 50 km/h** Eco - Speedmatching en Autodrive	○	○	○
Superkruip-* of kruipbak	○	○	○
Dyna-VT 40 km/h Super Eco met Dynamic Tractor Management (DTM)	-	○	○
Dyna-VT 50 km/h** Eco met Dynamic Tractor Management (DTM)	-	○	○
Cruise control regelaar	-	●	●
ParcLock***	-	○	○
<b>Bestuurdersplaats</b>			
Standaard airconditioning met handmatige instelling	●	●	-
Automatische airconditioning / klimaatregeling	-	○	●
Koelvak	●	●	●
Zwenkstoel met automatische luchtvering	●	●	-
Superdeluxe stoel met luchtvering en dynamisch dempingssysteem	-	○	●
Instructeursstoel met veiligheidsgordel	●	●	●
Radio voorbereiding	●	-	-
Radio - MP3 - SD card - USB	○	●	-
Radio, CD, MP3, equalizer, Bluetooth, USB en aux. ingang voorzijde	-	○	●
Grote telescopische buitenspiegels	●	●	-
Grote telescopische buitenspiegels met elektrische verwarming en instelling	-	○	●
2 Portieren	●	●	●
Mechanische cabinevering	○	●	-
OptiRide Plus cabinevering, semi-actief	-	○	●
Visio dak*	○	○	○
Dakluik*	○	○	○
Radar en wielslipregeling	○	○	●
CCD/Datatronic 4 met video en Isobus aansluitingen	-	○	●
Management voor aanhangwagenbesturing (Via Datatronic)	-	○	○
Dual Control	-	○	●
Kopakker management systeem	-	○	●
Automatische besturing / automatische geleiding	-	○	●
SpeedSteer	-	○	●
AGCOMMAND	○	○	○



	Essential	Efficient	Exclusive
<b>Chassis en hydrauliek</b>			
Mechanische bediening van regelventielen	●	-	-
Elektrische en mechanische bediening van regelventielen	-	●	-
Elektrische bediening van regelventielen	-	-	●
Multifunctionele joystick	-	○	○
Voorlader voorbereid met multifunctionele joystick	○*	○	○
Elektronische bediening van hefinrichting met dansonderdrukking	●	●	●
Auto aftakas functie	●	●	●
Auto 4WD en Auto diff.slot functies	●	●	●
Telescopische stabilisators	●	●	●
Automatische stabilisators	○	○	○
Geïntegreerd frontheffsysteem	○	○	○
Geïntegreerde frontaftakas	○	○	○
<b>Elektrische installatie</b>			
Automatische hoofdschakelaar	○	○	○
ISO signaalaansluiting	-	●	●
Externe hefbediening op spatborden	●	●	●
Externe aftakas start/stop knoppen op spatbord	●	●	●
Xenon verlichting	○	○	○
<b>Overige uitrusting (specificaties kunnen per land verschillen)</b>			
QuadLink geveerde vooras	○	○*/●	●
Meedraaiende voorspatborden	○	○	●
Extra cabineverwarming	○	○	○
Hydraulische aanhangerremmen	○	○	○
Pneumatische aanhangerremmen	○	○	○

- Niet van toepassing/niet verkrijgbaar

● Standaard specificatie

○ Optie

\* MF 7614 t/m MF 7618 Dyna-6

\*\* Afhankelijk van markt/wetgeving

\*\*\* MF 7619 tot en met MF 7626

Wij hebben ons tot het uiterste ingespannen om ervoor te zorgen dat de informatie in deze publicatie zo accuraat en recent mogelijk is.

Onjuistheden, fouten of weglatingen kunnen echter niet worden uitgesloten en details van de technische gegevens kunnen op elk moment zonder voorafgaande mededeling worden gewijzigd. Derhalve dienen alle specificaties vóór elke aankoop met uw Massey Ferguson dealer te worden besproken.

Motor		MF 7614	MF 7615	MF 7616	MF 7618	MF 7619	MF 7620	MF 7622	MF 7624	MF 7626
Type motor		AGCO SISU POWER e <sup>3</sup> SCR								
Aantal cilinders/kleppen/ cilinderinhoud	liter/ aantal/ cm <sup>3</sup>	06/04/ 6600	06/04/ 6600	06/04/ 6600	06/04/ 6600	06/04/ 6600	06/04/ 6600	06/04/6600 (Dyna-VT) 06/04/7400 (Dyna-6)	06/04/ 7400	06/04/ 7400
Boring / slag	mm	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120 (Dyna-VT) 108/134 (Dyna-6)	108/134	108/134
Luchttoevoer		Turbo/intercooler								
Type inspuiting		Common Rail								
Type koelfan - Dyna-4 transmissie		Visco- statisch	Visco- statisch	-	-	-	-	-	-	-
Type koelfan - Dyna-6 en Dyna-VT transmissie		-	Vistronic	Vistronic	Vistronic	Vistronic	Vistronic	Vistronic	Vistronic	Vistronic
Maximum pk bij 1950 tpm	⊕ ISO pk (kW)	140 (103)	150(110)	160(118)	175(129)	185(136)	200(147)	215(158)	235(173)	255(188)
Nominale pk bij 2100 tpm	⊕ ISO pk (kW)	130(96)	140 (103)	150(110)	165(121)	170(125)	185(136)	200(147)	220(162)	240(176)
Maximum koppel bij 1500 tpm	⊕ Nm	645	660	677	740	830	880	943	1030	1049
Specifiek brandstofverbruik*	g/kWh	192	192	192	192	192	192	192	192	192
Capaciteit brandstoftank	liter	310	310	310	310	430	430	430	430	430
Capaciteit AdBlue-tank	liter	30	30	30	30	40	40	40	40	40
Onderhoudsinterval	uur	500	500	500	500	500	500	500	500	500

#### Transmissie Dyna-4 40 km/h

Aantal versnellingen	V x A	16 x 16	16 x 16	-	-	-	-	-	-	-
Min. snelheid bij 1400 tpm	km/h	1.3	1.3	-	-	-	-	-	-	-
Aantal versnellingen met kruip/ superkruip	V x A	24 x 24 / 32 x 32	24 x 24 / 32 x 32	-	-	-	-	-	-	-
Min. snelheid bij 1400 tpm met kruip / superkruip	km/h	0,33 / 0,09	0,33 / 0,09	-	-	-	-	-	-	-
Max. vermogen met EPM	pk (kW)	155(114)	165(121)	-	-	-	-	-	-	-
Max. vermogen beschikbaar aan aftakas (OECD, precisie +/- 3%)	pk (kW)	115(85)	125(92)	-	-	-	-	-	-	-
Max. koppel met EPM	⊕ Nm	660	677	-	-	-	-	-	-	-

#### Transmissie Dyna-6 40 km/h Eco of 50 km/h\*\* Eco

Aantal versnellingen	V x A	-	24x24	24x24	24x24	24x24	24x24	24x24	24x24	24x24
Min. snelheid bij 1400 tpm	km/h	-	1.03	1.03	1.03	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1
Aantal versnellingen met kruip/ superkruip	V x A	-	36x36/ 48x48	36x36/ 48x48	36x36/ 48x48	36x36/ -	36x36/ -	36x36/ -	36x36/ -	36x36/ -
Min. snelheid met kruip / superkruip	km/h	-	0,26/0,07	0,26/0,07	0,26/ 0,07	0,26/ -	0,26/ -	0,26/ -	0,26/ -	0,26/ -
40 km/h Eco bij motortoerental	tpm	-	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800
50 km/h** Eco bij motortoerental	tpm	-	1950	1950	1950	1850	1850	1850	1850	1850
Max. vermogen met EPM	pk (kW)	-	175(129)	185(136)	200(147)	210(155)	220(162)	240(177)	260(191)	280(206)
Max. vermogen beschikbaar aan aftakas (OECD, precisie +/- 3%)	pk (kW)	-	135(99)	140(103)	155(114)	165(121)	180(132)	195(144)	210(155)	230(169)
Max. koppel met EPM	⊕ Nm	-	745	790	840	925	980	1035	1120	1145

#### Transmissie - Dyna VT

Type		-	Dyna-VT met Power Control: Traploze, continu-variabele transmissie met Dynamic Tractor Management (DTM)							-
Snelheidsbereik veld			0,03 - 28 km/h vooruit en 0,03 - 16 km/h achteruit							-
Snelheidsbereik transport			0,03 - 50* km/h vooruit en 0,03 - 38 km/h achteruit							-
Max. vermogen beschikbaar aan aftakas (OECD, precisie +/- 3%)	pk (kW)	-	130 (96)	140 (103)	150 (110)	165 (121)	180 (132)	195 (144)	205 (151)	-

- = Niet van toepassing/niet verkrijgbaar

\* = Testgegevens van fabrikant

\*\* = Afhankelijk van markt/wetgeving

⊕ = ISO TR14396

Hefinrichting achter en hydrauliek		MF 7614	MF 7615	MF 7616	MF 7618	MF 7619	MF 7620	MF 7622	MF 7624	MF 7626
Type trekstang aankoppeling	Categorie	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Max. hefcapaciteit, uiteinde trekstangen	kg	7100	7100/8600	7100/8100/8600	8100/8600	9300	9300	9300	9300	9300
Hydrauliek type 1		Closed Centre Load Sensing (CCLS)								
Max. oliestroom	liter/ minuut	110	110	110	110	110/150	110/150	110/150	110/150	110/150
Max. druk	bar	200	200	200	200	200	200	200	200	200
Max. aantal regelventielen achter		4	4	4	4	4/5(Dyna6)	4/5(Dyna6)	4/5(Dyna6)	4/5(Dyna6)	5
Hydrauliek type 2		Open centre (essential)	Open centre (essential)	Open centre (essential)	Open centre (essential)	-	-	-	-	-
Max. oliestroom	liter/ minuut	58	58	58	-	-	-	-	-	-
Max. druk	bar	200	200	200	-	-	-	-	-	-
Max. aantal regelventielen achter		4	4	4	-	-	-	-	-	-
<b>Aftakas (achter)</b>										
Motortoerental bij		1598								
540/1000	tpm	1980 / 2030	1980 / 2030	1980 / 2030	1980 / 2030	1890/2000	1890/2000	1890/2000	1890/2000	1890/2000
540/540Eco/1000 Dyna 6	tpm	-	-	-	-	1890/1520/2000	1890/1520/2000	1890/1520/2000	1890/1520/1930	1890/1520/1930
540/540Eco/1000 DynaVT	tpm	-	1930 / 1490 / 1900							-
540/540Eco/1000/1000Eco	tpm	1980 / 1530 / 2030 / 1570				-	-	-	-	-
540Eco/1000/1000Eco	rpm	-	-	-	-	1520/1930/1600				
Asdiameter	inch	1 3/8	1 3/8	1 3/8	1 3/8	1 3/8	1 3/8	1 3/8	1 3/8	1 3/8

#### Fronthefinrichting en -aftakas

Type trekstang aankoppeling		2	2	2	2 / 3	3	3	3	3	3
Max. hefcapaciteit, uiteinde trekstangen	kg	3200	3200	3200	3200/4000	4000	4000	4000	4000	4000
Max. aantal regelventielen voor		2	2	2	2	2	2	2	2	2
Motortoerental bij 1000 tpm frontaftakas		1920	1920	1920	1920	1920	1920	1920	1920	1920

#### Wielen en banden (Compleet assortiment verkrijgbaar. Informeer bij uw dealer)

Voor	maat	380/85R28 (14.9R28)	380/85R28 (14.9R28)	420/85R28 (16.9R28)	420/85R28 (16.9R28)	420/85R30 (16.9R28)	420/85R30 (16.9R28)	540/65R30	540/65R30	480/70R30
Achter	maat	460/85R38 (18.4R38)	460/85R38 (18.4R38)	520/85R38 (20.8R38)	520/85R38 (20.8R38)	520/85R42 (20.8R42)	520/85R42 (20.8R42)	650/65R42	650/65R42	620/70R42

#### Spoorbreedteverstelling (met standaard wielen en banden)

Spoorbreedteverstelling voor (met bovengenoemde banden)	m	1.92	1.97	1.97	1.97	2.13	2.13	2.13	2.13	2.13
Spoorbreedteverstelling achter (met bovengenoemde banden)	m	2.02	2.00	2.00	2.00	2.08	2.08	2.32	2.32	2.32

#### Gewichten en afmetingen (met standaard wielen en banden, zonder ballast, 4WD model, zonder brandstof)

Gewicht	kg	5800	6200	6200	6300	7000	7200	7400	7400	7500
Totale hoogte - van middellijn achteras tot bovenkant dak	m	2.11	2.11	2.11	2.11	2.19	2.19	2.19	2.19	2.19
Totale hoogte over de cabine	m	3.03	3.03	3.03	3.03	3.17	3.17	3.17	3.17	3.17
Totale lengte - van frontgewichtenframe tot uiteinde trekstangen	m	4.90	4.90	4.90	4.90	5.09	5.09	5.09	5.09	5.09
Wielbasis	m	2.88	2.88	2.88	2.88	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00
Max. bruto gewicht trekker	kg	9250	11500	11500	11500	12500	12500	13000	13000	13000
Geluidsniveau cabine	dBa	70	70	70	70	70	70	70	70	70

Wij hebben ons tot het uiterste ingespannen om ervoor te zorgen dat de informatie in deze publicatie zo accuraat en recent mogelijk is.

Onjuistheden, fouten of weglatingen kunnen echter niet worden uitgesloten en details van de technische gegevens kunnen op elk moment zonder voorafgaande mededeling worden gewijzigd.

Derhalve dienen alle specificaties vóór elke aankoop met uw Massey Ferguson dealer te worden besproken.

# Kenmerken MF 7600

Hier volgen enkele van de speciale kenmerken van de MF 7600 serie trekkers waardoor deze de in de hoogvermogensklasse de superieure keuze zijn.

- 01** Negen modellen in de serie van 140 t/m 255 pk, alle met 6-cilinder AGCO SISU Power e3 SCR motor.
- 02** Alle modellen bieden een combinatie van bekende eigenschappen alsmede nieuwe techniek en belangrijke ergonomische voorzieningen die het dagelijkse gebruik eenvoudiger maken.
- 03** De MF 7600 serie is verkrijgbaar met diverse transmissies voor zeer uiteenlopende toepassingen. De Dyna-4 transmissie werkt zeer efficiënt en beschikt nu over hendel en pedaal werkstanden. Met 'pedaalvrij' automatisch schakelen en twee rijstanden.
- 04** Dyna-4 en 6 modellen beschikken nu ook over Engine Power Management, dat automatisch tot 25 pk extra levert en in een reeks toepassingen de productie verbetert.
- 05** Precieze regeling en ultieme efficiëntie met de continu variabele Dyna-VT transmissie met Dynamic Tractor Management. DTM regelt het motortoerental automatisch afhankelijk van de belasting. Een uitstekende functie, met name in transport toepassingen.
- 06** De MF 7600 serie kan worden gespecificeerd op 'Essential', 'Efficient' of 'Exclusive' niveau. Afhankelijk van uw activiteiten zijn er opties die precies bij uw behoeften passen. De cabine is zo ontworpen dat hij in alle behoeften van de bestuurder voorziet. Een nieuw dashboard, volledig instelbare stuurkolom, 20° extra draaien van de stoel, meer beenruimte en een koelvak zijn maar een paar van de extra's in de cabine.
- 07** De bedieningsorganen zijn ergonomisch gevormd en geplaatst, zodat u er altijd de maximale productiviteit mee bereikt. Een nieuw bedieningspaneel op de rechter cabinestijl bevat de meest gebruikte schakelaars en knoppen.
- 08** De optionele QuadLink voorasvering kan aan of uit worden gezet om de kwaliteit van het werk en de prestaties in het veld onder alle omstandigheden te optimaliseren.
- 09** Bij alle modellen is er voor de cabinevering de keuze uit mechanische of elektrohydraulische, volledig instelbare OptiRide plus.
- 10** Het closed centre buitenwerkende hydraulische systeem levert een oliestroom tot 150 l/min, zodat u altijd over een uitstekende hydrauliekstroom beschikt wanneer u die nodig hebt.



Postbus 113, 7200 AC Zutphen  
☎ (0575) 591911, 📠 (0575) 516758  
<http://www.mechatrac.nl>  
email: [info@mechatrac.nl](mailto:info@mechatrac.nl)

[www.masseyferguson.nl](http://www.masseyferguson.nl)  
[www.huubsanderink.nl](http://www.huubsanderink.nl)  
[www.sanderink.nl](http://www.sanderink.nl)  
[facebook.com/huubsanderink](https://www.facebook.com/huubsanderink)



MASSEY FERGUSON is een wereldwijde merknaam van AGCO.  
© AGCO Limited. 2012 | Dutch/15294/0912/3m



MASSEY FERGUSON