



De Renault 155-54 TZ is uitgevoerd met een robuuste hefinrichting, die ruim 6.200 kg kan tillen. De veren onder de cabine maken deel uit van het 'Hydrostabile' veersysteem, waardoor de cabine als het ware zweeft

met 16 mogelijkheden vooruit en 16 achteruit. Die is leverbaar in drie uitvoeringen. Het aantal versnellingen hiervan is gelijk, maar de opbouw ervan verschilt. Dat is het gevolg van verschillend uitgevoerde hoog-laagschakelingen. Bij de geteste 40-km-versie, met een standaardversnellingsbak, ligt de snelheidsopbouw bij normaal toerental tussen 2,5 en 35,9 r/min per uur.

Deze Renault heeft maar liefst vier poken. Dat zijn de hoog-laag, de versnellingen, de groepen- en de omkeerschakeling. De bedieningspoken voor de hoog-laag (doubleur) en omkeerschakeling vinden we respectievelijk links en rechts naast het dashboard. De hoog-laag of omkeerschakeling is niet onder belasting schakelbaar. Rechts naast de bestuurder zitten de poken voor de beide andere functies. Alle poken zijn goed bereikbaar en schakelen soepel en direct.

Een bezwaar is wel dat je voor iedere handeling de koppeling moet intrappen. Bovendien is er een flinke pedaaldruk (200 N) vereist. Daardoor raak je bij schakelwerk snel vermoeid. Het pedaal is overigens keurig afwerkt en de afslipkans is ge-

### Besturing

De 155-54 is flink aan de maat, maar dat heeft geen nadelige invloed op de draaicirkel. Met uitgeschakelde voorwielaandrijving blijft de trekker binnen een draaicirkel van 11,5 meter. Is die wel ingeschakeld, dan komt er een meter bij. Dat is alleszins acceptabel voor een trekker met een wielbasis van 274 cm.

Het stuur is in horizontale en verticale richting goed verstelbaar. Onder de 1.000 motortoeren draait het zwaarder dan daarboven door het wegvallen van de oliedruk. Dus uitkijken in de bochten bij gas terugnemen.

### Remmen

Op de uitgaande assen van de achterbrug zitten schijfremmen in een oliebad. Ze worden hydraulisch bediend. Voorasberemming heeft deze trekker via een droge schijfrem op de aandrijfas van de voorwielen. Hun gezamenlijke remvermogen is goed, evenals dat van de handrem. De pedalen zijn robuust uitgevoerd en de kans er met je voet af te glijden, is gering.

### Voor-en achteras

Tussen de rempedalen en het koppelpedaal zit het pedaal voor het inschakelen van het dif-

ferentieelslot. De werking ervan is goed. Een voorschakeling zorgt dat hij pas inschakelt als dat echt nodig is. Als de weerstand wegvalt, schakelt het slot weer uit. Daarbij is vaak de hulp van de rempedalen nodig en dat is een minpunt.

Het inschakelen van de vierwielaandrijving geschiedt met een knop rechts achter de zitting. Die hoort daar, aldus de fabrikant, omdat je vaak gedraaid op de stoel zit. Een knop op het dashboard is volgens ons handiger.

### Elektrisch Systeem

Zowel binnen als buiten de cabine is er voldoende verlichting. Binnen zijn het vooral de controlelampjes op het dashboard en de ACET-monitor, buiten zijn het de grote koplampen en vier werk-lampen voor en achter op de cabine. Door de zwevende bevestiging van de cabine hangt de bedrading gedeeltelijk los. Daardoor bestaat er eerder kans op beschadiging.

### Hefinrichting

De trekker heeft een elektronische bediening voor de hefinrichting, de zogenoemde 'Tracto-control'. Daarvoor zit er een bedieningspaneel rechts in de cabine. Dat is keurig uitgevoerd, maar

verlangt wel enige studie. Daarna valt er goed mee te werken.

De bestudering geldt met name voor de daalsnelheids- en reactiegevoeligheidsregeling, die samen in één knop zijn ondergebracht. De instelling van de hefhoogte is onlogisch. Bij de hoogste positie staat 0, bij de laagste 9. Op beide achterspatborden vinden we knoppen voor bediening van buitenaf. Daar zit een beveiliging in. Je moet ze een aantal malen indrukken om de hef over een grotere afstand te laten stijgen of dalen.

Een robuuste driepuntshef siert de achterzijde van deze trekker. Beide hefstangen zijn goed met de hand verstelbaar. Dat geldt helaas niet voor de stabilisatiestangen.

De trekkrachtregeling vindt plaats via de trekstangen. Dat hoort bij een trekker van dit formaat. Over het hefvermogen mogen we niet klagen. De trekker tilt maximaal 6.224 kg en dat is voor een vertegenwoordiger uit deze vermogensklasse een normale waarde.

### Hydrauliek

Minder enthousiast zijn we over de prestaties die deze trekker levert in het buitenwerkend circuit. Maximaal pompt hij 44 liter per minuut naar buiten. Dat is slechts »



Het interieur van de TZ-cabine is ruim en overzichtelijk. Links en rechts naast het dashboard zitten de bedieningshendels voor respectievelijk hoog-laag en omkeerschakeling. Tussen koppeling en rempedalen bevindt zich het pedaal voor het differentieelslot in de achterbrug