

Rekkertest

RENAULT 120-14 TZ 16

Verend gerief dat zijn weerga niet kent

Met de Renault TZ zit je goed. Letterlijk. Het unieke veersysteem van de cabine brengt een gevoel teweeg alsof je zweeft. Eens kijken of de trekker ons verder ook in de watten legt.



door Henk Beunk en
Gerrit Wesselink

De geteste trekker valt in zijn klasse niet op door lengte of breedte, maar wel door zijn hoogte: op drie cm na drie meter. Wie graag 'op de hoogte' wil blijven van wat er voor hem gebeurt, zal daar blij mee zijn en de geseiling door laag hangende takken op de koop toe nemen. Vanuit de cabine valt buiten alles goed te zien, ook de hef en trekhaken. Tenzij de voorruit vuil is. En bij

transport gebeurt dat nogal snel omdat voorspatborden ontbreken. De buitenspiegels bieden goed zicht, maar het duurt even voor je ze hebt ingesteld.

Het gewicht is goed verdeeld. Van de ruim 5.600 kg rust 44 procent op de vooras. Met een compleet set frontgewichten verandert dat percentage in 52. Wij kwamen zelfs aan 54 procent. Maar dat vloeide voort uit het van de fabriek afkomstige water in de voorbanden.

Als je de wieluitslag begrenst, is bij de achteras een spoorbreedte van 150 cm mogelijk. De trekker kent verschillende 'breedtegra-

den'. Met telkens tien cm tegelijk kun je naar twee meter toe. Aan de voorkant is er keuze uit 160, 170, 180, 190 en 200 cm.

Waar de type-aanduiding vandaan komt? 120 geeft enigszins het motorvermogen weer (81 kW, 110 pk), de 1 staat voor landbouw, de 4 voor vierwielaandrijving en de 16 voor het type versnellingsbak.

Cabine verend gemak

De TZ is voortgekomen uit de TX, Renaults serie 'zware jongens'. De rubberblokken onder de cabine zijn vervangen door vier veerpoten met dempers. Stabili-

satorstangen voorkomen ongewilde 'deining'. Geen enkele andere trekker kan bogen op zo'n geveerde cabine. Overal vangen veren en dempers de schokken op. Je lacht om een weg met hobbels en neemt dan graag voor lief dat de TZ ten opzichte van de TX een meerprijs heeft van f 8.000.

Nog meer comfort: het geluidspeil in de cabine is steeds ongeveer 80 dB(a). Maakt niet uit wat je met de trekker doet en of de achter- en zijruiten al dan niet zijn geopend. De capaciteit van de verwarming is groot genoeg om het in de cabine behaaglijk te maken en die van de ventilatie om