

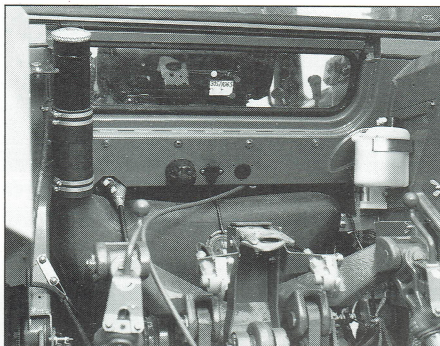
Als je in de 395 GHA zit, beseft je hoeveel plaats een motorkap inneemt. Ook uitlaat en voorluchtfilter zijn uit het beeld verdwenen



De 395 GHA heeft een ruim bemeten cabine. Hierdoor is er zelfs voldoende plaats voor een luxe bijrijderszit die als extra leverbaar is



Voor onderhoud van motor en achterbrug is de cabine te kantelen. Onderdelen als peilstokken en filters zijn hierdoor goed bereikbaar



De vulopening voor brandstof zit op een lastige plaats. Die is alleen bereikbaar na een klim op de trekstangen

tuig in de achterste hefinrichting omhoog laat komen.

De laatste stand, nummer vijf, zorgt ervoor dat voorwielaandrijving en de differentieelsloten altijd ingeschakeld zijn. Gezien de eenvoudige bediening (allen onder belasting inschakelbaar) is het terecht dat Fendt deze functie de naam 'comfortschakeling' heeft gegeven.

Signalering van de functies is mooi weergegeven door controlelampjes op het rechter spatbord in de cabine.

REMMEN Naast de luxe schakeling voor het differentieelslot en de voorwielaandrijving zijn de voor- en achteras uitgerust met een comfortabel remsysteem. Hydraulisch bediende schijven beremmen de achteras.

Schijven op de cardanas zorgen voor beremming van de vooras, ook als de voorwielaandrijving is uitgeschakeld. Doordat deze vlak voor de ventilator van de motor zijn aangebracht vindt geforceerde koeling plaats. Fendt heeft hier handig

de ligging van de motor met de beremming gecombineerd.

De overbrenging van pedalen naar de remschijven is bij de 395 GHA door hydrauliek bekrachtigd. Mede daardoor laten de pedalen zich goed bedienen. Alleen de handrem zit te ver van de stoel. Bovendien heeft deze een lange slag, waardoor de bediening onplezierig is.

Achterop de trekker zit een aansluiting voor wagenberemming. Een belangrijke voorziening die, zoals het hoort, bij de standaarduitrusting van de werktuigendrager is ingegrepen.

BESTURING Zoals al eerder opgemerkt is de 395 GHA een extra hoge uitvoering van de 395 GTA. De grote wielvelgen, zowel voor als achter, zijn hiervan de oorzaak. Dat betekent wel dat de toegenomen bodemvrijheid plaats heeft moeten maken voor een grote draaicirkel. In de meest ongunstige situatie (met ingeschakelde voorwielaandrijving) bedraagt deze zelfs 15

meter. Om de draaicirkel nog enigszins binnen de perken te houden heeft Fendt de spatborden van beweegbare scharnieren voorzien. Daardoor kunnen ze bij maximale uitslag van de voorwielen iets naar buiten knikken. Aardig gevonden.

De benodigde stuurkracht tijdens het rijden is normaal, alleen bij stationair toeren valt die tegen. Een groot gemis bij het stuurwiel is het ontbreken van verstelmogelijkheden. Vooral voor lange mensen is dit storend.

ELEKTRISCH SYSTEEM De 395 GHA is uitgerust met veel elektronica. Daardoor heeft de trekker behoorlijk wat bedrading. Op de meeste plaatsen heeft Fendt die keurig beschermd. Alleen bij de aansluitingen van sensoren laat de afwerking soms te wensen over.

Behalve elektronica is de werktuigendrager ook rijkelijk van lampen voorzien. Zowel op het frame boven de vooras als in het cabinedak zijn twee koplampen gemonteerd. Als werktuigen in de fronthead de licht-

bundel van de onderste lampen blokkeren kunnen je de lampen van het cabinedak gebruiken.

De 395 GHA heeft vier werklampen: twee voor en twee achter in het cabinedak. Het zijn zogenaamde facetlampen. Ze bestaan uit twee delen en kunnen een groot lichtspectrum produceren.

CABINE Wat het eerst opvalt aan de cabine van deze werktuigendrager zijn de ruime afmetingen. Daardoor is er genoeg plaats voor een luxe bijrijderszit naast de bestuurder (extra prijs 1030 gulden).

Het instrumentarium is overzichtelijk ingedeeld en goed bereikbaar. Bijzonder riant is het uitzicht vanaf de bestuurdersplaats. Vooral als je naar voren kijkt beseft je hoeveel plaats een motorkap normaal inneemt. Ook de uitlaat en het voorluchtfilter zijn uit het beeld verdwenen. Die zijn nu aan de linker en rechter voorzijde van de cabine aangebracht. Alleen bij benutting van de opbouwruimte verdwijnt het voordeel van ruim zicht.

Behalve een comfortabele stoel is het interieur uitgerust met een programmeerbare kachel van Eberspächer. Daarmee is het mogelijk om de cabineruimte op te laten warmen voordat je met de trekker aan het werk gaat.

Naast verwarming tijdens winterdagen is ook rekening gehouden met koeling op een zomerse dag. Zo zijn alle ramen te openen en de deuren op een kierstand te zetten. Je kunt ze ook helemaal open zetten, maar dan steken ze aan beide zijden 45 centimeter buiten de trekker. Dat is bij transportwerk te riskant.

Het dak is voorzien van een ventieluik en een kleine dakrampje